

TRANSPORT I ŁĄCZNOŚĆ										[tys. zł]
Lp	Nazwa zadania	Wartość inwestycji ogółem	Planowane nakłady	Prognozowane nakłady inwestycyjne w latach 2009 - 2013					Wartość inwestycji po 2013r.	Informacje dodatkowe
				2008	2009	2010	2011	2012		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	TRANSPORT I ŁĄCZNOŚĆ									
	Nakłady ogółem, w tym:	2 108 036	223 212	342 400	414 030	354 860	241 410	133 250	237 600	POLiŚ - Program Operacyjny Infrastruktury i Środowiska RPO WZ - Regionalny Program Operacyjny Województwa Zachodniopomorskiego
	środki budżetowe miasta, w tym:		154 042	112 200	146 745	147 595	76 945	45 660		
	- środki miasta		141 467	112 200	146 745	147 595	76 945	45 660		
	- środki pochodzące z pożyczki na prefinansowanie		12 575							
	środki pozabudżetowe, w tym:		69 170	230 200	267 285	207 265	164 465	87 590		
	- fundusze pomocowe dla miasta		59 450	218 900	267 285	207 265	164 465	87 590		
	- środki podmiotów z udziałem miasta		450	1 695						
	- fundusze pomocowe dla podmiotów z udz. miasta			9 605						
	- fundusze wydzielone		8 000							
	- środki budżetu państwa		1 270							
	- środki prywatnych inwestorów									
I	LOKALNY TRANSPORT ZBIOROWY									
	Nakłady ogółem w tym:	913 995	61 324	118 000	155 230	162 060	118 010	49 950	215 600	
	środki budżetowe miasta, w tym:		48 124	50 500	69 620	106 560	51 510	29 950		
	środki miasta		42 549	50 500	69 620	106 560	51 510	29 950		
	środki pochodzące z pożyczki na prefinansowanie		5 575							
	środki pozabudżetowe, w tym:		13 200	67 500	85 610	55 500	66 500	20 000		
	fundusze pomocowe dla miasta		13 200	67 500	85 610	55 500	66 500	20 000		
	fundusze wydzielone									
1	Udziały w spółkach - " Port Lotniczy - Goleniów" Sp. z o.o.									
	nakłady ogółem, w tym:	6 580	3 500	1 000	1 000	0	0	0		wniosek - BPM 0 rozbudowa płyty postojowej samolotów przy terminalu pasażerskim
	środki miasta		3 500	1 000	1 000					
2	Budowa "Szczecińskiego Szybkiego Tramwaju"									
	nakłady ogółem w tym:	482 000	4 840	53 000	50 480	82 000	90 000	40 000	155 000	wniosek - WIM przewiduje się aplikowanie do POLiŚ I etap obejmuje: - dostosowanie układu geometrycznego ul. Hangarowej (wiadukt drogowy), - przebudowę ul. Gryfińskiej wraz z infrastrukturą towarzyszącą, - budowę nowej linii tramwajowej od Basenu Górniczego do tymczasowej pętli przy ul. Turkusowej oraz budowę przystanku "Lotnisko"
	środki miasta		4 840	13 250	12 620	61 500	32 500	20 000		
	fundusze pomocowe dla miasta			39 750	37 860	20 500	57 500	20 000		
2a	SST - etap I									
	nakłady, w tym:		4 840	53 000	50 480	82 000	90 000	40 000		
	środki miasta		4 840	13 250	12 620	61 500	32 500	20 000		
	fundusze pomocowe dla miasta			39 750	37 860	20 500	57 500	20 000		

3	Zakup taboru tramwajowego, budowa i przebudowa torowisk w Szczecinie	239 200	10 000	10 000	70 000	70 000	18 000	0	60 600	wniosek - WGKIOŚ przewidziano aplikowanie do POIiŚ
	nakłady ogółem, w tym:									
	środki miasta									
	<i>fundusze pomocowe dla miasta</i>		5 000	5 000	35 000	35 000	9 000			
3a	Zad.1 Zakup taboru tramwajowego na potrzeby szczecińskiej komunikacji miejskiej		0	0	40 000	40 000	0	0		
	nakłady, w tym:									
	środki miasta									
	<i>fundusze pomocowe dla miasta</i>				20 000	20 000				
3b	Zad.2 Przebudowa torowisk i sieci trakcyjnej		10 000	10 000	30 000	30 000	18 000	0		w 2008r. - wykonanie dokumentacji
	nakłady, w tym:									
	środki miasta									
	<i>fundusze pomocowe dla miasta</i>		5 000	5 000	15 000	15 000	9 000			
			5 000	5 000	15 000	15 000	9 000			
4	Budowa systemu zarządzania ruchem w Szczecinie	40 000	10 000	15 000	15 000	0	0	0		wniosek - WGKIOŚ 0 zadanie obejmuje: - wykonanie łączności z pojazdami komunikacji miejsk., sterowanie sygnalizacją system informowania pasażerów. Przewidziano aplikowanie do POIiŚ.
