

UCHWAŁA NR
RADY MIASTA SZCZECIN
z dnia 2011 r.

zmieniająca uchwałę Nr XXIII/600/08 z dnia 16 czerwca 2008 r. z późniejszymi zmianami w sprawie sposobu ustalania w transporcie zbiorowym wysokości opłat dodatkowych z tytułu przewozu osób i zabranych ze sobą do przewozu rzeczy.

Na podstawie art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. - Prawo przewozowe (tekst jednolity Dz. U. z 2000 r. Nr 50 poz. 601; z 2001 r. Nr 125 poz. 1371; z 2002 r. Nr 113 poz. 984, Nr 130 poz. 1112; z 2003 r. Nr 149 poz. 1452, Nr 211 poz. 2049; z 2004 r. Nr 97 poz. 962, Nr 160 poz. 1678, Nr 281 poz. 2780; z 2006 r. Nr 133 poz. 935; z 2008 r. Nr 219 poz. 1408; z 2009 r. Nr 92 poz. 753; z 2011 r. Nr 5 poz. 13) **Rada Miasta Szczecin uchwala, co następuje:**

§ 1. W uchwale Nr XXIII/600/08 Rady Miasta Szczecin z dnia 16 czerwca 2008 r. w sprawie sposobu ustalania w transporcie zbiorowym wysokości opłat dodatkowych z tytułu przewozu osób, zabranych ze sobą do przewozu rzeczy i zwierząt zmienionej uchwałą Nr VIII/142/11 Rady Miasta Szczecin z dnia 23 maja 2011 r., wprowadza się następujące zmiany:

1) § 1 otrzymuje brzmienie:

„Wysokość opłaty dodatkowej ustala się, biorąc pod uwagę cenę najtańszego biletu jednorazowego normalnego stosowaną przez przewoźnika transportu zbiorowego, w następujący sposób:

1. jako 130-krotność tej ceny – za przejazd bez odpowiedniego dokumentu przewozu;
2. jako 110-krotność tej ceny – za przejazd bez ważnego dokumentu poświadczającego uprawnienia do bezpłatnego lub ulgowego przejazdu;
3. jako 50-krotność tej ceny – za naruszenie przepisów w zakresie przewozu rzeczy wyłączonych z przewozu;
4. jako 240-krotność tej ceny – za spowodowanie zatrzymania lub zmianę trasy środka transportowego bez uzasadnionej przyczyny.”

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie w dniu 1 marca 2012 r. po uprzednim ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego.

Uzasadnienie

Obecnie wysokość opłaty dodatkowej określa uchwała Nr XXIII/600/08 Rady Miasta Szczecin z dnia 16 czerwca 2008 r. w sprawie sposobu ustalania w transporcie zbiorowym wysokości opłat dodatkowych z tytułu przewozu osób, zabranych ze sobą do przewozu rzeczy i zwierząt ze zmianami wynikającymi z uchwały Nr VIII/142/11 Rady Miasta Szczecin z dnia 23 maja 2011 r.

Wysokość opłaty dodatkowej ustalona była biorąc pod uwagę cenę najtańszego biletu jednorazowego normalnego stosowaną przez przewoźnika transportu zbiorowego, w następujący sposób:

- 1) jako 110-krotność tej ceny – za przejazd bez odpowiedniego dokumentu przewozu;
- 2) jako 100-krotność tej ceny – za przejazd bez ważnego dokumentu poświadczającego uprawnienia do bezpłatnego lub ulgowego przejazdu;
- 3) jako 45-krotność tej ceny – za naruszenie przepisów w zakresie przewozu rzeczy i zwierząt, a w szczególności za zabrane ze sobą do środka transportu rzeczy wyłączone z przewozu oraz za przewóz bagażu lub zwierząt podlegających opłacie bez ważnego biletu;
- 4) jako 220-krotność tej ceny – za spowodowanie zatrzymania lub zmianę trasy środka transportowego bez uzasadnionej przyczyny.

Dotychczas najtańszym biletem normalnym jest bilet na 20 minut w cenie 2,20 zł.

Po wprowadzeniu planowanych zmian polegających na wprowadzeniu nowych przedziałów czasowych i podwyżki cen pozostałych rodzajów biletów o ok. 18 % najtańszym biletem będzie bilet na 15 minut w cenie 2,00 zł. Spowoduje to automatyczne obniżenie opłat dodatkowych. Wysokość opłaty za przejazd bez odpowiedniego dokumentu przewozu będzie niższa od ceny biletu miesięcznego na wszystkie linie. Należałoby się również spodziewać wystąpienia niepożądanego zjawiska polegającego na tym, że pasażerowie będą kalkulować, co będzie bardziej opłacalne kupić droższy bilet, czy zapłacić tańszą opłatę dodatkową. Takie zachowania pasażerów spowodowałyby znaczny spadek wpływów ze sprzedaży biletów.

Wprowadzenie tej uchwały jest konsekwencją przedstawienia projektu uchwały w sprawie zmian cen i opłat za usługi przewozowe lokalnego transportu zbiorowego organizowanego przez Gminę Miasto Szczecin oraz określenia osób uprawnionych do korzystania z bezpłatnych i ulgowych przejazdów.

Dlatego wnioskujemy o podniesienie opłaty dodatkowej z tytułu przewozu osób, zabranych ze sobą do przewozu rzeczy do poziomu, który zmotywowałby pasażerów do wykupienia biletów.