



Zastępca Prezydenta Miasta Szczecin

Anna Szotkowska

pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin
tel. + 4891 42 45 050, fax +4891 42 21 129
aszotkow@um.szczecin.pl • www.szczecin.eu

Szczecin, 2022-02-01

Pan Roman Lewandowski
Radny Rady Miasta Szczecin
w miejscu

Nasz znak: WGK-II.0003.1968.2022.MN

Dotyczy: interpelacji nr 3518

Szanowny Panie Radny

Odpowiadając na interpelację nr 3518 informuję, że przy planowaniu zmiany trasy linii 6 związanej z zamknięciem ul. Kolumba szczegółowo analizowano możliwość zapewnienia obsługi komunikacyjnej na odcinku Wyszyńskiego - Dubois w kierunku Goćławia. Funkcjonujący obecnie wariant został wybrany z uwagi na:

1. Utrzymanie stałej trasy i częstotliwości kursowania linii 6 na odcinku Goćław - Wyszyńskiego (odcinek Dubois - Wyszyńskiego w jednym kierunku) oraz skomunikowań z autobusami na pętli Goćław w obu kierunkach.
2. Wprowadzenie w jednym kierunku trasy objazdowej dla linii 6 wykorzystywanej powszechnie w czasie zamknięcia dla ruchu ul. Jana z Kolna.
3. Wprowadzenie (na linii 5) lub utrzymanie (na linii 11) tras objazdowych najbliższych trasom stałym, zapewniających połączenie rejonu ul. Parkowej i placu Rodła z placem Kościuszki i dalej odpowiednio z al. Bohaterów Warszawy, ul. Mickiewicza i Krzekowem oraz z al. Piastów i Pomorzanami.
4. Utrzymanie obciążonego dużym ruchem pasażerskim bezpośredniego połączenia tramwajowego rejonu placu Rodła z placem Kościuszki (za pomocą linii 5 i 11), w zastępstwie skierowanych na trasy objazdowe linii 10 i 12. Korzystanie z zastępczej linii 812, funkcjonującej na trasie okrężnej wspólnie z dużym ruchem samochodowym, wiąże się z wydłużeniem czasu przejazdu.

Przedstawione propozycje zmian zapewniają wprawdzie dwukierunkową obsługę odcinka Dubois - Wyszyńskiego, jednak dzieje się to kosztem przekierowania linii przebiegających przez centrum miasta (opcje A i B) i/lub kosztem likwidacji (warianty opcji A, opcje B i D) albo zmniejszenia częstotliwości (opcja C) bezpośredniego połączenia Goćław - Wyszyńskiego. W obecnej sytuacji kadrowej i taborowej nie jest możliwe uruchamianie dodatkowych brygad. Natomiast opcja E nie jest możliwa do zrealizowania z uwagi na:

1. Pozostawienie tylko jednej linii obsługującej ul. Potulicką.
2. Brak możliwości kursowania wagonów niskopodłogowych od ul. Jana z Kolna do Goławia, a co za tym idzie konieczność wycofania ich z linii 10 (przy braku rezerwy w taborze wysokopodłogowym), a także zwiększenia jej częstotliwości i zakresu kursowania do poziomu linii 6.

z *Kowalczyk*

Zastępca Prezydenta Miasta
Anna Szostkowska