

3.3.2.5. TRANSPORT I KOMUNIKACJA

Modernizacja skrzyżowania ulic Niepodległości, Obrońców Stalingradu łącznie z przebudową Al. Niepodległości i Pl. Żołnierza

8 000 000

Dysponent środków budżetowych:

- Wydział Strategii Rozwoju i Promocji Miasta

Realizację zadania inwestycyjnego pn. "Modernizacja skrzyżowania ulic Niepodległości, Obrońców Stalingradu, łącznie z przebudową Al. Niepodległości i Pl. Żołnierza". Środki wniesione przez spółkę Centrum Handlowe Polska 1 Sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie, co wynika z zawartej przez Miasto umowy z inwestorem.

Klasyfikacja wydatków:

- rozdział 60015

Budowa ronda ul. Ku Słońcu - Derdowskiego - Dworska

11 500 000

Dysponent środków budżetowych:

- Wydział Inwestycji Miejskich

Budowa ronda wraz z przebudową torowiska tramwajowego - odnowienie istniejących linii transportu publicznego wraz z niezbędną infrastrukturą ma na celu głównie: poprawę standardu komunikacji publicznej, zwiększenie przepustowości skrzyżowania, zmniejszenie emisji spalin do atmosfery, hałasu, liczby wypadków, kosztów eksploatacji pojazdów, średniego czasu przejazdu przez skrzyżowanie.

Inwestycja przewidziana jest do realizacji w jednym etapie, częściowo ze środków programu Unii Europejskiej (z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Zintegrowanego Programu Operacyjnego Rozwoju Regionalnego). Wysokość środków zewnętrznych w 2007 roku ma wynosić 8.213.553 zł, co w tym roku pokryje pożyczka na prefinansowanie projektu (umowa z Bankiem Gospodarstwa Krajowego nr ZPORR_111.013442.32 z 01.06.2006 r.).

Zakres zadania obejmuje realizację i zakończenie przebudowy ronda na skrzyżowaniu ulic Ku Słońcu, Derdowskiego, Dworskiej, Okulickiego, łącznie z przebudową kanału sanitarnego, deszczowego, c.o., kabli energetycznych i teletechnicznych, nawierzchni jezdni i chodników oraz geometrii na wszystkich ulicach dochodzących do ronda.

Klasyfikacja wydatków:

- rozdział 60015

Podstawy prawne:

- Uchwała nr XXIX/580/04 Rady Miasta Szczecina z dnia 22.11.2004 r. w sprawie przyjęcia Zintegrowanego Planu Rozwoju Transportu Publicznego w Szczecinie w latach 2004 - 2013.
- Decyzja Zarządu Województwa Zachodniopomorskiego nr DIE.I.ZW/0724/211/05 z 05.08.2005 r. w sprawie przyznania dofinansowania w wysokości 10 935 000 PLN na projekt nr Z/2.32/II/1.1.1/578/05 pt. "Budowa ronda ulic: Ku Słońcu - Derdowskiego - Dworska w Szczecinie" ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach ZPORR.
- Uchwała nr XLVIII/909/05 Rady Miasta Szczecina z dnia 19.12.2005 r. w sprawie zaciągnięcia pożyczki w Banku Gospodarstwa Krajowego na prefinansowanie projektu "Budowa ronda ulic: Ku Słońcu - Derdowskiego - Dworska w Szczecinie" dofinansowanego z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach ZPORR.

Przebudowa ul. Autostrada Poznańska, Etap I i II - Budowa nowych mostów przez rz. Odrę i Regalicę

72 432 605

Dysponent środków budżetowych:

- Wydział Inwestycji Miejskich

Kontynuacja I i II etapu realizacji budowy nowych mostów przez rzekę Odrę i rzekę Regalicę w sąsiedztwie istniejących mostów. Inwestycję planuje się sfinansować częściowo ze środków programu Unii Europejskiej (Sektorowy Program Operacyjny Transport na lata 2004 - 2006, ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego). Wysokość środków zewnętrznych w 2007 roku ma wynosić 43.867.372 zł, na co została udzielona pożyczka na prefinansowanie projektu (umowa z Bankiem Gospodarstwa Krajowego nr SPOT_220.000152.32 z 31.11.2005 r.).

Inwestycja ma na celu: polepszenie transportu publicznego, oszczędność czasu kierowców i pasażerów, obniżenie zanieczyszczenia środowiska.