	nakłady ogółem, w tym:									
	środki miasta									
	<i>fundusze pomocowe dla miasta</i>		1 800	2 250	2 250					
			8 200	12 750	12 750					
5	Zakup taboru tramwajowego - 21 szt. (używanych tramwajów TATRA KT4Dt)	11 370	1 550	1 500	1 450	1 260	1 210	1 150		wniosek - WGKIOŚ 0 dotacja celowa dla MZK
	nakłady ogółem, w tym:									
	środki miasta		1 550	1 500	1 450	1 260	1 210	1 150		
6	Zakup taboru tramwajowego - 32 szt. (używanych tramwajów TATRA T6)	15 000	3 500	2 000	2 000	2 500	2 500	2 500		wniosek - WGKIOŚ 0 dotacja celowa dla MZK
	nakłady ogółem, w tym:									
	środki miasta		3 500	2 000	2 000	2 500	2 500	2 500		
7	Modernizacja infrastruktury torowej, sieciowej i zajezdni tramwajowych	24 940	3 500	3 000	3 000	3 000	3 000	3 000		wniosek - WGKIOŚ 0 dotacja celowa dla MZK
	nakłady ogółem, w tym:									
	środki miasta		3 500	3 000	3 000	3 000	3 000	3 000		
8	Modernizacja taboru tramwajowego - dotacja dla MZK	25 560	3 900	3 700	3 300	3 300	3 300	3 300		wniosek - WGKIOŚ 0 w 2008r. wykonanie modernizacji 7 szt. wagonów tramwajowych
	nakłady ogółem, w tym:									
	środki miasta		3 900	3 700	3 300	3 300	3 300	3 300		
9	Zakup taboru tramwajowego wraz z wykonaniem modernizacji torowiska na ul. Ku Słońcu	15 045	7 434	0	0	0	0	0		wniosek - WGKIOŚ 0 w tym zakup 6 szt. tramwajów 0 Zadanie będzie realizowane z udziałem przyznanych środków EFRR na projekt do realizacji w ramach ZPORR
	nakłady ogółem, w tym:									
	środki miasta									
	<i>środki pochodzące z pożyczki na prefinansowanie</i>		1 859							
			5 575							
10	Podwyższenie kapitału w SPPK s-ka z o.o.	3 000	1 000	1 000	1 000	0	0	0		wniosek - WGKIOŚ 0
	nakłady ogółem, w tym:									
	środki miasta		1 000	1 000	1 000					
11	Modernizacja infrastruktury tramwajowej MZK oraz uzupełnienie wyposażenia niezbędnego do prawidłowego funkcjonowania zakładu	3 800	400	0	0	0	0	0		wniosek - WGKIOŚ 0
	nakłady ogółem, w tym:									

Środki miasta	400							
---------------	-----	--	--	--	--	--	--	--

12	Modernizacja stacji prostownikowej Kolumba	3 500	3 500	0	0	0	0	0	0	wniosek - WGKiOŚ							
	nakłady ogółem, w tym:																
	środkami miasta		3 500														
13	Podwyższenie kapitału W SPA "Dąbie" s-ka z o.o.	12 000	4 000	4 000	4 000	0	0	0	0	wniosek - WGKiOŚ							
	nakłady ogółem, w tym:																
	środkami miasta		4 000	4 000	4 000												
14	Podwyższenie kapitału W SPA "Klonowica"	12 000	4 000	4 000	4 000	0	0	0	0	wniosek - WGKiOŚ							
	nakłady ogółem, w tym:																
	środkami miasta		4 000	4 000	4 000												
15	Zakup autobusów dla potrzeb obsługi komunikacyjnej w SOM	20 000	200	19 800	0	0	0	0	0	wniosek - WGKiOŚ							
	nakłady ogółem, w tym:																
	środkami miasta										200	9 800					
	fundusze pomocowe dla miasta											10 000					
II	DROGI PUBLICZNE	1 194 041	161 888	224 400	258 800	192 800	123 400	83 300	22 000								
	Nakłady ogółem, w tym:																
	środkami budżetowymi miasta, w tym:																
	środkami miasta										105 918	61 700	77 125	41 035	25 435	15 710	
	środkami pochodzące z pożyczki na prefinansowanie										98 918	61 700	77 125	41 035	25 435	15 710	
	środkami pozabudżetowymi, w tym:										7 000						
	fundusze pomocowe dla miasta										55 970	162 700	181 675	151 765	97 965	67 590	
