



Zastępca Prezydenta Miasta Szczecin
Anna Szotkowska
pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin
tel. +4891 42 45 050, fax +4891 42 21 129
aszotkow@um.szczecin.pl * www.szczecin.eu

Szczecin, 2021-06-14

Pan Marcin Pawlicki
Radny Rady Miasta

Nasz znak: WGK-II.0003.1434.2021.AB
dotyczy: interpelacja 2657

Szanowny Panie Radny

w odpowiedzi na interpelację 2657 informuję, rower miejski Bike_S został uruchomiony w 2014 roku, a rozbudowany w 2016. W pierwszych latach cieszył się ogromną popularnością wśród Szczecinian, rokrocznie Bike_S notował ok. 0,5 mln wypożyczeń. Z czasem z powodu intensywnej eksploatacji liczba rowerów jak i sprawność całego systemu zaczęła maleć. W marcu 2021 roku został ogłoszony przetarg na Bike_S - IV generacji. Specyfikacja warunków zamówienia została przygotowana na podstawie wieloletniego doświadczenia spółki w eksploatacji rowerów miejskich. Termin składania i otwarcia ofert został ustalony na 6 maja br. Jeden z potencjalnych wykonawców 12 kwietnia br. wniósł odwołanie do Krajowej Izby Odwoławczej, formułując cztery zarzuty dotyczące specyfikacji warunków zamówienia. Termin rozpatrzenia odwołania przez Krajową Izbę Odwoławczą został wyznaczony na 10 czerwca br. W oczekiwaniu na rozstrzygnięcie Krajowej Izby Odwoławczej, spółka NiOL dwukrotnie przedłużyła termin przewidziany do składania ofert: najpierw do 20 maja, następnie do 11 czerwca. Jedną z kwestii podnoszonych przez odwołującego jest rozmiar kół zamawianego roweru. Spółka oczekuje, że nowe rowery będą miały koła o średnicy 28 cali. Zdaniem autorów odwołania koła powinny mieć 26 cali. Oba rozmiary mieszczą się w standardzie roweru miejskiego. Faktem jest, że rozmiar 26 cali przez jakiś czas był pierwszym wyborem dla systemów wypożyczalni, jednak w ostatnich latach pojawił się trend zwiększenia średnicy kół do wartości 28 cali. Wypożyczalnie oferujące rowery z 28-calowymi kołami są np. w Berlinie, Walencji, Genewie czy Lyonie. Współczesne rowery o kołach 28-calowych i odpowiednio niskim środku ciężkości mają lepsze właściwości jezdne od 26-calowych. Ponadto gwarantują dobrą stabilność i bezpieczeństwo.

Większe koła to mniejszy kątnatarcia podczas pokonywania przeszkód czy nierówności (dziur, krawężników), a więc bezpieczniejsza jazda i mniejsze ryzyko uszkodzenia opony, co przy dużej liczbie rowerów i wypożyczeń przekłada się na niebagatelne korzyści, jeśli chodzi o koszty eksploatacji. Wybór nieco większych kół podyktowany jest troską operatora o wygodę i bezpieczeństwo użytkowników, a także staraniem o zmniejszenie kosztów eksploatacyjnych systemu.

Ponadto informuję, że w magazynach spółki jest w chwili obecnej blisko 550 rowerów III generacji, które będą sukcesywnie sprzedane w pisemnych przetargach. Formuła przetargu uwzględnia możliwość zakupu rowerów przez indywidualnych nabywców. Pierwsze postępowanie dostępne jest pod linkiem:

<http://niol.szczecin.pl/index.php/2021/06/07/przetarg-pisemny-na-sprzedaz-uzywanych-rowerow/>

z

poważaniem

Zastępca Prezesa Zarządu Miasta

Anita Szpakowska