



Zastępca Prezydenta Miasta Szczecin

Łukasz Kadłubowski

pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin

tel. +4891 42 45 209

fax +4891 42 45 207

lkadlubowski@um.szczecin.pl • www.szczecin.eu

Szczecin, 2024 – 12 – 02

Pan
Wojciech Dorżynkiewicz
Radny Rady Miasta Szczecin

Nasz znak: WGK-II.0003.0557.2024.EK

Dotyczy: odpowiedzi na zapytanie nr 891

Stanowcy Powie Rady

w odpowiedzi na zapytanie nr 891 informuję, że w czasie wykonywania przewozów pasażerskich w okresie od stycznia do października 2024 r. do zapalenia w komorze silnika doszło w dwóch autobusach SPA Klonowica Sp. z o.o. Autobusy, w których doszło do pożarów w komorze silnika to SOLARIS URBINO 12 oraz SOLARIS URBINO 18, wyprodukowane w roku 2009 o przebiegach 1 067 705 km i 1 048 635 km. Według oceny wyspecjalizowanych pracowników zaplecza technicznego przyczyną zapalenia było zwarcie w instalacji elektrycznej, a analiza usterek zgłaszanych przez kierowców w dniach poprzedzających pożary, nie wykazała ich powiązania z pożarami komory silnika.

Autobusy marki SOLARIS stanowią 96% stanu taboru SPA Klonowica Sp. z o.o., średni wiek autobusu wynosi 10 lat, a średni przebieg miesięczny jednego autobusu wynosi ok. 4500 km tj. ok. 54 000 km rocznie. Autobusy posiadają pełen pakiet ubezpieczenia (OC, AC, NNW) w firmie Hestia S.A. Ubezpieczyciel wypłacił odszkodowanie w wysokości 49 810,62 zł za autobus, który uległ spaleni 04 maja 2024 r., a w przypadku autobusu, który uległ spaleni 28 października 2024 r. sprawa znajduje się w toku rozliczenia.

Jednocześnie informuję, że w okresie od stycznia do października 2024 r. Spółka mając zlecone 522 108 kursów z przyczyn technicznych nie wykonała 965, co stanowi 0,18% zaplanowanych kursów.

W kwestii taboru SPA Dąbie Sp. z o.o. informuję, że autobusy marki SOLARIS, w których doszło do zapłonu zostały wyprodukowane w roku 2009 i posiadają przebieg odpowiednio: autobus o numerze bocznym 2971 – 819 418 km, autobus o numerze bocznym 2904 – 1 217 360 km. Zespół rzeczoznawców samochodowych jako najbardziej prawdopodobną przyczynę pożaru autobusów wskazał zwarcie instalacji elektrycznej.

Średni wiek taboru SPA Dąbie Sp. z o.o. wynosi ok. 12 lat, a średni przebieg całej floty SPA Dąbie Sp. z o.o. to 981 269,6 km. Aktualnie wszystkie pojazdy ubezpieczone są w pełnym zakresie OC i AC wraz z przypadkami „spalenia” w STU ERGO HESTIA S.A., natomiast na moment zdarzenia autobus o numerze bocznym 2971 ubezpieczony był w Towarzystwie WIENER i Towarzystwo wypłaciło odszkodowanie. Spółka jako właściciel

pojazdów otrzymała odszkodowanie w przypadku autobusu nr boczny 2971 – 155 360 zł, nr boczny 2904 – 232 368,54 zł, a z tytułu sprzedaży „pozostałości” odpowiednio 4 100 zł i 7 800 zł.

Jednocześnie informuję, że w okresie od stycznia do października 2024 r. Spółka mając zlecone 429 854 kursy z przyczyn technicznych nie wykonała 1224, co stanowi 0,28% zaplanowanych kursów.

z powołaniem
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA
Kamila Kudli
Lukasz Kadłubowski