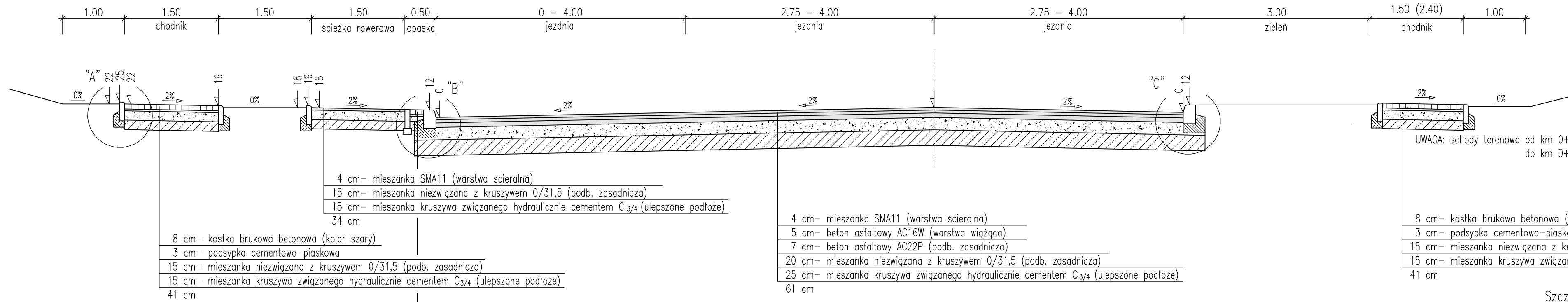


Przekrój normalny od km 0+000.00 do zjazdu w km 0+080.00



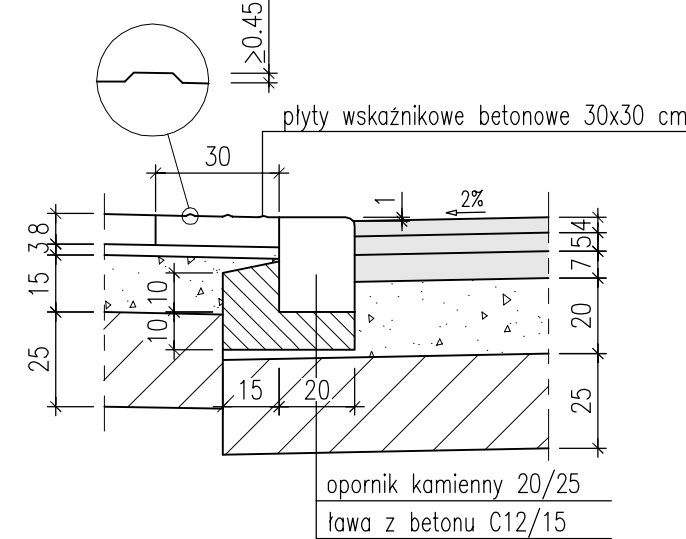
- 8 cm- kostka brukowa betonowa (kolor szary)
- 3 cm- podsypka cementowo-piaskowa
- 15 cm- mieszanka niezwiązana z kruszywem 0/31,5 (podb. zasadnicza)
- 15 cm- mieszanka kruszywa związanego hydraulicznie cementem C<sub>3/4</sub> (ulepszone podłoże)
- 41 cm

- 4 cm- mieszanka SMA11 (warstwa scieralna)
- 15 cm- mieszanka niezwiązana z kruszywem 0/31,5 (podb. zasadnicza)
- 15 cm- mieszanka kruszywa związanego hydraulicznie cementem C<sub>3/4</sub> (ulepszone podłoże)
- 34 cm

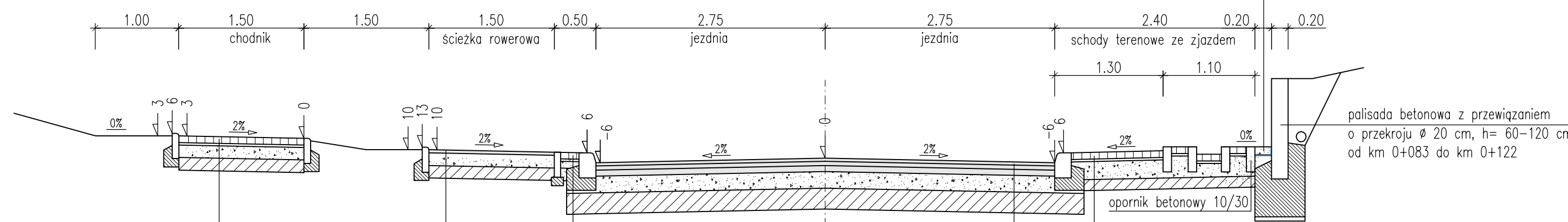
- 4 cm- mieszanka SMA11 (warstwa scieralna)
- 5 cm- beton asfaltowy AC16W (warstwa wiążąca)
- 7 cm- beton asfaltowy AC22P (podb. zasadnicza)
- 20 cm- mieszanka niezwiązana z kruszywem 0/31,5 (podb. zasadnicza)
- 25 cm- mieszanka kruszywa związanego hydraulicznie cementem C<sub>3/4</sub> (ulepszone podłoże)
- 61 cm