	środkami podmiotów z udziałem miasta (ZMPSS)										46 250	151 400	181 675	151 765	97 965	67 590	
	fundusze pomocowe dla podmiotów z udziałem miasta (ZMPSS)										450	1 695					
	fundusze wydzielone											9 605					
środkami budżetu państwa	8 000																
	środkami budżetu państwa	1 270															
1	Modernizacja miejskiego odcinka drogi nr 10	132 548	20 600	44 000	29 000	15 000	22 000	0	0	wniosek - WIM							
	nakłady ogółem, w tym:																
	środkami miasta										5 600	11 000	7 250	3 750	5 500		
	fundusze pomocowe dla miasta	15 000	33 000	21 750	11 250	16 500											
1a	etap II - modernizacja dostępu drogowego do Portu w Szczecinie (modernizacja ul. Struga od ul. Jasnej do ul. Botanicznej)		20 000	44 000	14 000	0	0	0	0	przewidziano aplikowanie do POLiŚ, etap II i III zadania znajduje się na liście projektów kluczowych POLiŚ, aktualizacja dokumentacji i rozpoczęcie							
	nakłady ogółem, w tym:																
	środkami miasta										5 000	11 000	3 500				
	fundusze pomocowe dla miasta	15 000	33 000	10 500													
1b	etap III - modernizacja dostępu drogowego do Portu w Szczecinie (modernizacja ul. Struga od ul. Botanicznej do węzła Pomorska)		600	0	15 000	15 000	22 000	0	0								
	nakłady ogółem, w tym:																
	środkami miasta										600		3 750	3 750	5 500		
	fundusze pomocowe dla miasta			11 250	11 250	16 500											

2	Obwodnica Śródmieścia Szczecina	267 783							22 000	wniosek - WIM przewidziano aplikowanie do RPO WZ na kwotę 28,4 mln EURO. Etap IV zostanie zrealizowany ze środków budżetowych miasta.
	nakłady ogółem, w tym:		23 600	34 000	54 000	41 000	35 000	35 000		
	środki miasta		23 600	10 000	24 500	8 750	5 250	5 250		
	fundusze pomocowe dla miasta			24 000	29 500	32 250	29 750	29 750		
	środki pochodzące z pożyczki na prefinansowanie									
2a	etap IV - Budowa ul. Przyjaciół Żołnierza od ul. Warcistawa do ul. Krasieńskiego									budowa drogi wraz z infrastrukturą techniczną
	nakłady ogółem, w tym:		17 500	0	0	0	0	0		
	środki miasta		17 500							
	fundusze pomocowe dla miasta									
2b	etap V - budowa ulicy od ul. Duńskiej - Krasieńskiego do ul. Arkońskiej									w 2008r. wykonanie dokumentacji i uzyskanie decyzji o pozwoleniu na budowę
	nakłady ogółem, w tym:		4 100	32 000	32 000	26 000	0	0		
	środki miasta		4 100	8 000	8 000	6 500				
	fundusze pomocowe dla miasta		24 000	24 000	19 500					
2c	etap VI - budowa ulicy od ul. Niemierzyńskiej do ul. Wojska Polskiego (wraz z wiaduktem)								22 000	w 2008r. wykonanie dokumentacji, budowa drogi wraz z przebudową węzła Łękno
	nakłady ogółem, w tym:		2 000	2 000	22 000	15 000	35 000	35 000		
	środki miasta		2 000	2 000	16 500	2 250	5 250	5 250		
	fundusze pomocowe dla miasta			5 500	12 750	29 750	29 750			
3	Modernizacja skrzyżowania ulic Niepodległości, Obr. Stalingradu łącznie z przebudową Al. Niepodległości i Pl. Żołnierza - partycypacja	8 000							0	wniosek - WIM
	nakłady ogółem, w tym:		8 000	0	0	0	0	0		
	fundusze wydzielone		8 000							
4	Przebudowa ul. Autostrada Poznańska	355 725							0	wniosek - WIM Etap I i II realizowany jest z udziałem przyznanych środków EFRR na projekt do realizacji w ramach SPOT, na pozostałe etapy przewidziano aplikowanie z POIiŚ.
