

Projekt

UCHWAŁA NR
RADY MIASTA SZCZECIN
z dnia 2024 r.

w sprawie wyrażenia stanowiska aprobującego przystąpienie do realizacji działań dotyczących opracowania zasad funkcjonowania Strefy Czystego Transportu celem jej utworzenia na terenie Gminy Miasto Szczecin

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2024 r., poz. 609, 721) oraz art. 14 ust. 3 Statutu Miasta Szczecin stanowiącego załącznik do uchwały Nr VI/189/19 Rady Miasta Szczecin z dnia 23 kwietnia 2019 r. (Dz. Urz. Woj. Zachodniopom. z 2019 r., poz. 3021), **Rada Miasta Szczecin uchwala, co następuje:**

§ 1. Rada Miasta Szczecin aprobuje przystąpienie do realizacji działań dotyczących opracowania zasad funkcjonowania Strefy Czystego Transportu na terenie Gminy Miasto Szczecin, celem jej utworzenia, realizując politykę ekologicznego transportu jako narzędzia do utrzymania jakości powietrza poniżej wartości dopuszczalnych w mieście Szczecin.

§ 2. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 39 i 40 ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych, rada gminy może ustanowić strefę czystego transportu obejmującą drogi, których zarządcą jest gmina, w drodze uchwały. Tym samym, uzasadnienie znajduje uprzednie podjęcie uchwały wyrażającej stanowisko rady gminy aprobowujące rozpoczęcie prac nad zasadami funkcjonowania strefy czystego transportu na terenie gminy, jako rozpoczęcie procesu związanego z przeprowadzeniem wszystkich niezbędnych do wprowadzenia strefy konsultacji i prac służących wypracowaniu projektu uchwały o utworzeniu strefy i określeniu jej wymagań, w okresie realizacji przedsięwzięcia pn. „Zakup 8 sztuk tramwajów dwukierunkowych całkowicie niskopodłogowych w Szczecinie”.

Istotną kwestią w kontekście rozpoczęcia prac nad strefą czystego transportu jest umieszczenie wśród zobowiązań (kamieni milowych) zawartych w Krajowym Planie Odbudowy obowiązku wdrażania stref SCT. W maju 2024 r. Centrum Unijnych Projektów Transportowych ogłosiło nabór wniosków o dofinansowanie zakupu taboru tramwajowego w ramach Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększania Odporności, Komponent E: Zielona, inteligentna mobilność i Inwestycja: E.1.2.1 Zeroemisyjny transport zbiorowy w miastach (tramwaje). Spółka Tramwaje Szczecińskie Sp. z o.o. planuje w ramach ww. naboru złożenie wniosku o dofinansowanie przedsięwzięcia pn. „Zakup 8 sztuk tramwajów dwukierunkowych całkowicie niskopodłogowych w Szczecinie”.

Jednym z ocenianych w naborze kryteriów merytorycznych I stopnia jest kryterium pn. „Promocja Stref Czystego Transportu”. Ocenie będzie podlegało, czy w danym mieście, na obszarze którego będzie realizowane przedsięwzięcie, funkcjonuje strefa czystego transportu lub podjęto uchwałę w sprawie utworzenia w okresie realizacji przedsięwzięcia strefy czystego transportu. Jeżeli tabor będący przedmiotem przedsięwzięcia będzie wykorzystywany w mieście, w którym podjęto uchwałę w sprawie wprowadzenia strefy czystego transportu w okresie realizacji przedsięwzięcia, uzyska za to kryterium 2 punkty w ramach oceny wniosku, co dla Gminy Miasto Szczecin zwiększa szansę na uzyskanie dotacji do zakupu taboru na poziomie nawet do 85% kosztów zakupu netto.

W celu udokumentowania spełniania ww. kryterium załącznikiem do wniosku o dofinansowanie będzie niniejsza uchwała rady gminy w sprawie planowanego utworzenia strefy czystego transportu, w rozumieniu ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych, w okresie realizacji przedsięwzięcia pn. „Zakup 8 sztuk tramwajów dwukierunkowych całkowicie niskopodłogowych w Szczecinie”. Tym samym, efektem podjęcia niniejszej uchwały będzie jej przedłożenie wraz z wnioskiem o dofinansowanie zakupu taboru tramwajowego.