- 8 cm- kostka granitowa (warstwa scieralna)
- 3 cm- podsypka cementowo-piaskowa
- 8 cm- mieszanka niezwiązana z kruszywem 0/31,5 (podb. zasadnicza)
- 15 cm- mieszanka kruszywa związanego hydraulicznie cementem C<sub>3/4</sub> (ulepszone podłoże)
- 34 cm

Szczegół przejścia dla pieszych skala 1:20



Przekrój normalny od zjazdu w km 0+080.00 do km 0+109.00



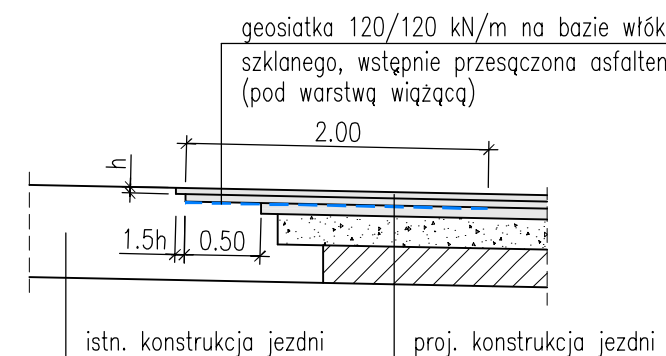
- 4 cm- mieszanka SMA11 (warstwa scieralna)
- 15 cm- mieszanka niezwiązana z kruszywem 0/31,5 (podb. zasadnicza)
- 15 cm- mieszanka kruszywa związanego hydraulicznie cementem C<sub>3/4</sub> (ulepszone podłoże)
- 34 cm

- 8 cm- kostka brukowa betonowa (kolor szary)
- 3 cm- podsypka cementowo-piaskowa
- 15 cm- mieszanka niezwiązana z kruszywem 0/31,5 (podb. zasadnicza)
- 15 cm- mieszanka kruszywa związanego hydraulicznie cementem C<sub>3/4</sub> (ulepszone podłoże)
- 41 cm

- 8 cm- kostka brukowa betonowa (kolor szary)
- 3 cm- podsypka cementowo-piaskowa
- min.15 cm- mieszanka niezwiązana z kruszywem 0/31,5 (podb. zasadnicza)
- 15 cm- mieszanka kruszywa związanego hydraulicznie cementem C<sub>3/4</sub> (ulepszone podłoże)
- 41 cm

- 4 cm- mieszanka SMA11 (warstwa scieralna)
- 5 cm- beton asfaltowy AC16W (warstwa wiążąca)
- 7 cm- beton asfaltowy AC22P (podb. zasadnicza)
- 20 cm- mieszanka niezwiązana z kruszywem 0/31,5 (podb. zasadnicza)
- 25 cm- mieszanka kruszywa związanego hydraulicznie cementem C<sub>3/4</sub> (ulepszone podłoże)
- 61 cm