Klasyfikacja wydatków:

- rozdział 60015

Podstawy prawne:

- Decyzja Marszałka Województwa Zachodniopomorskiego nr 35/05 z dnia 27.01.2005 r. w sprawie przyznania dofinansowania ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Sektorowego Programu Operacyjnego Transport na lata 2004 - 2006.
- Uchwała nr XXXVI/693/05 Rady Miasta Szczecina z dnia 30.03.2005 r. w sprawie zaciągnięcia pożyczki w Banku Gospodarstwa Krajowego na prefinansowanie projektu "Przebudowa ulicy Autostrada Poznańska, Etap I i II - budowa nowych mostów przez rzekę Odrę i Regalicę" dofinansowanego z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach SPOT.

**Przebudowa ul. Autostrada Poznańska, Etap III - Obiekty inżynierskie
+ budowa drugiej jezdni i przebudowa mostów**

1 000 000

Dysponent środków budżetowych:

- Wydział Inwestycji Miejskich

Inwestycja ma na celu: polepszenie transportu publicznego, obniżenie kosztów eksploatacji pojazdów, oszczędność czasu kierowców i pasażerów, zmniejszenie kosztów wypadków drogowych, obniżenie zanieczyszczenia środowiska.

Zakres rzeczowy zadania: rozpoczęcie realizacji obiektów inżynierskich w ciągu przebudowywanej ulicy wraz z budową nowej jezdni.

Klasyfikacja wydatków:

- rozdział 60015

**Przebudowa ul. Autostrada Poznańska, Budowa ronda w ciągu ulicy
Morwowej**

1 600 000

Dysponent środków budżetowych:

- Wydział Inwestycji Miejskich

Inwestycja ma na celu głównie: poprawę standardu komunikacji publicznej, zwiększenie przepustowości skrzyżowania, zmniejszenie emisji spalin do atmosfery, hałasu, liczby wypadków, kosztów eksploatacji pojazdów, średniego czasu przejazdu przez skrzyżowanie.

Zakres rzeczowy zadania: budowa ronda oraz nakłady na prace projektowe.

Klasyfikacja wydatków:

- rozdział 60015

**Obwodnica Śródmieścia Szczecina - etap III - przebudowa
ul. Przyjaciół Żołnierza od łącznika do ul. Warcisława**

1 900 000

Dysponent środków budżetowych:

- Wydział Inwestycji Miejskich

Inwestycja ma na celu: polepszenie transportu publicznego, obniżenie kosztów eksploatacji pojazdów, oszczędność czasu kierowców i pasażerów, zmniejszenie kosztów wypadków drogowych, obniżenie zanieczyszczenia środowiska.

Inwestycja przewidziana jest do realizacji częściowo ze środków programu Unii Europejskiej (z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Zintegrowanego Programu Operacyjnego Rozwoju Regionalnego). Wysokość środków zewnętrznych w 2007 roku ma wynosić 1.350.400 zł, co w tym roku pokryje pożyczka na prefinansowanie projektu (umowa z Bankiem Gospodarstwa Krajowego nr ZPORR_111.013412.32 z 01.06.2006 r.).

Kontynuacja budowy ul. Przyjaciół Żołnierza na odcinku od łącznika do ul. Warcisława wraz z uzbrojeniem: kanalizacja, wodociąg, sieć gazowa, sieć c.o., sieci energetyczne i teletechniczne, oświetlenie.

Klasyfikacja wydatków:

- rozdział 60015

Podstawy prawne:

- Decyzja Zarządu Województwa Zachodniopomorskiego nr DIE.I.ZW/0724/209/05 z 05.08.2005 r. w sprawie przyznania dofinansowania w wysokości 8 765 700 PLN na projekt nr Z/2.32/I/1.1.1/580/05 pt. "Przebudowa ul. Przyjaciół Żołnierza od łącznika do Warcisława - etap III Obwodnicy Śródmiejskiej" ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach ZPORR.
- Uchwała nr XLVIII/918/05 Rady Miasta Szczecina z dnia 19.12.2005 r. w sprawie zaciągnięcia pożyczki w Banku Gospodarstwa Krajowego na prefinansowanie projektu "Przebudowa ul. Przyjaciół Żołnierza od łącznika do Warcisława - etap III Obwodnicy Śródmiejskiej" dofinansowanego z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach ZPORR.

Obwodnica Śródmieścia Szczecina - etap IV - budowa ul. Przyjaciół Żołnierza do ul. Krasińskiego

6 000 000

Dysponent środków budżetowych:

- Wydział Inwestycji Miejskich

Zakres rzeczowy prac: budowa ul. Przyjaciół Żołnierza od ul. Warcisława do ul. Krasińskiego, polegająca na budowie ulicy z infrastrukturą techniczną (droga, chodniki, ścieżki rowerowe, kanalizacja, oświetlenie ulicy, sieć wodociągowa, ekrany akustyczne).

