



Unia Europejska
Fundusz Spójności



Urząd Miasta Szczecin
Wydział Inwestycji Miejskich
pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin
tel. +4891 42 45 496, fax +4891 45 53 609
wim@um.szczecin.pl - www.szczecin.pl

Szczecin, 2019-10-03

UNP: 63710/WIM/-II/19

WIM-I.1431. 7.2019.II

Dotyczy: informacji publicznej w sprawie zadania inwestycyjnego pn.: „Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łękno wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”.

W odpowiedzi na wniosek z dnia 20.09.2019r. złożony w dniu 20.09.2019r. o udostępnienie informacji publicznej na podstawie ustawy z dnia 6 września 2001r. o dostępie do informacji publicznej informuję:

Ad. 1 Dokumentacja geologiczno – inżynierska dla inwestycji pn.: „Obwodnica Śródmieścia Szczecina- etap VI. Budowa ulicy od. ul. Niemierzyńskiej do ul. Wojska Polskiego z budową węzła Łękno wraz z niezbędnym odcinkiem do ul. Mickiewicza w Szczecinie” dostępna jest na stronie internetowej Miasta, w Biuletynie Informacji Publicznej – Zamówienia Publiczne, link:

http://bip.um.szczecin.pl/chapter_50454.asp?soid=E15ADB9BC4634043B34F62B172D14B2C
ścieżka: Zał 9 Dokumentacja projektowa → Dokumentacja projektowa pn. Obwodnica Śródmieścia Szczecina – etap VI → Dokumentacja geologiczno-inżynierska.

Ad. 2 Brak dokumentacji projektowej. Rozwiązania techniczne polegające na zabiciu ścianek szczelnych były działaniami doraźnymi, podjętymi w ścisłej współpracy pomiędzy Inżynierem Kontraktu, Projektantem i Wykonawcą, w celu zapobieżenia napływu wód gruntowych do wykopu.



Unia Europejska
Europejskie Fundusze
Strukturalne i Inwestycyjne





Unia Europejska
Fundusz Spójności



Ad. 3 Na dzień udzielenia odpowiedzi Gmina nie dysponuje dokumentacją projektową. Trwa analiza zaproponowanych przez Projektanta dodatkowych rozwiązań dotyczących odprowadzenia wody gruntowej.

Ad. 4 Na dzień udzielenia odpowiedzi Gmina nie dysponuje ekspertyzą hydrologiczną. Zgodnie z obowiązującą procedurą i uregulowaniami formalno-prawnymi dokumentację sporządzono m.in. na podstawie wydanej decyzji środowiskowej oraz opracowanej dokumentacji geologiczno-inżynierskiej.

Ad. 5 Stanowisko Projektanta zadania „Budowy zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łęknio wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”: kopia pisma znak: ZKT-0242-2486-KG-19 z dnia 03.10.2019r. i Inżyniera Kontraktu, sprawującego bezpośredni nadzór inwestorski nad realizacją projektu: kopia pisma znak: IK/NT/SZ/569/19 z dnia 03.10.2019r.

Ad. 6 W ramach zadania jw. nie wykonano obmiaru i wyceny drewna pozyskanego z wycinki. Zgodnie z umową CRU/8/0004030 z dnia 23/10/2018r. i Klauzulą 7.9 Warunków Kontraktu „*Wszystkie materiały pochodzące z prowadzonych robót, wymagające wywozu np. gruz, urobek ziemny, materiał z karczowania i wycinki drzew i krzewów, będą stanowiły własność Wykonawcy oraz zostaną usunięte na jego koszt.*” Ponadto Wykonawca zobowiązany jest do dokonania wycinki drzew i krzewów niezbędnych dla wykonania robót, określonych w decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej oraz do zapewnienia nadzoru przyrodniczego przez odpowiednio wykwalifikowanych i doświadczonych specjalistów od fauny i flory, celem kontrolowania przebiegu prowadzonych prac, ze szczególnym uwzględnieniem prac związanych z wycinką i zabezpieczeniem drzew i krzewów, lokalizowaniem zaplecza budowy, wprowadzaniem nasadzeń itp. W ramach wycinki drzew na potrzeby realizacji przedmiotowej inwestycji pozyska się drewno z pasa drogowego z terenów zurbanizowanych, które nie będzie posiadało wartości użytkowych. Będzie się ono nadawać jedynie na opał. W związku z powyższym Wykonawca będący wytwórcą odpadów, kalkulując cenę ofertową uwzględnił wartość pozyskanego drewna obniżając tym samym cenę kontraktową za którą chce wykonać roboty, co jest korzystne dla Inwestora.

DYREKTOR WYDZIAŁU

Katarzyna Tutko





Tytuł projektu: Budowa Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej z wykorzystaniem istniejących odcinków linii kolejowych nr 406, 273, 351
Umowa o dofinansowanie nr POIS.05.02.00-00-0025/17-00 z dnia 9 maja 2018r.



Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego S.A. ul. Jana Uphagena 27, 80-237 Gdańsk
tel. centr.: 58 341 40 11, fax: 58 341 89 46; e-mail: sekretariat@bpbk.com.pl

ZKT-0242- 2486 -KG-19

Gdańsk, dnia 03.10.2019 r.

