

Projekt

**UCHWAŁA NR .....**  
**RADY MIASTA SZCZECIN**  
**z dnia ..... 2024 r.**

**w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia międzygminnego pomiędzy Gminą Miasto Szczecin a Gminą Kobylanka w zakresie realizacji zadań z zakresu publicznego transportu zbiorowego**

Na podstawie art. 10 ust. 1, art. 18 ust. 2 pkt 12 i art. 74 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 609, 721) **Rada Miasta Szczecin uchwala, co następuje:**

**§ 1.** Wyraża się zgodę na zawarcie porozumienia międzygminnego pomiędzy Gminą Miasto Szczecin a Gminą Kobylanka na realizację zadań związanych z integracją transportu publicznego w ramach Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej, które obejmuje:

1. Przygotowanie i przeprowadzenie wspólnych postępowań o udzielenie zamówień publicznych, o których mowa w art. 2 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1320) oraz postępowań nieobjętych regulacją ww. ustawy, których wartość nie przekracza kwoty 130 000 zł. Powyższe postępowania dotyczą czynności faktycznych i prawnych niezbędnych do uruchomienia, utrzymania pełnej funkcjonalności i sprawności oraz dokonania koniecznych konfiguracji i aktualizacji, a także pełnej sprawności uszkodzonych w wyniku aktów wandalizmu urządzeń związanych z integracją transportu publicznego, zakupionych w ramach projektu pn.: „Budowa Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej z wykorzystaniem istniejących odcinków linii kolejowych nr 406, 273, 351” tj. stacjonarnych automatów biletowych.

**§ 2.** Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Szczecin.

**§ 3.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

## UZASADNIENIE

Gmina Miasto Szczecin wraz z pozostałymi Gminami, będącymi członkami Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego realizuje projekt w zakresie włączenia kolei regionalnych do organizacji publicznego transportu zbiorowego. Istotą tego założenia jest w szczególności integracja taryfowo-biletowa, w związku z czym gminy podjęły szereg czynności, które pozwoliły na wprowadzenie od 01.09.2024 r. na obszarze Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej wspólnego biletu, zwanego Szczecińskim Biletem Metropolitalnym. Mając na uwadze m.in. zwiększenie dostępności SBM, w ramach wspólnego projektu realizowanego przez Stowarzyszenie Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego, gminy zakupiły i zlokalizowały na swoim terenie urządzenia w postaci stacjonarnych automatów biletowych.

W związku z faktem, iż stacjonarne automaty biletowe zostały zintegrowane z systemem biletowym ZDiTM, Gminy będące uczestnikami ww. projektu zwróciły się z propozycją do Gminy Miasto Szczecin o przejęcie obsługi biletomatów, w tym przeprowadzanie niezbędnych postępowań przetargowych itp. Zakres obsługi biletomatów oraz udział w kosztach realizacji zadania zostanie uregulowany w porozumieniach międzygminnych. Na mocy porozumień Gmina Miasto Szczecin realizować będzie zadania poprzez jednostkę budżetową Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego.