



Zastępca Prezydenta Miasta Szczecin

Anna Szotkowska

pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin

tel. +4891 42 15 050, fax +4891 42 21 129

aszotkow@um.szczecin.pl • www.szczecin.eu

Szczecin, dnia 07.07.2021 r.

Pani Agnieszka Kurzawa
Radna Rady Miasta Szczecin
w/m

WGK-V.0003.1517.2021.SB

Dotyczy: interpelacji nr 2803 dot. oznaczenia PPN i Stref Zamieszkania w SPP

Szanowna Pani Radno,

odpowiadając na Pani interpelację nr 2803 z dnia 24.06.2021 r. w sprawie oznaczenia PPN i Stref Zamieszkania w SPP informuję, iż w związku z odnotowanym w ostatnich latach dynamicznym przyrostem pojazdów oraz zawłaszczaniem przestrzeni publicznej przez parkujące pojazdy, Gmina Miasto Szczecin realizuje nową politykę transportową, którym jednym z elementów, było utworzenie Płatnych Parkingów Niestrzeżonych oraz Strefy Zamieszkania Stare Miasto, aby stymulować rotację pojazdów w centrum Miasta, a tym samym zwiększyć dostępność miejsc parkingowych.

Strefa Zamieszkania Stare Miasto (SZSM) obejmuje ulice Łaziebną, Mariacką, część ul. Tkackiej na odcinku od pl. Żołnierza Polskiego do ul. Grodzkiej, ul. Staromłyńską, ul. Koński Kierat, część ul. Staromiejskiej na odcinku od ul. Grodzkiej do ul. Wyszyńskiego oraz działkę drogową oznaczoną nr ewid. 49/9 obręb 1036. Zgodnie z art. 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2021.450 t.j.) strefa zamieszkania to obszar obejmujący drogi publiczne lub inne drogi, na którym obowiązują szczególne zasady ruchu drogowego, a wjazdy i wyjazdy oznaczone są odpowiednimi znakami drogowymi. Początek i koniec strefy zamieszkania powinien być oznaczony poprzez ustawienie odpowiednich znaków drogowych. Oznakowanie SZSM zostało wykonane na podstawie zatwierdzonej stałej organizacji ruchu, w pasie drogowym Pl. Żołnierza, ulic Tkackiej, Grodzkiej i Farnej związanej z połączenie dróg publicznych z drogami wewnętrznymi w rejonie pl. Orła Białego (nr zatwierdzenia S-005/2021). Dokument ten powstał w oparciu o przepisy: art. 10 ust. 6 ustawy

z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2021.450 t.j.) i w związku z § 4 ust. 1 i ust. 3 pkt 2 oraz § 8 ust. 2 pkt 1 lit. B rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017.784. t.j.).

Na wszystkich wjazdach do Strefy Zamieszkania Stare Miasto zostały umieszczone znaki pionowe:

- znak informacyjny D-45 informujący kierowców, że opuszczają Strefę Płatnego Parkowania;
- znak informacyjny D-46 „Droga wewnętrzna”. Droga wewnętrzna jest drogą niepubliczną. Zasady parkowania i poruszania się po drodze wewnętrznej ustala jej właściciel, w tym wypadku Gmina., np. na drodze wewnętrznej nie obowiązują, tak jak na drogach publicznych przepisy dotyczące wyznaczenia miejsc postojowych liniami poziomymi. Miejsca te mogą być wyznaczone zgodnie z wolą właściciela, np. wyłącznie znakami pionowymi;
- znak informacyjny D-40 „Strefa zamieszkania” informujący kierowców o tym, że wjeżdżają w obszar, gdzie obowiązują szczególne zasady ruchu drogowego (piesi mają bezwzględne pierwszeństwo, mogą korzystać z całej szerokości drogi – jezdni oraz chodników, progi zwalniające oraz przejścia dla pieszych nie muszą być oznaczone znakami pionowymi, pojazdy opuszczające strefę zamieszkania, powinny ustąpić pierwszeństwa wszystkim uczestnikom ruchu drogowego). Znak ten informuje również, że w tym obszarze pojazdy można parkować wyłącznie w miejscach do tego wyznaczonych;
- znaki pionowe oraz tablice informacyjne wewnątrz SZSM informują o tym, że postój na ulicach SZSM w wyznaczonych miejscach jest płatny zgodnie z przyjętym regulaminem.

Na terenie SZSM jest ok. 180 ogólnodostępnych miejsc postojowych. Obsługiwane są przez siedem parkomatów. Obok każdego parkomatu znajdują się dwie duże tablice informacyjne (120 x 90 cm) zawierające regulamin SZSM, mapę z podziałem na podstrefy 1 i 2 oraz widoczny z większej odległości zestaw symboli i informacji streszczających najważniejsze zasady korzystania z parkingu w SZSM.

W Strefie Zamieszkania Stare Miasto dominującym kolorem tablic informacyjnych i parkomatów jest kolor brązowy.

P

Strefa Zamieszkania Stare Miasto



8⁰⁰ - 17⁰⁰



Pn - Pt, Mo - Fr

Parking płatny, od poniedziałku do piątku,
wzrost koszone w godzinach od 8:00 do 17:00



1.5 zł / 15 minut

Od 150 minut powyżej 15 minut po 1,5 zł,
maksymalnie nieprzekraczające 5 minut - 40 zł,
maksymalnie nieprzekraczające 15 minut - 100 zł,
maksymalnie nieprzekraczające 30 minut - 150 zł

Formy płatności: Parkingi kartą (systemy płatności online),
parkingi mobilne (SkyCash, mobil5)



Karta Stare Miasto

Apartmenta / Miasto / Strefa Zamieszkania /
Stare Miasto / Miejsce / 150 zł / 15 minut / 300 zł



www.spp.szczecin.pl



PARKING

Miejsca postojowe w SZSM są wyznaczone znakami pionowymi D-18. Początek każdego parkingu wyznacza znak D-18 z tabliczką T-30, która określa sposób parkowania (np. wzdłuż chodnika) oraz tabliczką informacyjną o treści: „Płatny od poniedziałku do piątku w godz. 8.00 – 17.00, opłaty wg regulaminu. Zarządca NiOL, sp. z o.o.”. Koniec każdego parkingu wyznacza znak D-18 z tabliczką T-3a „Koniec”.

Podobnie jak w przypadku SZSM, Płatne Parkingi Niestrzeżone (PPN) mają własne odrębne oznakowanie. Kolorem dominującym jest niebieski.

P PARKING

PŁATNY NIESTRZEŻONY



8⁰⁰ - 17⁰⁰



Pon - Pt, Mo - Fr

Parking płatny od poniedziałku do piątku w dni robocze w godzinach od 8:00 do 17:00



1 zł / 15 minut

Opłata minimalna 1,5 minut - 1 zł, następujące rozkłady: 15 minut - 1 zł, 30 minut - 2 zł, 45 minut - 3 zł, 1 godzina - 4 zł

Formy płatności: Parkomat, kartą płatniczą, gotówką, aplikacje mobilne: P, Cash i moBILET



www.spp.szczecin.pl



Płatny Parking Niestrzeżony
Ogińskiego

Wszystkie PPN zostały wyposażone w parkomaty, a także duże tablice informacyjne (120 x 90 cm) zawierające regulamin danego PPN oraz widoczny z większej odległości zestaw symboli i informacji streszczających najważniejsze zasady korzystania z parkingu.

Miejsca postojowe na PPN są wyznaczone znakami pionowymi D-18. Początek każdego parkingu wyznacza znak D-18 z tabliczką T-30, która określa sposób parkowania (np. wzdłuż chodnika) oraz tabliczką informacyjną o treści: „Płatny od poniedziałku do piątku w godz. 8.00 – 17.00, opłaty wg regulaminu. Zarządca NiOL, sp. z o.o.”. Koniec każdego parkingu wyznacza znak D-18 z tabliczką T-3a „Koniec”.

Aktualnie na terenie Szczecina są cztery PPN:

- PPN Trasa Zamkowa;
- PPN Czarnieckiego;
- PPN Ogińskiego;
- PPN Karola Szymanowskiego.

Parkingi te są czynne całą dobę, ale płatne od poniedziałku do piątku, w dni robocze, w godz. 8-17.

Opłatę za postój na PPN można wnieść:

- w parkomacie: monetami o nominałach od 10 gr do 5 zł (parkomat nie wydaje reszty);
- kartą płatniczą;
- BLIK-iem;
- poprzez aplikację mobilną SkyCash albo moBiLEt.

Bilet parkingowy dotyczy wyłącznie parkingu, którego nazwa widnieje na zakupionym bilecie.

Spółka Nieruchomości i Opłaty Lokalne przed uruchomieniem SZSM i PPN przeprowadziła intensywną akcję informacyjną. O zmianach szeroko informowały media lokalne na podstawie przesłanych do nich komunikatów. Ponadto wśród kierowców odwiedzających Stare Miasto i rejon Płatnych Parkingów Niestrzeżonych rozdano 20 tys. ulotek.

Podsumowując: oznakowanie Strefy Zamieszkania Stare Miasto oraz Płatnych Parkingów Niestrzeżonych jest prawidłowe. PPN Trasa Zamkowa i Czarnieckiego są wyodrębnionymi z układu drogowego placami, dlatego na tych parkingach kierowcy nie mają kłopotu z orientacją, co do zasad parkowania. Istotnie więcej uwagi i spostrzegawczości wymaga od kierowców korzystanie z PPN Ogińskiego i Szymanowskiego, które znajdują się na fragmentach ulic objętych SPP. Spółka NiOL wymalowała na miejscach postojowych PPN Szymanowskiego duże białe litery „PPN”. Tak samo zostaną oznaczone miejsca postojowe na PPN Ogińskiego. Ponadto na PPN Ogińskiego zostaną dostawione dwie duże tablice informacyjne. Dodatkowo na parkomatach w Strefę Zamieszkania Stare Miasto, zostaną umieszczone nalepki informacyjne z mapą SZSM.

Osoby płacące za postój aplikacjami mobilnymi nie powinny mieć trudności z wyborem właściwej opłaty, ponieważ po uruchomieniu aplikacji i wyborze Szczecina jako miejsca parkowania kierowca musi wybrać odpowiednią strefę z listy, która oprócz SPP zawiera wszystkie PPN oraz SZSM.

2

Anna Szukowska
Zastępca Prezydenta Miasta
Anna Szukowska