Klasyfikacja wydatków:

- rozdział 60015

Obwodnica Śródmieścia Szczecina - etap V - budowa ulicy od ul. Duńskiej - Krasińskiego do ul. Arkońskiej

1 600 000

Dysponent środków budżetowych:

- Wydział Inwestycji Miejskich

Zakres rzeczowy prac: budowa ul. Przyjaciół Żołnierza od ul. Warcisława do ul. Krasińskiego, polegająca na budowie ulicy z infrastrukturą techniczną (droga, chodniki, ścieżki rowerowe, kanalizacja, oświetlenie ulicy, sieć wodociągowa, ekrany akustyczne).

Klasyfikacja wydatków:

- rozdział 60015

Obwodnica Śródmieścia Szczecina - etap VIII - od pl. Szyrockiego do węzła Turzyn

500 000

Dysponent środków budżetowych:

- Wydział Inwestycji Miejskich

Zakres rzeczowy prac: budowa ul. Przyjaciół Żołnierza od ul. Warcisława do ul. Krasińskiego, polegająca na budowie ulicy z infrastrukturą techniczną (droga, chodniki, ścieżki rowerowe, kanalizacja, oświetlenie ulicy, sieć wodociągowa, ekrany akustyczne).

Klasyfikacja wydatków:

- rozdział 60015

Obwodnica Śródmieścia Szczecina - budowa kładki nad ul. Przyjaciół Żołnierza

3 600 000

Dysponent środków budżetowych:

- Wydział Inwestycji Miejskich

Korzyści z planowanej realizacji zadania: zwiększenie przepustowości ulicy, zwiększenie bezpieczeństwa i płynności ruchu drogowego, skrócenie czasu przejazdu, zmniejszenie hałasu i emisji spalin do atmosfery poprzez skrócenie kolejek pojazdów, zmniejszenie liczby i kosztów wypadków drogowych, polepszenie transportu i możliwość łatwiejszego przejazdu.

Zakres rzeczowy prac: budowa kładki dla pieszych nad ul. Przyjaciół Żołnierza.

Klasyfikacja wydatków:

- rozdział 60015

Modernizacja miejskiego odcinka drogi nr 10 - I etap**106 500**Dysponent środków budżetowych:*- Wydział Inwestycji Miejskich*

Modernizacja drogi transportu publicznego wraz z niezbędną infrastrukturą miało na celu głównie: zwiększenie przepustowości, zmniejszenie emisji spalin do atmosfery, hałasu, liczby wypadków, kosztów eksploatacji pojazdów, średniego czasu przejazdu.

W 2005 roku zakończony został I etap modernizacji ulicy Struga w istniejącym przebiegu, budowa i modernizacja dróg wspomagających wraz z budową wiaduktu oraz przebudową uzbrojenia podziemnego. W 2006 roku dokonano częściowej aktualizacji dokumentacji na II etap modernizacji ulicy. W 2007 roku nastąpi zwrot zatrzymanych kwot ze środków Phare.

Klasyfikacja wydatków:*- rozdział 60015*Podstawy prawne:*- Memorandum finansowe CBC 2002 Polska - Niemcy - program 2002/000-606 (kontrakt PL 2002-606.15.01).***Modernizacja miejskiego odcinka drogi nr 10 - II etap****875 000**Dysponent środków budżetowych:*- Wydział Inwestycji Miejskich*

Zakres rzeczowy zadania: Aktualizacja dokumentacji oraz rozpoczęcie modernizacji ulicy Struga na odcinku od ul. Jasnej do ul. Wiosennej.

Klasyfikacja wydatków:*- rozdział 60015***Modernizacja miejskiego odcinka drogi nr 10 - III etap****1 000 000**Dysponent środków budżetowych:*- Wydział Inwestycji Miejskich*

Zakres rzeczowy zadania: Trzeci etap modernizacji ul. Struga (węzeł Pomorska wraz z odcinkiem ul. Zwierzynieckiej do węzła Kijewo) - aktualizacja dokumentacji.

Klasyfikacja wydatków:*- rozdział 60015***Modernizacja miejskiego odcinka drogi nr 10 - Przebudowa skrzyżowania Pl. Dziecka - ul. Narutowicza i budowa dodatkowego pasa ruchu na Pl. Zwycięstwa****200 000**Dysponent środków budżetowych:*- Wydział Inwestycji Miejskich*

Inwestycja ma na celu głównie: zwiększenie przepustowości, zmniejszenie emisji spalin do atmosfery, hałasu, liczby wypadków, kosztów eksploatacji pojazdów, średniego czasu przejazdu.

Zakres rzeczowy zadania: Aktualizacja dokumentacji oraz rozpoczęcie przebudowy skrzyżowania Pl. Dziecka - ul. Narutowicza i budowy dodatkowego pasa ruchu na Pl. Zwycięstwa.