	nakłady ogółem, w tym:		54 500	40 300	74 800	63 000	23 000	23 000		
	środki miasta		33 250	11 200	17 100	9 450	3 450	3 450		
	środki pochodzące z pożyczki na prefinansowanie		7 000							
	fundusze pomocowe dla miasta		14 250	29 100	57 700	53 550	19 550	19 550		
4a	etap I i II - Budowa nowych mostów przez rzekę Odrę i Regalicę									
	nakłady ogółem, w tym:		33 500	0	0	0	0	0		
	środki miasta		26 500							
	środki pochodzące z pożyczki na prefinansowanie projektu		7 000							
	fundusze pomocowe dla miasta		0							

4b	etap III - Przebudowa ulicy Autostrada Poznańska wraz z obiektami mostowymi i infrastrukturą podziemną										
	nakłady ogółem, w tym:		19 000	30 000	50 000	40 000	0	0			
	środki miasta		4 750	7 500	12 500	6 000					
	<i>fundusze pomocowe dla miasta</i>		14 250	22 500	37 500	34 000					
4c	etap IV - Budowa ronda w ciągu ul. Morwowej										
	nakłady ogółem, w tym:		1 500	8 800	8 800	0	0	0			
	środki miasta		1 500	2 200	2 200						
	<i>fundusze pomocowe dla miasta</i>		0	6 600	6 600						
4d	etap V - Węzeł Batalionów Chłopskich z przedłużeniem do A-6										
	nakłady ogółem, w tym:		500	1 500	16 000	23 000	23 000	23 000			
	środki miasta		500	1 500	2 400	3 450	3 450	3 450			
	<i>fundusze pomocowe dla miasta</i>				13 600	19 550	19 550	19 550			
5	Budowa ul. Nowoszerokiej	11 500									
	nakłady ogółem, w tym:		9 000	0	0	0	0	0			wniosek - WIM
	środki miasta		9 000								
	<i>fundusze pomocowe dla miasta</i>										
5a	etap I - od ul. Taczaka do ul. Szerokiej										
	nakłady ogółem, w tym:		9 000								
	środki miasta		9 000								
6	Budowa ronda ul. Ku Słońcu-Derdowskiego-Dworska	16 071									
	nakłady ogółem, w tym:		54	0	0	0	0	0			wniosek - WIM
	środki miasta		54								
	<i>środki pochodzące z pożyczki na prefinansowanie projektu</i>										zakończenie zadania
	<i>fundusze pomocowe dla miasta</i>										
7	Przebudowa ulic: Potulicka-Narutowicza-Kaszubska	45 300									
	nakłady ogółem, w tym:		8 000	22 000	14 300	0	0	0			wniosek - WIM
	środki miasta		2 000	5 500	3 575						wraz z torowiskiem
	<i>fundusze pomocowe dla miasta</i>		6 000	16 500	10 725					przewidziano aplikowanie do RPO WZ	

8	Budowa kładki nad torami PKP przy ul. 9 - Maja	150	150	0	0	0	0	0	0	wniosek - WGKIOŚ	
	nakłady ogółem, w tym:										
	środki miasta		150								
9	Realizacja programu bud. ścieżek rowerowych - etap II	13 000	2 000	2 000	2 000	6 750	0	0	0	wniosek - WGKIOŚ	
	nakłady ogółem, w tym:										
	środki miasta										300
	fundusze pomocowe dla miasta		1 700	1 700	1 700	5 250				przewidziano aplikowanie do RPO WZ lub do Programu Europejskiej Współpracy Terytorialnej	
10	Budowa ścieżki rowerowej z Lewobrzeża do Puszczy Bukowej nad Jezioro Szmaragdowe z odgałęzieniem do Dąbia	10 500	4 020	3 000	3 000	0	0	0	0	wniosek - WGKIOŚ	
