



Zastępca Prezydenta Miasta Szczecin

**Łukasz Kadłubowski**

pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin

tel. + 4891 42 45 209

fax + 4891 42 45 207

lkadlubowski@um.szczecin.pl • www.szczecin.eu

Szczecin, 2025-02-25

**Pan  
Dariusz Smoliński  
Radny Rady Miasta Szczecin**

**Nasz znak:** WGK-II.0003.405.2024.MJ

**Dotyczy:** interpelacja nr 635

*Szanowny Panie Radny,*

w odpowiedzi na interpelację nr 635 informuję, że podstawowym narzędziem realizacji strategii rozwoju miasta, określającym politykę przestrzenną Szczecina, w tym także politykę parkingową jest Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Miasta Szczecin - dokument przyjęty Uchwałą Nr XXXIX/1061/22 Rady Miasta Szczecin z dnia 26 kwietnia 2022 r. Studium określa sposób zagospodarowania miasta, związki pomiędzy zagospodarowaniem przestrzennym i systemem transportowym oraz ustalenia wiążące dla podejmowanych działań inwestycyjnych. Rozwinięciem studium w zakresie polityki parkingowej jest opracowanie pn. „*Nowy ład parkingowy*” (z roku 2020). W obu tych dokumentach centrum Szczecina, Stare Miasto oraz nadodrzańska część Łasztowni są określane mianem Strefy Strategicznej Interwencji. To obszar z preferencjami dla pieszych, komunikacji publicznej, pojazdów elektrycznych i rowerów, w którym stopniowo należy ograniczać ruch aut prywatnych, np. poprzez stosowanie opłat za parkowanie. Strefą płatnego parkowania zgodnie z uchwałą nr V/88/24 Rady Miasta Szczecin z dnia 29 października 2024 r., objęta została jedna z najbardziej obleganych przez samochody ulic Łasztowni, tj. ul. Zbożowa, co stanowi realizację celów zawartych w Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Miasta Szczecin jak i w Nowym Ładzie Parkingowym. Łasztownia w ostatnich latach przeobraża się w atrakcyjną część centrum miasta, a wraz z tym zwiększa się ruch pojazdów. Oprócz istniejącego od dawna Urzędu Celnego w tej

okolicy funkcjonują inne punkty generujące ruch komunikacyjny tj. biurowiec Lastadia Office, Morskie Centrum Nauki. W okresie maj - wrzesień nabrzeża Łasztowni są intensywnie wykorzystywane przez mieszkańców, turystów oraz przedsiębiorców. Na Kępie Parnickiej powstaje kompleks apartamentowców, a w planach jest budowa mostu Kłódnego.

Jednocześnie informuję, że konsultacje społeczne w sprawie utworzenia Śródmiejskiej Strefy Płatnego Parkowania oraz wprowadzenia innych zmian w funkcjonowaniu systemu parkowania w Szczecinie odbyły się poprzez składanie wniosków w formie elektronicznej na adres e-mail: [konsultacje@spp.szczecin.pl](mailto:konsultacje@spp.szczecin.pl) oraz w wersji papierowej, do urny znajdującej się w Urzędzie Miasta Szczecin. Forma elektroniczna to obecnie jedna z najbardziej dostępnych i preferowanych form badania opinii publicznej - uniwersalna i dogodna dla każdego dająca możliwość swobodnego wypowiedzenia się przez 24 h na dobę. Ponadto konsultacje zostały mocno rozpowszechnione przez Spółkę Nieruchomości i Opłaty Lokalne poprzez kampanię informacyjną, ulotki oraz informacje prasowe.

2 października  
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA  
Kuciel  
Łukasz Kadłubowski