

**UCHWAŁA NR XIV/324/11  
RADY MIASTA SZCZECIN  
z dnia 19 grudnia 2011 r.**

**w sprawie przystąpienia do sporządzenia zmiany Miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Skolwin Port” w Szczecinie pod nazwą „Skolwin Port 2”**

Na podstawie art. 14 ust. 1, 2 i 4 ustawy z dnia 27 marca 2003 roku o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2003 r. Nr 80 poz. 717; zm. z 2004 r. Nr 6 poz. 41, Nr 141 poz. 1492; zm. z 2005 r. Nr 113 poz. 954, Nr 130 poz. 1087; zm. z 2006 r. Nr 45 poz. 319, Nr 225 poz. 1635, zm. z 2007 r. Nr 127 poz. 880, zm. z 2008 r. Nr 199 poz. 1227, Nr 201 poz. 1237, Nr 220 poz. 1413, zm. z 2010 r. Nr 24 poz. 124, Nr 75 poz. 474, Nr 106 poz. 675, Nr 119 poz. 804, Nr 130 poz. 871, Nr 149 poz. 996, Nr 155 poz. 1043, zm. z 2011 r. Nr 32 poz. 159, Nr 153 poz. 901); **Rada Miasta Szczecin uchwala, co następuje:**

**§ 1.** Przystępuje się do sporządzenia zmiany Miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Skolwin Port” w Szczecinie pod nazwą „Skolwin Port 2”, zwanego dalej planem. Przedmiotem zmiany planu jest:

1. dopuszczenie produkcji energii elektrycznej i ciepła na terenie dawnej Papierni Skolwin wraz z infrastrukturą inżynierską,
2. dopuszczenie powiększenia terenu istniejącej przystani żeglarskiej o tereny sąsiednie z obsługą komunikacyjną,
3. uzupełnienie ustaleń planu o różne rodzaje źródeł ciepła dopuszczone na obszarze objętym planem,
4. dostosowanie ustaleń planu do zmian wynikających z aktualnie obowiązujących przepisów prawa.

**§ 2.** Zmiana planu realizowana jest w pełnych granicach planu miejscowego „Skolwin Port”, określona na załączniku graficznym do niniejszej uchwały.

**§ 3.** Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Szczecin.

**§ 4.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia i podlega ogłoszeniu w miejscowej prasie w formie komunikatu Prezydenta Miasta oraz przez obwieszczenie na tablicy ogłoszeń Urzędu Miasta Szczecin.

Przewodniczący Rady Miasta Szczecin

**Jan Stopyra**

## **Załączniki binarne**

---

Załącznik nr 1 do Uchwały Nr XIV/324/11 z dnia 19 grudnia 2011 r.

*Skolwin Port 2*

Zalacznik1.jpg