	nakłady ogółem, w tym:										
	środki miasta										1 470
	fundusze pomocowe dla miasta		2 550	2 550	2 550					przewidziano aplikowanie do RPO WZ lub do Programu Europejskiej Współpracy Terytorialnej	
11	Dokumentacja i pozyskanie terenów - drogownictwo	11 150	1 500	1 500	1 500	1 500	1 500	1 500	1 500	0	wniosek - WIM
	nakłady ogółem, w tym:										
	środki miasta		1 500	1 500	1 500	1 500	1 500	1 500	1 500		
12	Przebudowa ulic: Niemierzyńskiej, Arkońskiej, Spacerowej do Al. Wojska Polskiego	68 100	2 000	9 700	30 000	26 400	0	0	0	wniosek - WIM	
	Nakłady ogółem, w tym:										
	środki miasta										2 000
	fundusze pomocowe dla miasta		0	6 600	22 500	19 800				przewidziano aplikowanie do RPO WZ	
13	Przebudowa układu drogowego wysp Łasztowni i Kępy Parnickiej	34 500	3 000	15 000	16 400	0	0	0	0	wniosek - WIM	
	nakłady ogółem, w tym:										
	środki miasta										750
	fundusze pomocowe dla miasta		2 250	11 250	12 300					dotyczy przebudowy ul. Energetyków wraz z budową ronda przewidziano aplikowanie do RPO WZ	
14	Budowa chodnika wzdłuż ul. Kablowej - dotacja celowa dla ZDiTM	264	264	0	0	0	0	0	0	wniosek - WGKIOŚ	
	nakłady ogółem, w tym:										
	środki miasta		264							os. Załom	
15	Modernizacja chodników przy ulicach objętych programem "Poprawa jakości wody w Szczecinie" - dotacja celowa dla ZDiTM	11 000	3 000	3 000	3 000	0	0	0	0	wniosek - WGKIOŚ	
	nakłady ogółem, w tym:										
	środki miasta		3 000	3 000	3 000					realizacja poszczególnych etapów zadania w oparciu o postępy prac realizowanych w ramach " Programu poprawy jakości wody"	
16	Przebudowa skrzyżowania ulic: Ku Słońcu i Sikorskiego w Szczecinie	2 500	2 250	0	0	0	0	0	0	wniosek - WGKIOŚ	
	nakłady ogółem, w tym:										
	środki miasta										1 125
	środki budżetu państwa		1 125								

17	Modernizacja ciągu pieszo-rowerowego wokół kąpieliska Arkonka	1 350	1 350	0	0	0	0	0	0	wniosek - WGKIOŚ
	nakłady ogółem, w tym:									
	środki miasta		1 350							
18	Trasa Północna	118 150	7 100	30 600	22 600	30 000	27 500	0	0	wniosek - WIM
	nakłady ogółem, w tym:									
	środki miasta									
	fundusze pomocowe dla miasta	4 500	20 700	16 950	22 500	20 625				przewidziano aplikowanie do RPO WZ
18a	Etap I - Przebudowa ul. Warcisława (od ul. Orzeszkowej do ul. Rostockiej)		2 500	15 000	6 600	0	0	0	0	
	nakłady ogółem, w tym:									
	środki miasta									
	fundusze pomocowe dla miasta	1 500	11 250	4 950						
18b	Etap II - Budowa ul. Wkrzańskiej (od ul. Rostockiej do ul. Łącznej)		4 400	12 600	8 000	0	0	0	0	
	nakłady ogółem, w tym:									
	środki miasta									
	fundusze pomocowe dla miasta	3 000	9 450	6 000						
18c	Etap III - Budowa nowej ulicy od ul. Łącznej do ul. Szosa Polska		200	3 000	8 000	30 000	27 500	0	0	
	nakłady ogółem, w tym:									
