



Zastępca Prezydenta Miasta Szczecin

**Michał Przepiera**

pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin  
tel. + 4891 43 51 100, fax + 4891 42 30 806  
mprzepie@um.szczecin.pl • www.szczecin.eu

Szczecin, dn. 8 marca 2023 r.

**Pan  
Dariusz Matecki  
Radny Rady Miasta Szczecin**

Nasz znak: WZP.II.003.1.2023.OS

Dotyczy: Interpelacji nr 4717 w sprawie budowy ulicy Przęsocińskiej- połączenie osiedla Skolwin z Przęsocinem w Gminie Police.

Uprzejmie informuję, iż Program „Otwarta Północ” jest systematycznie i konsekwentnie realizowany stosownie do możliwości finansowych Miasta oraz w kontekście szeregu potrzeb tzw. ogólnomiejskich, o czym świadczą w większości już zrealizowane poniższe zadania inwestycyjne. Nadto zwracam uwagę, że Program ten nie sprowadza się jedynie do prowadzenia inwestycji miejskich, ale polega też między innymi na zachęcaniu kapitału prywatnego i publicznego innego niż miejski - poprzez tworzenie dla niego warunków - by inwestował na Północy Szczecina i rozwijał w tej części swą działalność gospodarczą z pożytkiem dla Mieszkańców Dzielnicy Północ.

Odnośnie ulicy Przesącińskiej - myślę że doszło do nieporozumienia w odbiorze deklaracji Miasta - bowiem cała ulica Przesącińska została już zmodernizowana. Od granic z Gminą Police (od wiaduktu kolejowego w ciągu ulicy Asfaltowej w Policach wraz z tym wiaduktem a następnie od dojazdu z „miasteczka rzemieślniczego” Ofiar Stutthofu) poprzez długi przebieg ulicy Przesącińskiej w granicach Miasta Szczecin (w całości z środków finansowych Miasta Szczecin) oraz następnie fragment w Gminie Police, w tym ulicy Szczecińskiej przebiegającej przez miejscowość Przesącin. Ulica Przesącińska ma nietypowy przebieg, gdyż jej początek i koniec przecięty jest granicą Gminy Police. Ulica Przesącińska choć formalnie w Szczecinie to funkcjonuje niejako „w oderwaniu” od Szczecina co wynika właśnie z takiego a nie innego przebiegu granic administracyjnych obu gmin. Inwestycja ta była realizowana wspólnie i w porozumieniu Miasta Szczecin z Powiatem Polickim, gdzie jak wspomniałem Miasto Szczecin w całości sfinansowało część w granicach Miasta Szczecin w 100% z środków własnych budżetu Szczecina. Inwestycja ta została zarówno na odcinku polickim jak i szczecińskim już ukończona i właśnie tego dotyczyły zapewnienia odnośnie pieniędzy oraz planu realizacji, o których Pan wspomina na wstępie swej interpelacji.

Natomiast droga, którą Pan opisuje to kontynuacja ulicy Inwalidzkiej i jej realizacja pomimo zamiarów inwestycyjnych Miasta Szczecin nie jest możliwa bez działań finansowych i inwestycyjnych po stronie Gminy Police, bowiem zdecydowanie długi fragment tej ulicy jest poza Szczecinem i we władztwie Gminy Police oraz jej granicach administracyjnych. Realizacja takiej inwestycji jak przebudowa i budowa ulicy Inwalidzkiej jest możliwa przy zapewnieniu stosownego finansowania

w obu samorządach co przy dzisiejszej sytuacji budżetowej miast spowodowanej w szczególności tzw. reformą podatkową Polski Ład oraz podwyżkami nośników energii oraz innych kosztów funkcjonowania jest niezwykle trudne. Niemniej ogromną szansą na taką wspólną realizację byłyby środki z KPO, o te jednak wciąż Rząd RP nie złożył wniosku do Komisji Europejskiej w przeciwieństwie do pozostałych krajów Unii Europejskiej.