Klasyfikacja wydatków:*- rozdział 60015***Modernizacja miejskiego odcinka drogi nr 13****96 000**Dysponent środków budżetowych:*- Wydział Inwestycji Miejskich*

Modernizacja drogi transportu publicznego wraz z niezbędną infrastrukturą ma na celu głównie: poprawę standardu komunikacji publicznej, zwiększenie przepustowości, zmniejszenie emisji spalin do atmosfery, hałasu, liczby wypadków, kosztów eksploatacji pojazdów, średniego czasu przejazdu.

W 2005 roku zakończono przebudowę wiaduktu kolejowego nad ulicą Południową. W 2007 roku nastąpi zwrot zatrzymanych kwot ze środków Phare.

Klasyfikacja wydatków:

- rozdział 60015

Podstawy prawne:

- Memorandum finansowe CBC 2002 Polska - Niemcy - program 2002/000-606 (kontrakt PL 2002-606.12.01).

**Modernizacja ul. Dąbska - Zoologiczna - Niedźwiedzia,
I etap - ul. Niedźwiedzia**

1 400 000

Dysponent środków budżetowych:

- Wydział Inwestycji Miejskich

Rozliczenie I etapu zadania: Przebudowa ulicy Niedźwiedziej na odcinku od skrzyżowania ulicy Zwierzynieckiej z ulicą Niedźwiedzią do skrzyżowania ulic: Foczej, Rysiej oraz Niedźwiedziej wraz z przebudową infrastruktury technicznej. Aktualizacja dokumentacji dla dalszych etapów inwestycji.

Inwestycja przewidziana jest do realizacji częściowo ze środków programu Unii Europejskiej (z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Zintegrowanego Programu Operacyjnego Rozwoju Regionalnego). Wysokość środków zewnętrznych w 2007 roku ma wynosić 1.217.400 zł, co w tym roku pokryje pożyczka na prefinansowanie projektu (umowa z Bankiem Gospodarstwa Krajowego nr ZPORR_111.013422.32 z 01.06.2006 r.).

Klasyfikacja wydatków:

- rozdział 60015

Podstawy prawne:

- Decyzja Zarządu Województwa Zachodniopomorskiego nr DIE.I.ZW/0724/212/05 z 05.08.2005 r. w sprawie przyznania dofinansowania w wysokości 3 879 381 PLN na projekt nr Z/2.32//1.1.1/582/05 pt. "Modernizacja ulic w Szczecinie - I etap, ulica Niedźwiedzia" ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach ZPORR.
- Uchwała nr LIII/996/05 Rady Miasta Szczecin z dnia 27.03.2006 r. w sprawie zaciągnięcia pożyczki w Banku Gospodarstwa Krajowego na prefinansowanie projektu "Modernizacja ulic w Szczecinie - I etap, ulica Niedźwiedzia" dofinansowanego z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach ZPORR.

**Modernizacja ul. Dąbska - Zoologiczna - Niedźwiedzia,
II etap - przebudowa ul. Dąbskiej, Zoologicznej**

2 000 000

Dysponent środków budżetowych:

- Wydział Inwestycji Miejskich

Zakres rzeczowy: aktualizacja dokumentacji wraz z pozyskaniem terenów pod dalsze etapy.

Klasyfikacja wydatków:

- rozdział 60015

Dokumentacja i pozyskanie terenów

2 500 000

Dysponent środków budżetowych:

- Wydział Inwestycji Miejskich

1 500 000

Prace projektowe i zobowiązania wynikające z opłat rocznych z tytułu wyłączenia gruntów z produkcji rolniczej oraz użytkowania gruntów na cele nieleśne dla inwestycji już zrealizowanych. Pozyskanie terenów pod przyszłe inwestycje drogowe: Szczeciński Szybki Tramwaj, następne etapy ul. Nowoszerokiej, drogę krajową nr 10 na odcinku miejskim w kierunku Lubieszyna.

Dysponent środków budżetowych:

- Wydział Strategii Rozwoju i Promocji Miasta

1 000 000

Realizacja projektu "Wykonanie prac analityczno - badawczych systemu infrastruktury komunikacyjnej ze szczególnym uwzględnieniem zagadnień systemu dróg oraz natężenia ruchu w obszarze Miasta Szczecina i jego bliskiego otoczenia".

