

**UCHWAŁA NR
RADY MIASTA SZCZECIN
z dnia 2026 r.**

**zmieniająca uchwałę w sprawie przepisów porządkowych dotyczących przewozu osób i bagażu
ręcznego środkami lokalnego transportu zbiorowego organizowanego przez Gminę Miasto
Szczecin – Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie**

Na podstawie art. 15 ust. 5 ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1262), **Rada Miasta Szczecin uchwala, co następuje:**

§ 1. W załączniku do Uchwały Nr VI/79/15 Rady Miasta Szczecin z dnia 24 marca 2015 r. w sprawie przepisów porządkowych dotyczących przewozu osób i bagażu ręcznego środkami lokalnego transportu zbiorowego organizowanego przez Gminę Miasto Szczecin – Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego z 2015 r. poz. 1594, z 2018 r. poz. 5781, z 2019 r. poz. 2635) wprowadza się następujące zmiany:

1) § 3 ust. 3 otrzymuje brzmienie:

„3. W razie awarii lub uszkodzenia pojazdu w czasie jazdy, papierowy bilet jednorazowy czasowy uprawnia pasażera do przejazdu następnym pojazdem danej linii lub innej linii przebiegającej tą samą bądź zbliżoną trasą, względnie pojazdem linii zastępczej. Bilet odzyskuje wówczas cały limit czasu, pod warunkiem ponownego skasowania w ciągu pół godziny od wystąpienia awarii. Pasażer kontynuujący podróż na podstawie e-biletu lub biletu elektronicznego zobowiązany jest do skutecznego opłacenia przejazdu w następnym (zastępczym) pojeździe. Zwrot środków za opłacony przejazd w uszkodzonym pojeździe następuje w trybie reklamacyjnym.”;

2) § 4 pkt 1 otrzymuje brzmienie:

„1) skasowanie po wejściu do pojazdu biletu jednorazowego zgodnie z aktualnie obowiązującą taryfą (papierowego, e-biletu), w kasownikach stanowiących wyposażenie pojazdu;”;

3) § 4 pkt 2 otrzymuje brzmienie:

„2) zakup po wejściu do pojazdu biletu jednorazowego czasowego z autokomputera u kierującego pojazdem lub w automacie biletowym zamontowanym w pojeździe lub aktywowanie biletu zakupionego za pomocą telefonu komórkowego wyposażonego w aplikację systemu operatora, z którym ZDiTM ma podpisaną umowę;”;

4) § 5 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Wsiadanie do pojazdu i wysiadanie dozwolone jest tylko na przystankach. Dokonując wymiany pasażerów na przystanku, prowadzący pojazd mają obowiązek umożliwić bezpieczne opuszczenie pojazdu wszystkim pasażerom wysiadającym i umożliwić zajęcie w nim miejsca oczekującym na peronie. Prowadzący pojazd nie jest obligowany na oczekiwanie na osoby dochodzące/dobiegające do przystanku i ponownego otwierania drzwi zamkniętych lub zablokowanych po zakończeniu wymiany pasażerów.”;

5) § 7 pkt 13 otrzymuje brzmienie:

„13) przebywania w łyżworolkach, wrotkach, na rowerze lub innych urządzeniach transportu osobistego tzw. UTO (np. deskorolki elektryczne, hoverboardy, segwaye);”;

6) w § 7 dodaje się pkt 18, w brzmieniu:

„18) prowadzenia głośnych rozmów telefonicznych oraz użytkowania telefonów komórkowych i innych urządzeń elektronicznych z wykorzystaniem zestawów głośnomówiących lub głośników multimedialnych.”;

7) § 8 ust. 3 otrzymuje brzmienie:

„3. Przepisy ust. 2 nie dotyczą osób niewidomych lub niedowidzących, korzystających z psów – przewodników oraz osób niepełnosprawnych, korzystających z psów asystujących, o których mowa w ustawie z dnia 27 sierpnia 1997 r. o rehabilitacji zawodowej i społecznej oraz zatrudniania osób niepełnosprawnych (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 913 ze zm).”;

8) § 8 ust. 7 lit. a) otrzymuje brzmienie:

„a) przed wjazdem osoby na wózek inwalidzki, kierowca zobowiązany jest rozłożyć rampę wjazdową i zapytać czy osoba na wózku potrzebuje dalszej pomocy. Zabronione jest otwieranie/zamykanie rampy najazdowej przez pasażerów lub osoby trzecie.”;

9) § 8 ust. 8 otrzymuje brzmienie:

„8. Przewóz jednoosobowych rowerów niewyposażonych w silnik, z zastrzeżeniem ust. 1, dozwolony jest pod nadzorem pasażera wewnątrz pojazdu wyłącznie w miejscu przeznaczonym do przewozu wózków dziecięcych lub rowerów, które oznaczone jest odpowiednimi piktogramami. Wprowadzenie roweru jest zabronione, gdy w pojeździe znajduje się liczba pasażerów uniemożliwiająca swobodne wprowadzenie i ustawienie roweru we wskazanym miejscu, w tym, gdy oznaczone miejsce jest już zajęte przez wózek dziecięcy lub inwalidzki. Ponadto pasażer z rowerem zobowiązany jest wchodzić do pojazdu jako ostatni, po wejściu wszystkich oczekujących pasażerów. Zabrania się ustawienia i przewozu rowerów w korytarzu pasażerskim wzdłuż pojazdu.”;

10) w § 8 dodaje się ust. 12-13, w brzmieniu:

„12. Z zastrzeżeniem § 8 ust.1, dopuszcza się w pojazdach przewóz bagażu ręcznego oraz rzeczy mających charakter bagażu podręcznego, o wymiarach nieprzekraczających:

1) dla rzeczy przestrzennych: 90 cm x 75 cm x 40 cm,

2) dla rzeczy podłużnych: 12 cm x 12 cm x 220 cm,

3) dla rzeczy płaskich: 100 cm x 90 cm x 10 cm,

4) dla instrumentów muzycznych, w tym instrumentów przenośnych, których przewóz dozwolony jest wyłącznie w specjalistycznych futerałach ochronnych: 130 cm x 70 cm x 30 cm,

5) rysunków, grafik, obrazów i fotografii, których przewóz dozwolony jest wyłącznie w specjalistycznych teczkach ochronnych: 100 cm x 90 cm x 10 cm.