Zwracam przy tym uwagę na koszty Miasta poniesione w latach ubiegłych związanych z przebudową ulic w okolicy:

1. Budowa drogi dojazdowej do strefy przemysłowej i infrastruktury technicznej – **7,5 mln zł**;
2. Modernizacja drogi publicznej – ulicy Przesącińskiej, Police-Szczecin–Police rok 2019: **5 265 932 zł**; rok 2020: **3 868 794 zł**;
3. Modernizacja ul. Bernardyńskiej – **896 tys. zł** rok 2022;
4. Skrzyżowanie ul. Stołczyńska, ul. Celulozowa, ul. Orna – **57 810 zł** rok 2019;
5. Przebudowa ul. Huculskiej- **3,3 mln zł** - rok 2019;
6. Przebudowa ul. Łomżyńskiej – **4,5 mln** rok 2021;
7. Budowa ulic przy Stołczyńskiej i Skwarnej – **730 tys.** rok 2023.

Także w ramach prowadzonej inwestycji „Budowy Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej z wykorzystaniem istniejących odcinków linii kolejowych nr 406, 273, 351” podejmowane są działania drogowe:

#### **ZADANIA ZAKOŃCZONE:**

1. „Wykonanie infrastruktury Przystanku Szczecin Stołczyn Północny (Nad Odrą), przebudowa i budowa układu drogowego ul. Stołczyńskiej wraz z infrastrukturą techniczną”- 1 737 477, 67 zł;
2. „Wykonanie infrastruktury Przystanku Szczecin Skolwin Północny (Artyleryjska), rozbudowa ulicy Orłowskiej wraz z infrastrukturą techniczną”- 650 731,19 zł;

#### **ZADANIA W TRAKCIE REALIZACJI:**

3. „Wykonanie infrastruktury Przystanku Szczecin Drzetowo, rozbudowę ulicy Rugiańskiej, Willowej, Tomaszowskiej i Komuny Paryskiej wraz z infrastrukturą techniczną w ramach Budowy Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej z wykorzystaniem istniejących odcinków linii kolejowych nr 406, 273, 351” w formule zaprojektuj i wybuduj- 10 250 746,70 zł;
4. „Wykonanie infrastruktury Przystanku Szczecin Żelechowa, rozbudowę ulicy Żelaznej oraz przebudowę ulicy Grzymańskiej, Modrzewiowej, Wendeńskiej, Obotryckiej i Bogumińskiej wraz z infrastrukturą techniczną w ramach Budowy Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej z wykorzystaniem istniejących odcinków linii kolejowych nr 406, 273, 351” w formule zaprojektuj i wybuduj- 6 283 618,46 zł;
5. „Wykonanie infrastruktury Przystanku Szczecin Skolwin, rozbudowę ulicy Stołczyńskiej wraz z infrastrukturą techniczną w ramach Budowy Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej z wykorzystaniem istniejących odcinków linii kolejowych nr 406, 273, 351” w formule zaprojektuj i wybuduj- 4 268 426,40 zł;

6. „Wykonanie infrastruktury Przystanku Szczecin Gołęcino, rozbudową ulicy Świętojańskiej oraz rozbudową ulicy Strzałowskiej wraz z infrastrukturą techniczną w ramach Budowy Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej z wykorzystaniem istniejących odcinków linii kolejowych nr 406, 273, 351” w formule zaprojektuj i wybuduj- 6 676 430,53 zł;
7. „Wykonanie infrastruktury Przystanku Szczecin Stołczyn (Glinki), rozbudowę ulicy Kolejowej i przebudowę ulicy Nad Odrą wraz z drogami dojazdowymi i infrastrukturą techniczną w ramach Budowy Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej z wykorzystaniem istniejących odcinków linii kolejowych nr 406, 273, 351” w formule zaprojektuj i wybuduj- 7 812 000,00 zł.

ZASTĘPCA WÓJTY MIASTA  
Michał Przepiera