Prace przeprowadzone zostaną w następujących etapach:

- 1) etap I - przygotowanie i rozpoczęcie kompleksowych badań ruchu istniejącego na drogach wylotowych z miasta z uwzględnieniem roli drogowego zachodniego obejścia miasta Szczecina jako przedłużenia drogi krajowej S-6. Pomiar dotyczyć musi określenia struktury kierunkowej i rodzajowej ruchu;
- 2) etap II - przygotowanie zbiorów i danych wyjściowych w zakresie migracji wewnętrznej i zewnętrznej w obszarze metropolitalnym, ilość osób dojeżdżających do pracy oraz korzystających z infrastruktury społecznej w relacji miasto Szczecin - gminy sąsiadujące (obszar badawczy); kontynuacja kompleksowych badań ruchu, określenie sieci osadniczej i możliwości jej rozwoju dla obszaru badawczego, określenie więzby ruchu dla istniejącego i prognozowanego układu komunikacyjnego w obszarze badawczym w zakresie dróg krajowych, wojewódzkich i powiatowych, a dla strony niemieckiej dróg federalnych, landowych, powiatowych, na których ruch samochodowy ciąży w kierunku od i do granicy, w tym dróg przebiegających przez przejścia graniczne istniejące i projektowane, tj.: Rosówek, Kołbaskowo, Lubieszyn, Dobieszczyn-Hintersee, Lubieszyn-Linken, Kołbaskowo-Pomellen, Rosówek-Rosow, Buk-Blankensee, Bobolin-Schwennenz, Gryfino-Mescherin, Rith-Nowe Warpno;
- 3) etap III - opracowanie modeli ruchu w obszarze badawczym dla ruchu istniejącego i prognozowanego w latach 2006 + 10 lat i 2006 + 20 lat.

Badania ruchu opracowane zostaną na podstawie pomiaru przeprowadzonego co najmniej raz w miesiącu, poczynając od daty zawarcia umowy. Badania ruchu w obszarze miasta Szczecina obejmą wyłącznie drogi wylotowe z miasta.

Obszar badawczy obejmie:

- 1) po stronie polskiej teren o pow. 210 tys. ha z gminami: Nowe Warpno, Dobra, Kołbaskowo, Police, Gryfino, Stare Czarnowo, Stargard Szczeciński, Kobyłka, Goleniów, Gmina Miasto Szczecin,
- 2) po stronie niemieckiej teren o pow. 219 tys. ha, część powiatu Uecker - Randow z miejscowościami: Ueckermunde, Torgelow, Ferdinandshof, Pasewalk, Loknitz, część powiatu Uckermark z miejscowościami: Tantow, Gartz, Prenzlau, Gramzow.

Klasyfikacja wydatków:

- rozdział 60015

Budowa kładki nad ul. Staszica

2 000 000

Dysponent środków budżetowych:

- Wydział Inwestycji Miejskich

Zakończenie budowy kładki dla pieszych nad ulicą Staszica oraz przebudowy ciągów pieszych w rejonie ronda im. J. Giedroycia, pomiędzy ulicami Wyzwolenia oraz Staszica, zagospodarowanie terenu i dojeżdżających z kładką.

Korzyści z planowanej realizacji zadania: zwiększenie przepustowości ronda, zwiększenie bezpieczeństwa i płynności ruchu drogowego, skrócenie czasu przejazdu przez rondo, zmniejszenie hałasu i emisji spalin do atmosfery poprzez skrócenie kolejek pojazdów, zmniejszenie liczby i kosztów wypadków drogowych, polepszenie transportu i możliwość łatwiejszego dojazdu do istniejącego targowiska, usprawnienie przesiadania się pasażerów pomiędzy komunikacją tramwajową i autobusową.

Klasyfikacja wydatków:

- rozdział 60095

Przebudowa ulic: Potulicka, Narutowicza, Kaszubska

1 000 000

Dysponent środków budżetowych:

- Wydział Inwestycji Miejskich

Dokończenie dokumentacji projektowej wraz z uzgodnieniami i decyzją o pozwoleniu na budowę dla inwestycji przebudowy ulic wraz z remontem torowiska i przebudową sieci wodociągowej, kanalizacyjnej, przebudową jezdni, zatok autobusowych i oświetlenia ulicznego.

Klasyfikacja wydatków:

- rozdział 60015

Modernizacja ul. Balińskiego

4 000 000

Dysponent środków budżetowych:

- Wydział Inwestycji Miejskich

Kontynuacja modernizacji ulicy Balińskiego z chodnikami, wraz z niezbędnym uzbrojeniem w sieci sanitarne i deszczowe oraz przebudowy sieci energetycznych.

Realizacja zadania ma na celu poprawę obsługi komunikacyjnej giełdy samochodowej oraz poprawę płynności ruchu drogowego i zmniejszenie emisji spalin.

