



Zastępca Prezydenta Miasta Szczecin

Łukasz Kadłubowski

pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin

tel. +4891 42 45 209, fax. +4891 42 45 207

[lkadlubowski@um.szczecin.pl](mailto:lkadlubowski@um.szczecin.pl) • [www.szczecin.eu](http://www.szczecin.eu)

Szczecin 2025-10-31

*Pan Marek Duklanowski*

*Radny Rady Miasta Szczecin*

**Nasz znak:** WGK-III.0003.937.2025.KB

**Dotyczy:** zapytania 1536

*Szanowny Panie Radny,*

w odpowiedzi na zapytanie nr 1536 informuję, iż na przestrzeni lat 2015-2018 w ciągu al. Bohaterów Warszawy na odcinku od ronda Ojca dr Władysława Siwka do Bolesława Krzywoustego zostały wykonane prace porządkujące przestrzeń pasa drogowego. Usunięty został szereg półkul betonowych w przestrzeni pasa rozdziału łącznie z usunięciem żółtych słupków blokujących, wymienione zostały również nieestetyczne i wyeksploatowane żółte słupki blokujące oddzielające jezdnię al. Bohaterów Warszawy od chodnika na słupki czarne poprawiając tym samym walory estetyczne odbioru wizualnego przedmiotowego odcinka ulicy. Wprowadzono rozwiązania poprawiające bezpieczeństwo ruchu drogowego na przejściu dla pieszych od strony ul. Kazimierza Pułaskiego w kierunku głównego wejścia do budynku centrum handlowego. Ponadto wymiana nakładki bitumicznej w 2018r. na jezdni w kierunku ulicy Bolesława Krzywoustego pozwoliła wygospodarować przestrzeń na pas ruchu rowerowego i uporządkowanie parkowania. Powyższe zmiany w organizacji ruchu drogowego obejmowały wyłącznie zakres możliwości, jakie dawała inżynieria ruchu drogowego przy wykorzystaniu rozwiązań dostępnych w oznakowaniu drogowym pionowym i poziomym. Jedną ze zmian było również dopuszczenie ruchu rowerowego na chodniku od strony wyjazdu z centrum handlowego w kierunku ronda. Na przyjęcie takiego rozwiązania wskazywało duże wykorzystanie przedmiotowego odcinka przez osoby piesze, które poruszały się całą szerokością chodnika i dotychczasowego fragmentu drogi rowerowej oznakowanego znakiem C-13. W rozwiązaniach konstrukcyjnych nawierzchni nie było wyraźnego rozdziału na poszczególne funkcje ciągu pieszego i rowerowego. Zastosowanie

wyłącznie odmiennej kolorystyki na tym samym poziomie pozwoliło na wprowadzenie takiego rozwiązania dla poprawy bezpieczeństwa i komfortu osób pieszych.

Nie ulega wątpliwości fakt, iż przyjęte rozwiązania konstrukcyjne ciągów pieszych i rowerowych na przedmiotowym odcinku ulicy al. Bohaterów Warszawy wymagają zmian i ich modernizacji, łącznie ze wspomnianym miejscem krzyżowania się ruchu na wyjeździe z terenu wewnętrznego i parkingu centrum handlowego. Jednakże są to prace wykraczające poza same możliwości dostępne w rozwiązaniach oznakowania drogowego pionowego i poziomego. Aby można było podejść kompleksowo do przedstawionego tematu, należałoby przewidzieć realizację zadania inwestycyjnego związanego z przebudową wskazanych ciągów pieszych i rowerowych na przedmiotowym odcinku al. Bohaterów Warszawy, co wymagałoby jednakże zabezpieczenia odpowiednich środków finansowych na ten cel w budżecie Miasta Szczecin.

2 poniedziałek  
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA  
Kadłubowski  
Łukasz Kadłubowski