



Zastępca Prezydenta Miasta Szczecin

Michał Przepiera

pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin

tel. +48 91 435 1100, fax +48 91 423 0806

mprzepie@um.szczecin.pl; www.szczecin.eu

Szczecin, dn.26.01.2026 r.

Pan Roman Herczyński
Radny Rady Miasta Szczecin

WZP.II.0003.1.2026.ML

Dotyczy: Interpelacji nr 1744 w sprawie budowy obwodnicy Osiedla Dąbie – Trasa Nowoprzestrzenna

W odpowiedzi na Pana Interpelację, uprzejmie informuję, że planowane do realizacji miejskie zadania inwestycyjne są zapisane w „Wieloletnim Programie Rozwoju Szczecina” (zwanym dalej WPRS). WPRS jest przygotowywany na okres pięciu lat jako dokument kroczący, aktualizowany w cyklu rocznym. Aktualnie obowiązującym dokumentem jest „WPRS 2026-2030” (Uchwała Nr XVII/439/25 Rady Miasta Szczecin z dnia 16 grudnia 2025 r.). W ramach ww. dokumentu nie przygotowywana jest na żadnym poziomie inwestycja miejska polegająca na budowie nowej drogi, tzw. Trasy Nowoprzestrzennej.

Dobrze znany jest problem dotyczący trudności z przejazdem przez Szczecin Dąbie, w godzinach szczytu komunikacyjnego oraz w okresie wakacyjnym jako wjazd oraz powrót znad morza. Odnośnie planów Miasta dotyczących realizacji niniejszej inwestycji, z uwagi na jej skalę istotne jest pozyskanie środków zewnętrznych, jako elementu montażu finansowego inwestycji. Obecnie należy zwrócić uwagę na ograniczenia w tym zakresie. W przypadku środków europejskich nie ma możliwości dofinansowania budowy infrastruktury drogowej, a wsparcie dotyczy wyłącznie infrastruktury zrównoważonego transportu, takiej jak np. węzły przesiadkowe komunikacji miejskiej czy drogi dla rowerów. Równocześnie zarówno w przypadku dofinansowania ze środków europejskich, jak i ze środków krajowych alokacje są niewspółmiernie niskie w stosunku do zidentyfikowanych potrzeb. Co więcej, na dzień dzisiejszy, nie przewiduje się naborów wniosków w programach, z których Miasto Szczecin dotychczas korzystało przy tego typu inwestycjach tj. z Rządowego Funduszu Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych czy też Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg.

Oczywiście, w przypadku zmiany ww. okoliczności Miasto Szczecin będzie aplikowało o środki zewnętrzne, jednak obecnie należy zakładać całkowitą zależność przedmiotowej inwestycji od dostępności wolnych środków w budżecie miasta.

ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

Michał Przepiera