Klasyfikacja wydatków:

- rozdział 60016

Budowa "Szczecińskiego Szybkiego Tramwaju"

6 680 000

Dysponent środków budżetowych:

- Wydział Inwestycji Miejskich

Budowa sieci szybkiego tramwaju ma na celu: skrócenie czasu przejazdu, zwiększenie bezpieczeństwa przejazdu i płynności ruchu drogowego, zmniejszenie uciążliwości ekologicznej powodowanej przez tabor kołowy, zmniejszenie poziomu hałasu.

Zadanie podzielone na dwa etapy:

- I etap - odcinek od Basenu Górniczego do pętli tymczasowej przy ul. Turkusowej
 - Faza I - dostosowanie układu geometrycznego ul. Hangarowej do przebiegu trasy Szczecińskiego Szybkiego Tramwaju (wiadukt drogowy - Ul. Hangarowa)
 - Faza II - przebudowa ul. Gryfińskiej wraz z infrastrukturą towarzyszącą
 - Faza III - budowa nowej linii szybkiego tramwaju od Basenu Górniczego do tymczasowej pętli zawracania przy ul. Turkusowej wraz z budową przystanku "Lotnisko"
- II etap - odcinek od pętli tymczasowej przy ul. Turkusowej do zajezdni końcowej w Kijewie.

Realizację zadania przewidziano przy udziale środków z funduszy Unii Europejskiej.

W 2007 roku planuje się przygotowanie niezbędnych opracowań, dokumentacji przetargowej i ekspertyz niezbędnych do rozpoczęcia robót zasadniczych oraz wykup gruntów.

Klasyfikacja wydatków:

- rozdział 60004

Podstawy prawne:

- Uchwała nr XXIX/580/04 Rady Miasta Szczecin z dnia 22.11.2004 r. w sprawie przyjęcia Zintegrowanego Planu Rozwoju Transportu Publicznego w Szczecinie w latach 2004 - 2013.

Poszerzenie ul. Karpackiej wraz z przebudową chodników

1 000 000

Dysponent środków budżetowych:

- Wydział Inwestycji Miejskich

Zakres rzeczowy zadania: Roboty budowlane związane z realizacją dojścia do szkoły (planowane do przeprowadzenia w okresie letnim), przebudowa oświetlenia i odwodnienie nawierzchni ulic.

Klasyfikacja wydatków:

- rozdział 60095

Podstawy prawne:

- ustawa z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz.U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 z późn.zmianami).

Budowa ul. Wkrzańskiej od ul. Bocianiejskiej do ul. Łącznej

100 000

Dysponent środków budżetowych:

- Wydział Inwestycji Miejskich

Zakres rzeczowy zadania: Opracowanie dokumentacji projektowej.

Klasyfikacja wydatków:
- rozdział 60015

Budowa ul. Łącznej od ul. Hożej do Rostockiej 100 000

Dysponent środków budżetowych:
- Wydział Inwestycji Miejskich

Zakres rzeczowy zadania: Opracowanie dokumentacji projektowej.

Klasyfikacja wydatków:
- rozdział 60015

Przebudowa ul. Warcisława 1 100 000

Dysponent środków budżetowych:
- Wydział Inwestycji Miejskich

Zakres rzeczowy zadania: Opracowanie dokumentacji projektowej.

Klasyfikacja wydatków:
- rozdział 60015

Przebudowa układu drogowego wysp Łasztowni i Kępy Parnickiej 100 000

Dysponent środków budżetowych:
- Wydział Inwestycji Miejskich

Zakres rzeczowy zadania: Opracowanie dokumentacji projektowej na budowę ronda wraz z przebudową ul. Energetyków oraz budowę kładki dla pieszych nad ul. Energetyków.

Korzyści z planowanej realizacji zadania: zwiększenie przepustowości przyszłego ronda, zwiększenie bezpieczeństwa i płynności ruchu drogowego, skrócenie czasu przejazdu przez rondo, zmniejszenie hałasu i emisji spalin do atmosfery poprzez skrócenie kolejek pojazdów, zmniejszenie liczby i kosztów wypadków drogowych, polepszenie transportu, usprawnienie przesiadania się pasażerów pomiędzy komunikacją tramwajową i autobusową.

Klasyfikacja wydatków:
- rozdział 60015

Przebudowa ulic: Niemierzyńskiej, Arkońskiej, Spacerowej do Al. Wojska Polskiego 2 500 000

Dysponent środków budżetowych:
- Wydział Inwestycji Miejskich

Zakres rzeczowy zadania: Opracowanie dokumentacji projektowej.

Klasyfikacja wydatków:
- rozdział 60015

Budowa ul. Nowoszerokiej 500 000

Dysponent środków budżetowych:
- Wydział Inwestycji Miejskich

Zakres rzeczowy zadania: Rozpoczęcie realizacji zadania budowa ulicy Nowoszerokiej.