	środki miasta									
	fundusze pomocowe dla miasta			6 000	22 500	20 625				
19	Przebudowa ul. Zagórskiego od ul. Ogrodniczej do Kredowej	9 150	0	0	100	250	4 400	4 400	0	wniosek - WIM
	nakłady ogółem, w tym:									
	środki miasta									
	fundusze pomocowe dla miasta					3 740	3 740			przewidziano aplikowanie do RPO WZ
20	Budowa ul. Kredowej - od ul. Zagórskiego do ul. Śródleśnej	5 000	0	0	100	1 900	3 000	0	0	wniosek - WIM
	nakłady ogółem, w tym:									
	środki miasta									
	fundusze pomocowe dla miasta				1 615	2 550				przewidziano aplikowanie do RPO WZ
21	Budowa ul. Łącznej (od ul. Hożej do ul. Rostockiej)	19 500	400	8 000	8 000	3 000	0	0	0	wniosek - WIM
	nakłady ogółem, w tym:									
	środki miasta									
	fundusze pomocowe dla miasta		6 000	6 000	2 550					przewidziano aplikowanie do RPO WZ
22	Przebudowa ul. Basenowej	5 100	200	4 900	0	0	0	0	0	wniosek - WGKIOŚ
	nakłady ogółem, w tym:									
	środki podmiotów z udziałem miasta (ZMPSS)									
	fundusze pomocowe dla podmiotów z udziałem miasta (ZMPSS)		4 165							
23	Przebudowa ul. Górnosiąskiej	6 650	250	6 400	0	0	0	0	0	wniosek - WGKIOŚ
	nakłady ogółem, w tym:									
	środki podmiotów z udziałem miasta (ZMPSS)									
	fundusze pomocowe dla podmiotów z udziałem miasta (ZMPSS)		5 440							

24	Budowa chodnika wzdłuż ulicy Przestrzennej	800	800	0	0	0	0	0	0	wniosek - WIM
	nakłady ogółem, w tym:									
	środki miasta									
25	Program remontów i przebudowy chodników	2 000	2 000	0	0				0	wniosek - WGKIOŚ
	nakłady ogółem, w tym:									
	środki miasta									
26	Partycypacja w kosztach wykonania studium wykonalności dla zadania "Zachodnie obejście drogowe miasta Szczecina"	1 500	1 500	0	0				0	wniosek - WRMiFP
	nakłady ogółem, w tym:									
	środki miasta									
27	Zakup parkomatów	2 105	2 105	0	0				0	wniosek - WGKIOŚ
	nakłady ogółem, w tym:									
	środki miasta									
28	Modernizacja ul. Dąbska, Zoologiczna, Niedźwiedzia, etap II - przebudowa ul. Dąbskiej-Zoologicznej	34 500	4 100	0	0	4 000	7 000	19 400	0	wniosek - WIM
	nakłady ogółem, w tym:									
	środki miasta									
	środki pochodzące z pożyczki na prefinansowanie projektu									
28a	etap IIa - Rondo Dąbska - Chłopska - Handlowa	11 000	0	0	0	4 000	7 000	0		przewidziano aplikowanie do RPO WZ
	nakłady ogółem, w tym:									
	środki miasta									
	środki pochodzące z pożyczki na prefinansowanie projektu									
28b	etap IIb - Przebudowa ul. Dąbskiej - Zoologicznej	23 500	4 100	0	0	0	0	19 400		
	nakłady ogółem, w tym:									
	środki miasta									
	fundusze pomocowe dla miasta									
29	Przebudowa łuku poziomego ul. Wszystkich Świętych w rejonie skrzyżowania z ul. N. Rydzewskiej	145	145	0	0	0	0	0	0	wniosek - WGKIOŚ
	nakłady ogółem, w tym:									
	środki z budżetu państwa									