13. Dopuszcza się przewóz w pojazdach:

1) składanych hulajnóg niewyposażonych w silnik – jeżeli są złożone i przewożone w opakowaniu transportowym lub trzymane w ręku w sposób nieprzeszkadzający innym pasażerom,

2) urządzeń wspomagających ruch (w tym rolek, deskorolek, nartorolek) – jeżeli są przewożone w opakowaniu transportowym lub trzymane w ręku w sposób nieprzeszkadzający innym pasażerom.”;

11) § 9 ust. 1 pkt 3 otrzymuje brzmienie:

„3) przedmiotów przekraczających wymiary wskazane w § 8 ust.12, z wyłączeniem rowerów.”;

12) w § 9 ust. 1 dodaje się pkt 7-16, w brzmieniu:

„7) motocykli, motorowerów, skuterów dwu i czterokołowych wyposażonych w silnik, skuterów-wózków wyposażonych w silnik;

- 8) rowerów wieloosobowych;
 - 9) rowerów 3 i więcej kołowych, wózków rowerowych i przyczep rowerowych za wyjątkiem przyczep rowerowych, które po montażu dodatkowych kółek i ramy spełniają funkcje wózka dziecięcego;
 - 10) hulajnóg i rowerów wyposażonych w silnik;
 - 11) hulajnóg niewyposażonych w silnik, których nie można złożyć, z wyłączeniem małych hulajnóg dziecięcych przewożonych przez opiekuna towarzyszącego dziecka, w sposób nieprzeszkadzający innym pasażerom;
 - 12) hulajnóg i rowerów systemów współdzielonych;
 - 13) urządzeń klasyfikowanych jako urządzenia transportu osobistego (UTO): urządzeń samobalansujących - dwukołowców i jednokołowców, hoverboardów, segwayów (w tym elektrycznych) itp.;
 - 14) innych niż wózki inwalidzkie pojazdów użytkowanych przez osoby niepełnosprawne;
 - 15) wózków podręcznych, z wyłączeniem toreb-wózków zakupowych;
 - 16) innych pojazdów w rozumieniu ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2024 r. poz. 1251 ze zm.).”;
- 13) § 10 ust. 2 otrzymuje brzmienie:
- „2. Pasażer zobowiązany jest na wezwanie kontrolera biletowego lub kierującego pojazdem okazać bilet lub telefon z potwierdzeniem dokonania zakupu i aktywacji biletu w systemie, z którym ZDiTM ma podpisaną umowę. Przy realizacji przejazdu ulgowego lub bezpłatnego pasażer zobowiązany jest bez wezwania okazać dokument, z którego te uprawnienia wynikają, za wyjątkiem posiadaczy kart SKA z zapisanymi uprawnieniami do ulgi (z terminem ważności ulgi) lub bezpłatnych przejazdów.”;
- 14) § 10 ust. 3 otrzymuje brzmienie:
- „3. Każdego pasażera obowiązuje posiadanie oddzielnego biletu. Wyjątkiem jest zakup biletu dla kilku osób z autokomputera u kierującego pojazdem, aktywacja zakupionego biletu za pomocą telefonu w systemie operatora, z którym ZDiTM ma podpisaną umowę oraz przejazd kilku osób na podstawie biletu rodzinnego, weekendowego i grupowego. Ponadto na karnetach 10-przejazdowych może podróżować kilka osób, pod warunkiem, że poszczególne bilety będą stanowiły integralną część wraz z kuponem kontrolnym.”.
- § 2.** Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Szczecin.
- § 3.** Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego i wchodzi w życie z dniem 1 lipca 2026 r.

UZASADNIENIE

Nadrzędnym celem zmiany przepisów porządkowych dotyczących przewozu osób i bagażu ręcznego środkami lokalnego transportu zbiorowego organizowanego przez gminę Miasto Szczecin – Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie ujętych w Uchwale Nr VI/79/15 Rady Miasta Szczecin z dnia 24 marca 2015 r. jest zapewnienie bezpieczeństwa wszystkim pasażerom korzystającym z komunikacji miejskiej. Proponowane zmiany wychodzą naprzeciw oczekiwaniom mieszkańców, będących użytkownikami komunikacji miejskiej i mają na celu doprecyzowanie tych przepisów, a także zapewnienie komfortu i bezpieczeństwa.

W szczególności zmiany dotyczą przewozu (lub jego braku) urządzeń z napędem elektrycznym np. hulajnóg elektrycznych, rowerów z napędem elektrycznym oraz Urządzeń Transportu Osobistego tzw. UTO.

Ponadto, doprecyzowane zostały rozmiary bagażu ręcznego oraz rzeczy mających charakter bagażu podręcznego, które można przewozić w środkach transportu zbiorowego. Uszczegółowiono również informacje na temat sposobu postępowania pasażera po wystąpieniu awarii pojazdu i wcześniejszym skasowaniu biletu.