Klasyfikacja wydatków:
- rozdział 60015

Zakup taboru tramwajowego, budowa i przebudowa torowisk w Szczecinie 600 000

Dysponent środków budżetowych:
- Wydział Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska

Wydatki na dokumentację techniczną na przebudowę torowisk, której wykonanie jest niezbędne w celu aplikowania o dofinansowanie inwestycji w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Ochrona Środowiska 2007-2013.

Klasyfikacja wydatków:

- rozdział 60004

Podstawy prawne:

- uchwała nr XXIX/580/04 Rady Miasta Szczecin z dnia 22.11.2004 r. w sprawie przyjęcia Zintegrowanego Planu Rozwoju Transportu Publicznego w Szczecinie w latach 2004 - 2013.

Zakup taboru tramwajowego wraz z wykonaniem remontu torowiska na ul. Ku Słońcu w Szczecinie

14 547 000

Dysponent środków budżetowych:

- Wydział Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska

Realizacja uchwały Nr XXII/625/2000 Rady Miasta Szczecina z dnia 27 marca 2000 roku w sprawie podjęcia działań mających na celu zakup taboru tramwajowego na potrzeby szczecińskiej komunikacji zbiorowej w ilości 26 sztuk. W ramach projektu pt. „Zakup taboru tramwajowego wraz z wykonaniem remontu torowiska w ul. Ku Słońcu w Szczecinie” zakupionych zostanie 6 szt. wagonów - doczep czynnych przeznaczonych do współpracy z tramwajami typu 105N2k/S/2000 oraz wykonany zostanie remont 180 mb torowiska w ul. Ku Słońcu. Zadanie uzyskało dofinansowanie ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Zintegrowanego Programu Operacyjnego Rozwoju Regionalnego.

Wydatki własne w wysokości

3 637 000

Zakłada się prefinansowanie zadania w wysokości

10 910 000

Klasyfikacja wydatków:

- rozdział 60004

Podstawy prawne:

- uchwała nr XXIX/580/04 Rady Miasta Szczecin z dnia 22.11.2004 r. w sprawie przyjęcia Zintegrowanego Planu Rozwoju Transportu Publicznego w Szczecinie w latach 2004 - 2013.

Zakup taboru tramwajowego (używanych tramwajów KT4Dt)

2 450 000

Dysponent środków budżetowych:

- Wydział Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska

Zakup używanych tramwajów KT4Dt w ilości 21 sztuk. Płatność za wagony tramwajowe i przystosowanie stanowisk ich obsługi rozłożona w czasie do 2013 roku.

Klasyfikacja wydatków:

- rozdział 60004

Zakup taboru tramwajowego (używanych tramwajów KT4Dt)

- dotacja dla MZK

3 500 000

Dysponent środków budżetowych:

- Wydział Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska

Zakup używanych tramwajów KT4Dt w ilości 29 sztuk.

Klasyfikacja wydatków:

- rozdział 60004

Modernizacja taboru tramwajowego - dotacja dla MZK

3 900 000

Dysponent środków budżetowych:

- Wydział Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska

Dotacja celowa zostanie przeznaczona na wykonanie modernizacji 7 szt. wagonów tramwajowych. Modernizacja obejmować będzie m.in.: wymianę poszycia wagonów, wyposażenia elektrycznego, drzwi wraz z mechanizmem otwierającym, pantografów, itp.

Klasyfikacja wydatków:

- rozdział 60004

Podstawy prawne:

- uchwała Nr XXIX/580/04 Rady Miasta Szczecin z dnia 22 listopada 2004 r. w sprawie przyjęcia Zintegrowanego Planu Rozwoju Transportu Publicznego w Szczecinie w latach 2004-2013.

**Modernizacja infrastruktury torowej, sieciowej
i zajezdni tramwajowych MZK**

4 500 000

Dysponent środków budżetowych:

- Wydział Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska

Dotacja celowa zostanie przeznaczona na wymianę słupów i sieci trakcyjnej oraz modernizację torowisk tramwajowych

Klasyfikacja wydatków:

- rozdział 60004

Podstawy prawne:

- uchwała Nr XXIX/580/04 Rady Miasta Szczecin z dnia 22 listopada 2004 r. w sprawie przyjęcia Zintegrowanego Planu Rozwoju Transportu Publicznego w Szczecinie w latach 2004-2013.

Przebudowa skrzyżowania ulic Ku Słońcu i Sikorskiego

250 000

Dysponent środków budżetowych:

- Wydział Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska

Wydatki na dokumentację projektową. Koncepcja przebudowy skrzyżowania została zgłoszona do III edycji Programu Likwidacji Miejsc Niebezpiecznych na drogach organizowanego przez Ministerstwo Transportu. Zadanie ujęto w harmonogramie realizacji i refundacji na rok 2008. Szacowany koszt realizacji zadania wyniesie 2.350.000 zł. Refundacja z budżetu państwa wyniesie 50 %.

