



Zastępca Prezydenta Miasta Szczecin

Łukasz Kadłubowski

pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin

tel. + 4891 42 45 209

fax + 4891 42 45 207

lkadlubowski@um.szczecin.pl • www.szczecin.eu

Szczecin, 2025-10-31

**Pani
Małgorzata Wleklak
Radna Rady Miasta Szczecin**

Nasz znak: WGK-II.0003.0915.2025.EK

Dotyczy: odpowiedzi na interpelację nr 1494

Szanowna Pn. Radna,

w odpowiedzi na interpelację nr 1494 informuję, że organizacja ruchu w obszarze ulic: Stacyjnej, Raclawickiej i Pomorskiej jest wynikiem zrealizowanej inwestycji „Budowa węzłów i przystanków przesiadkowych wraz z urządzeniami związanymi z integracją transportu na liniach kolejowych 273, 351, 401, 406 w ramach budowy Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej z wykorzystaniem istniejących odcinków linii kolejowych nr 406, 273, 351 – Stacja Szczecin Dąbie – część północna”. Przestrzeń parkingu zapewnia ogólnodostępne miejsca postojowe i umożliwia ich wykorzystanie zarówno dla postoju okresowego jak i chwilowego na potrzeby pasażerów korzystających z kolei. Na chwilę obecną nie planuje się wprowadzania zmian w obowiązującej we wskazanym rejonie organizacji ruchu drogowego ani rozbudowy przedmiotowego parkingu.

Podstawowym celem projektu budowy Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej było utworzenie głównej osi transportu na terenie Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego z wykorzystaniem istniejących linii kolejowych. Sieć SKM docelowo ma służyć polepszeniu połączeń między miastami i gminami na obszarze SOM, a dla Szczecina dodatkowo stanowi uzupełnienie sieci transportu miejskiego poprzez zintegrowanie z liniami tramwajowymi i autobusowymi.

Od samego początku fazy przygotowawczej aż po fazę realizacji zakres budowy węzłów przesiadkowych nie uwzględniał budowy urządzeń do obsługi parkingów. Taka konstrukcja projektu związana z pełną ogólnodostępnością powstałej infrastruktury i brakiem płynącej z niej dochodowości pozwoliła uzyskać maksymalny poziom dofinansowania dla projektu. Zmiana wcześniej przyjętych założeń bez aprobaty Centrum Unijnych Projektów Transportowych będzie miała wpływ na trwałość projektu i może skutkować decyzją instytucji finansującej o zwrocie części dofinansowania wraz z odsetkami.

Jednocześnie informuję, że pojazd spełniający warunki do odholowania w trybie art. 50a ustawy Prawo o ruchu drogowym usunięto z terenu parkingu w dniu 01.10.2025 r.

2 powtórzenie
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA
Kadłubowski
Łukasz Kadłubowski