Szczegół połączenia istn. i proj. konstrukcji jezdni

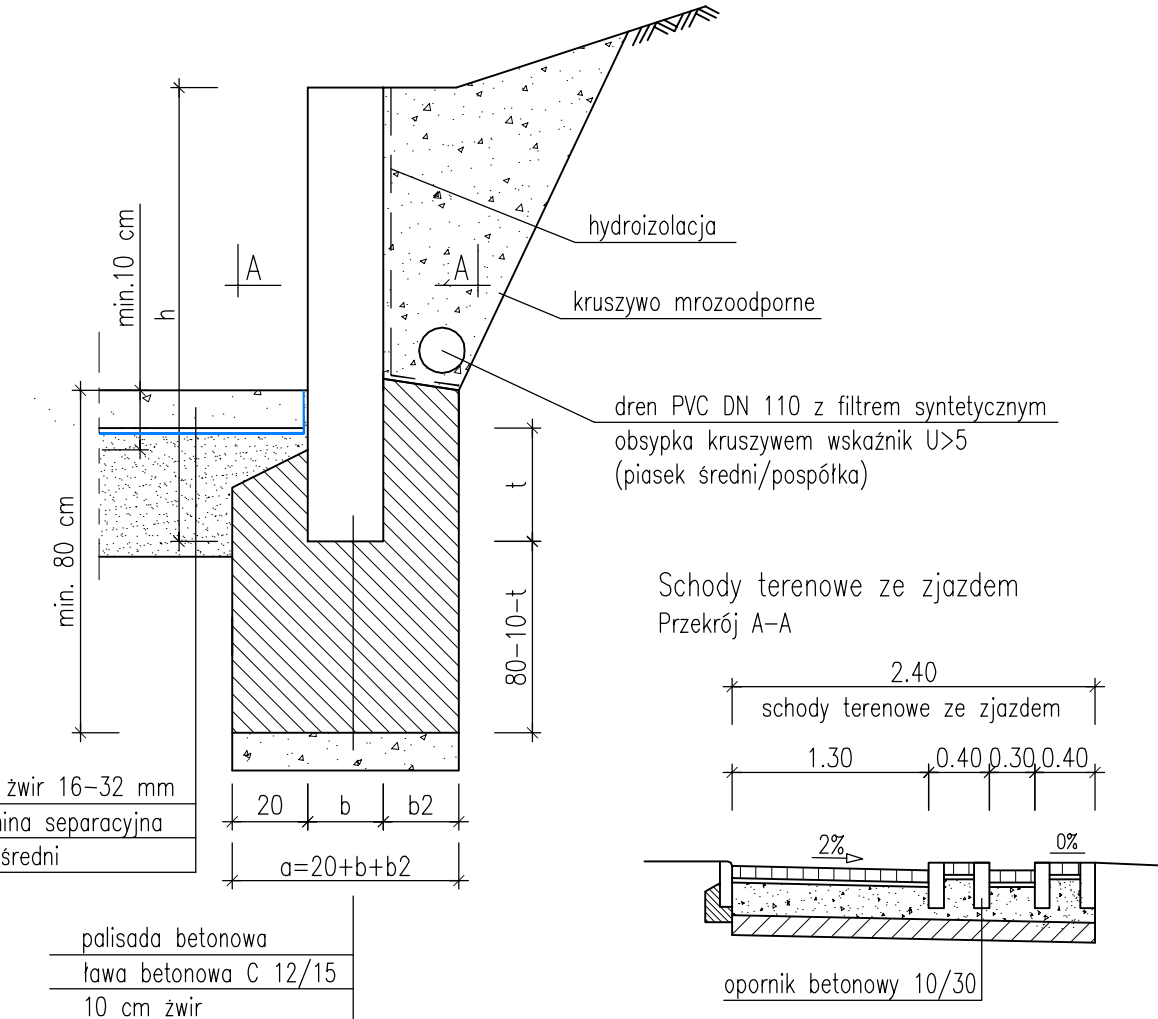
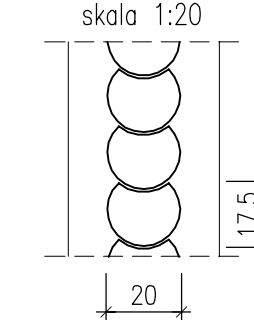


Sposób wbudowania palisady skala 1:20

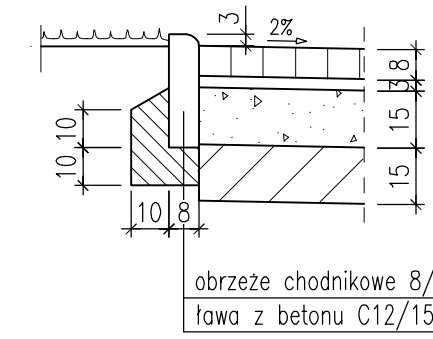
- str.prawa: od km 0+083 do km 0+084 - h=0,80 m
- od km 0+084 do km 0+086 - h=1,00 m
- od km 0+086 do km 0+113 - h=1,20 m
- od km 0+113 do km 0+117 - h=1,00 m
- od km 0+117 do km 0+120 - h=0,80 m
- od km 0+120 do km 0+122 - h=0,60 m

Wysokość palisady h [cm]	60	80	100	120
Głębokość osadzenia t [cm]	10	15	25	30
Szerokość palisady b [cm]	20	20	20	20
Szerokość odsadzki b2 [cm]	20	20	20	20
Szerokość fundamentu a [cm]	60	60	60	60

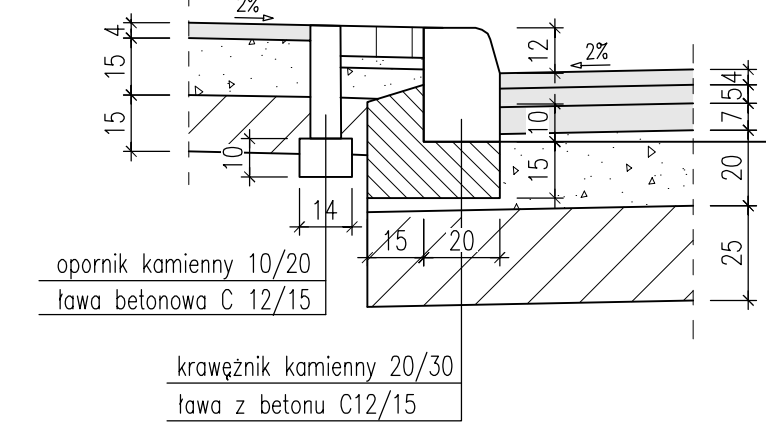
Palisada z przewiązaniem przekrój A-A skala 1:20