Klasyfikacja wydatków:

- rozdział 60095

Budowa kładki nad torami PKP przy ul. 9 - Maja

150 000

Dysponent środków budżetowych:

- Wydział Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska

Wydatki na projekt budowy kładki nad torami PKP.

Klasyfikacja wydatków:

- rozdział 60095

**Budowa sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic Orzeszkowej,
Kołłątaja i Warcisława - dotacja dla ZDiTM**

600 000

Dysponent środków budżetowych:

- Wydział Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska

Realizacja zadania na podstawie dokumentacji technicznej.

Klasyfikacja wydatków:

- rozdział 60015

Podstawy prawne:

- ustawa z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz.U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 z późn.zmianami)

Udziały w spółkach - Port Lotniczy Szczecin - Goleniów Sp. z o.o.

1 080 000

Dysponent środków budżetowych:

- Biuro Prezydenta Miasta

Realizacja zadania inwestycyjnego:

- rozbudowa płyty postojowej samolotów przy terminalu pasażerskim, celem inwestycji jest dostosowanie płyty postojowej wraz z drogą kołowania -znajdującą się w bezpośrednim sąsiedztwie terminalu pasażerskiego do obsługi samolotów o kodzie referencyjnym E.

Klasyfikacja wydatków:

- rozdział 60095

Podstawy prawne:

- ustawa z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz.U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 z późn.zmianami)

Remonty chodników przy ulicach objętych programem "Poprawa jakości wody w Szczecinie"

2 000 000

Dysponent środków budżetowych:

- Wydział Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska

Remonty chodników związane z prowadzonym „Programem Poprawy Jakości Wody w Szczecinie”

- wymiana krawężników, chodników, zakres prac w zależności od potrzeb.

1. Remont chodnika z przestawieniem krawężnika w ciągu ul. Kamiennej i Plażowej oraz Stołczyńskiej.
2. Remont chodników i ułożenie nakładki bitumicznej na ul.Kruszwickiej i Pińskiej.

Klasyfikacja wydatków:

- rozdział 60015, 60016

Budowa chodnika wzdłuż ul.Kablowej - dotacja dla ZDiTM

200 000

Dysponent środków budżetowych:

- Wydział Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska

Wydatki na dokumentację projektową i realizacja zadania.

Klasyfikacja wydatków:

- rozdział 60015

Realizacja programu budowy ścieżek rowerowych

1 000 000

Dysponent środków budżetowych:

- Wydział Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska

Wydatki inwestycyjne jednostek budżetowych - realizacja programu budowy ścieżek rowerowych (wykonanie inwentaryzacji istniejących ścieżek rowerowych na terenie Szczecina, oznakowanie istniejących ścieżek, opracowanie dokumentacji projektowych oraz innych dokumentów wymaganych przy ubieganiu się o wsparcie inwestycji ze środków zewnętrznych, budowa nowych odcinków ścieżek).

Klasyfikacja wydatków:

- rozdział 60095

Budowa parkingów strategicznych

250 000

Dysponent środków budżetowych:

- Biuro Architekta Miasta

W kontekście utworzenia strefy pieszej wokół pl. Zamenhofa oraz na terenie Starego Miasta planuje się budowę parkingów strategicznych związaną z likwidacją miejsc postojowych.

Klasyfikacja wydatków:

- rozdział 60095

Podstawy prawne:

- uchwała Nr XXXI/617/05 Rady Miasta Szczecin z dnia 10 stycznia 2005 r. w sprawie przyjęcia Lokalnego Programu Rewitalizacji obszarów miejskich, przemysłowych i powojkowych miasta Szczecin.

Budowa ścieżki rowerowej z Lewobrzeża do Puszczy Bukowej nad Jezioro Szmaragdowe z odgałęzieniem do Dąbia

480 000

Dysponent środków budżetowych:

- Wydział Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska

Budowa ścieżki rowerowej z lewobrzeża do Puszczy Bukowej nad jez. Szmaragdowe z odgałęzieniem do Dąbia. Realizacja zadania zgodnie z dokumentacją.

Klasyfikacja wydatków:

- rozdział 60095

Remont ulicy Miodowej - dotacja dla ZDiTM

570 000

Dysponent środków budżetowych:

- Wydział Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska

Wykonanie remontu ulicy Miodowej na podstawie posiadanej dokumentacji.

Klasyfikacja wydatków:

- rozdział 60095

OGÓŁEM TRANSPORT I KOMUNIKACJA

171 467 105