

Projekt

UCHWAŁA NR
RADY MIASTA SZCZECIN
z dnia 2023 r.

zmieniająca uchwałę w sprawie określenia stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2023 r. poz. 40) i art. 39a ust. 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. Prawo oświatowe (Dz. U. z 2021 r. poz. 1082 z późn. zm.^[1]), **Rada Miasta Szczecin uchwala, co następuje:**

§ 1. W uchwale nr XLIV/1223/22 Rady Miasta Szczecin z dnia 22 listopada 2022 r. w sprawie określenia stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu §1. otrzymuje brzmienie:

„§ 1. Określa się stawkę za 1 kilometr przebiegu pojazdu:

1) dla samochodu osobowego:

- a) o pojemności skokowej silnika do 900 cm³ – 0,89 zł,
- b) o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm³ – 1,15 zł.”.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Szczecin.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego, z mocą obowiązującą od dnia 17 stycznia 2023 r.

^[1] Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2022 r. poz. 655, 1079, 1116, 1383, 1700, 1730 i 2089.

UZASADNIENIE

W dniu 15 września 2022 r. uchwalona została ustawa o zmianie ustawy – Prawo oświatowe oraz niektórych innych ustaw. Ustawa została ogłoszona w Dzienniku Ustaw z dnia 12 października 2022 r. pod poz. 2089 i w zasadniczej części weszła w życie z dniem 27 października 2022 r.

Ustawa zawiera kompetencję dla rady gminy do określenia stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu, przy czym zgodnie z ww. ustawą stawka ta nie może być niższa niż określona w przepisach wydanych na podstawie art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym. Na podstawie art. 34a ust. 2 ww. ustawy zostało wydane rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2002 r. w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy.

Rozporządzenie to zostało zmienione rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 22 grudnia 2022 r. (Dz. U. z 2023 r., poz. 5).

Rozporządzenie zmieniające, które obowiązuje od dnia 17 stycznia 2023r. podwyższa dotychczas obowiązujące stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu.

Wobec powyższego istnieje konieczność uchwalenia przez Radę Miasta Szczecin uchwały zmieniającej uchwałę w sprawie stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu z uwzględnieniem stawek wynikających z ww. rozporządzenia.

Uchwała zmienia stawki z korzyścią dla rodziców dzieci niepełnosprawnych.

Uchwała zakłada moc obowiązującą od stycznia 17 stycznia 2023 r.

Na podstawie art. 5 ustawy z dnia 20 lipca 2000r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych, dopuszcza się nadanie aktowi normatywnemu „moc wsteczną”, jeżeli zasady demokratycznego państwa prawnego nie stoją temu na przeszkodzie. W szczególności w orzecznictwie wskazuje się, że wsteczna moc prawna może dotyczyć tylko przyznania praw.

W uchwale określono stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu ustalone w oparciu o rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 22 grudnia 2022 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków ustalenia oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy, wydane na podstawie art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym.

Podjęcie uchwały nie wymaga uprzedniego zasięgnięcia opinii, uzyskania zgody lub stanowiska innego organu (organizacji, instytucji).