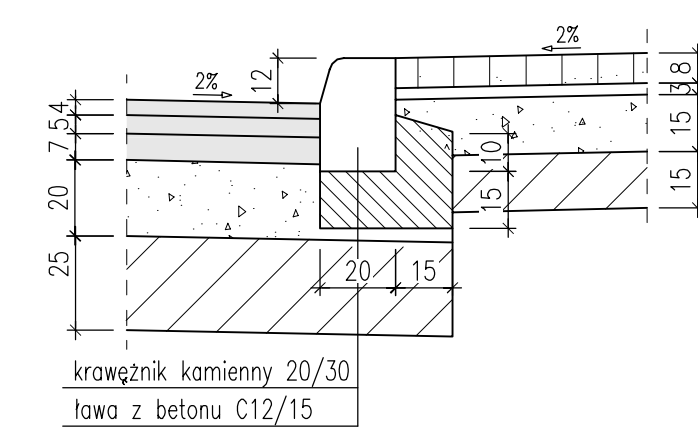
Szczegół "A" skala 1:20



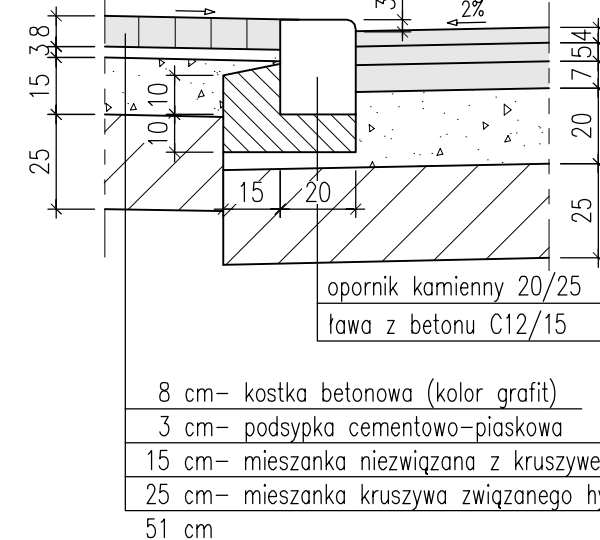
Szczegół "B" skala 1:20



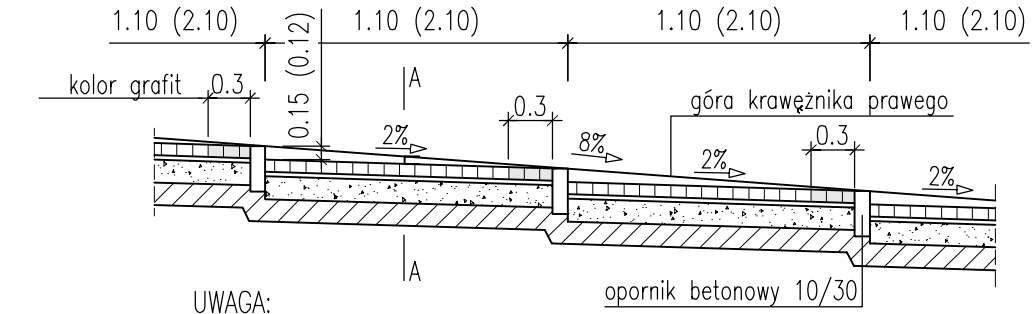
Szczegół "C" skala 1:20



Szczegół zjazdu skala 1:20



Schody terenowe ze zjazdem dla wózków dziecięcych, strona prawa od km 0+052 do km 0+058, (od km 0+082 do km 0+109)



UWAGA: na powierzchni prowadzonych robót usunąć warstwę ziemi urodzajnej

**PRACOWNIA PROJEKTOWA DRÓG I MOSTÓW**  
**ANDRZEJ CHMIELEWSKI**  
 70-445 Szczecin, al. Papieża Jana Pawła II 15/6

OBIEKT: Budowa łącznika ulic Królewskiego-Krucza w Szczecinie

RYSUNEK: Przekroje normalne	NR UMOWY: CRU/15/2474
OPRACOWAŁ: Michał Marczak	SKALA: 1:50
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Aleksandra Nowik nr uprawnień ZAP/0145/POOD/08	NR RYS. D1
SPRAWDZIŁ: mgr inż. Andrzej Chmielewski nr uprawnień 322/Sz/88	
DATA: 11.2015 r. FAZA: PB/PW	BRANŻA: D