Urząd Miasta Szczecin
Wydział Inwestycji Miejskich
Plac Armii Krajowej 1
70-456 Szczecin
ilipczyn@um.szczecin.pl
wim@um.szczecin.pl

Dotyczy:	Nadzór Autorski – Dostęp do informacji publicznej – woda w wykopie
Przedsięwzięcie:	Obwodnica Śródmieścia Szczecina – etap VI – budowa ulicy od ul. Niemierzyńskiej do ul. Wojska Polskiego z budową węzła „Łękno” wraz z niezbędnym odcinkiem do ul. Mickiewicza w Szczecinie
Zamawiający / Inwestor:	Gmina Miasto Szczecin Pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin

Szanowni Państwo,

Odpowiadając na pismo Stowarzyszenia „Pamiętajmy o ogrodach” skierowane do Państwa w trybie wniosku o dostęp do informacji publicznej, wyjaśniamy:

- Ad.2. W związku z zaistniałą na budowie sytuacją wypływu wody gruntowej, jako działania doraźne podjęte w ścisłej współpracy pomiędzy Inżynierem Kontraktu, Wykonawcą i projektantami pełniącymi nadzór autorski, zdecydowano o pograżeniu ścianki szczelnej ograniczającej napływ wody. Rozwiązanie takie jest zgodne z doświadczeniem, sztuką i wiedzą budowlaną i jest stosowane w wielu podobnych przypadkach. Decyzję o głębokości pograżenia podjęto po dodatkowej analizie informacji o ilości wypływającej wody oraz warunków gruntowowodnych w tym rejonie.
- Ad.3. Rozwiązania docelowe są jeszcze w trakcie opracowywania i będą dokończone po uzyskaniu pełnych informacji o wypływających wodach gruntowych w zakresie całego muru oporowego M3.
- Ad.4. Przy realizacji tego typu przedsięwzięć nie przewiduje się wykonywania jakichkolwiek ekspertyz. Zgodnie z obowiązującą procedurą i uregulowaniami formalno-prawnymi dokumentację sporządzono m.in. na podstawie wydanej decyzji środowiskowej oraz opracowanej dokumentacji geologiczno-inżynierskiej. Wszelkie przewidziane prawem uwarunkowania zostały wypełnione. Zaistniałe natomiast podczas realizacji robót budowlanych dodatkowe okoliczności stały się przedmiotem działań Inżyniera Kontraktu, Wykonawcy i Nadzoru Autorskiego. Obecnie są prowadzone dodatkowe analizy co do realnego układu i przepływu wód gruntowych w czasie budowy jak i po jej zakończeniu.
- Ad.5. Stanowisko Projektanta w przedmiotowej sprawie jest następujące:
- Podczas prowadzonych robót budowlanych natrafiono lokalnie na poziom wodonośny, wykazany w dokumentacji geologiczno-inżynierskiej jako nawiercone zwierciadło wody gruntowej na rzędnych od ~15,89m (8m p.p.t.) do ~19,50m w zależności od lokalizacji otworu

KRS: 0000146000 - Sąd Rejonowy Gdańsk - Północ VII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
Kapitał akcyjny 500 000 00 PLN (opłacony w całości); REGON 190008942; NIP: 584-025-35-62 Rachunek bankowy nr 12 1240 5442 1111 0000 0370 8401


Tytuł Projektu: „Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łękno wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”
Umowa o dofinansowanie nr RPZP.02.02.00-32-0001/17-00



geologicznego. Sposób odwodnienia wykopu pozostawiono w gestii Wykonawcy, który w zależności od ilości wody oraz występujących warunków atmosferycznych powinien zdecydować o zastosowanych rozwiązaniach. Stosowne zapisy znajdują się w specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych. W zaistniałej sytuacji, przyjęte rozwiązania techniczne powodują, że stosunki wodne na przedmiotowym obszarze nie zostaną naruszone i w konsekwencji nie doprowadzą do usychania drzewostanu dębowego na skwerze im. T. Badetki. Znajduje to również potwierdzenie w Decyzji nr 6/2016 z 04.03.2016r. o Środowiskowych Uwarunkowaniach, wydanych przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie, która w uzasadnieniu, w części dotyczącej oddziaływania na środowisko gruntowo-wodne, stwierdza: „Podsumowując budowa i eksploatacja przedmiotowej inwestycji nie wpłynie negatywnie na środowisko gruntowe i wodne.” Zwracamy także uwagę, że ingerencja w poziom wodonośny jest lokalna a zatem potencjalny zasięg odwodnienia (leja depresji) ograniczony jest jedynie do głębokich warstw wodonośnych, nie eksploatowanych przez roślinność (w tym przypadku wysokopienną). Zgodnie z literaturą tematu, głębokość czynnego poboru wody przez drzewa charakterystyczne dla klimatu umiarkowanego nie przekraczają 3-4m a ich korzenie nigdy nie są wprowadzone bezpośrednio w warstwy wodonośne. W związku z powyższym, prowadzone aktualnie prace odwodnieniowe nie mogą w efektywny sposób wpłynąć na dobrostan sąsiadującej roślinności - w szczególności w przypadku stanowisk przyrodniczych oddalonych więcej niż kilkadziesiąt metrów (20-30) od granicy wykopu. Należy zwrócić uwagę, że zasychanie drzew starszych z powodu wahań wysokości wód gruntowych jest zauważalny, nie tylko w Szczecinie, w kolejnych sezonach wegetacyjnych a prowadzona inwestycja nie ma z tym związku.

- b. Dla przedmiotowej inwestycji nie uzyskiwano odrębnego pozwolenia wodno-prawnego, ponieważ wody opadowe odprowadzane są w całości do miejskiej kanalizacji deszczowej. Kanalizacja ta, w dalszej części posiada odpływ do jeziora Rusalka, zgodnie z decyzją Starosty Polickiego z dnia 21.06.2013r. znak SR.6341.22.2013.BW udzielającą pozwolenia wodnoprawnego na szczególne korzystanie z wód w przedmiocie wprowadzania ścieków opadowych do jeziora Rusalka oraz na wykonanie urządzenia wodnego.

Z poważaniem

 IBPBK sp. z o.o. w Gdańsku
Inż. inż. Krzysztof Gosz


KIEROWNIK ZESPOŁU
KONTROLI TECHNICZNEJ

Załączniki:

1. -

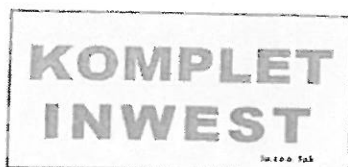
Do wiadomości:

1. -

Tytuł Projektu: „Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łąčno wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”
Umowa o dofinansowanie nr RPZP.02.C2.00-32-0001/17-00



Unia Europejska
Europejskie Fundusze
Strukturalne i Inwestycyjne



KOMPLET INWEST Sp. z o. o. Sp. k.
ul. Małorolnych 24, 66-400 Gorzów Wlkp.
tel. 95 7356 251, E-mail :
biuro@kompletinwest.pl,
NIP: 5993179595, REGON 363301000
Biuro Terenowe Inżyniera:
ul. Harcerzy 3/5, 71- 465 Szczecin

Znak: IK/NT/SZ/ 569 /19

Szczecin, 03.10.2019r.

Urząd Miasta Szczecin
Wydział Inwestycji Miejskich
Pl. Armii Krajowej 1
70-456 Szczecin

Tytuł Projektu: „Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łąčno wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”

Dotyczy: pismo Stowarzyszenia Pamiętajmy o Ogrodach z dnia 20.09.2019r.

Inżynier Kontraktu w odpowiedzi na w/w pismo informuje:

Ad.2. Dokumentacja techniczna wraz z dokumentacją geologiczną stwierdza, że woda gruntowa znajduje się na poziomie poniżej 6m od projektowanych stóp fundamentowych ścian oporowych. W związku z tym projekt nie zakładał eliminacji wód gruntowych w trakcie wykonywania murów oporowych. Natomiast projekt branży kolejowej przewidywał wysoki poziom wód podskórnych wraz z odprowadzeniem ich drenażem do kanalizacji deszczowej do wybudowania w tym zadaniu i zrzut ich do cieku Rusałka. Jako uzupełnienie należy podać, że w istniejącym torowisku kolejowym poziom wód jest wysoki i są one sprowadzane do kanalizacji. Zawarte jest to w dokumentacji Projektu Budowlanego K.1 punkt 6.6, str. 17.

Ad. 3. W ramach Nadzoru Autorskiego sporządzona została koncepcja odprowadzenia wód, które gromadzą się w rejonie wykonywanych murów oporowych poprzez system drenaży

Tytuł Projektu: „Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łąčno wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”
Umowa o dofinansowanie nr RPZP.02.C2.00-32-0001/17-00



Unia Europejska
Europejskie Fundusze
Strukturalne i Inwestycyjne



Tytuł Projektu: „Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łąčno wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”
Umowa o dofinansowanie nr RPZP.02.02.00-32-0001/17-00



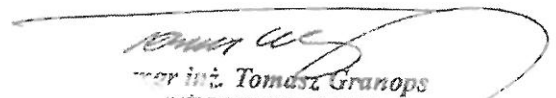
Unia Europejska
Europejskie Fundusze
Strukturalne i Inwestycyjne



wspomagających drenaż zaprojektowany w torowisku kolejowym. Wody te mają być zrzucone do nowobudowanej kanalizacji deszczowej.

Ad. 4. Nadzór Autorski zajął stanowisko stwierdzając, że wypływ wody ma charakter lokalny i nie ma to negatywnego wpływu na stosunki wodne w tym obszarze.

Z poważaniem


Inż. inż. Tomasz Granops
INŻYNIER KONTRAKTU
ul. bud. 17/85/Gw, 507/Sz/94

Tytuł Projektu: „Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łąčno wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”
Umowa o dofinansowanie nr RPZP.02.02.00-32-0001/17-00



Unia Europejska
Europejskie Fundusze
Strukturalne i Inwestycyjne

