



Szczecin 2017 – 05-30

m)

Nasz znak: WGKiOŚ-XIII.1431.22.2017.AG

dotyczy:
udostępnienie informacji publicznej

W związku z wnioskiem z dnia 8 maja 2017 r. o udostępnienie informacji publicznej w sprawie infrastruktury drogowej i tramwajowej (K/2017/05/18-11) uprzejmie informuję.

ad 1.

Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego, ul. Klonowica 5, 71-245 Szczecin (e-mail: zditm@zditm.szczecin.pl; strona internetowa: www.zditm.szczecin.pl)

ad 2.

Tramwaje Szczecińskie sp. z o.o. ul. Klonowica 5, 71- 245 Szczecin (e-mail: pytania@ts.szczecin.pl; strona internetowa: www.ts.szczecin.pl)

ad 3.

W związku z odległym czasem sporządzania fiszek i dość dużą rotacją osób zajmujących się tym zagadnieniem, Gmina Miasto Szczecin nie jest w posiadaniu fiszek projektowych do nw. zadań:

- Budowa i przebudowa torowisk w Szczecinie,
- Budowa „Szczecińskiego Szybkiego Tramwaju.

ad 4.

W załączeniu przekazuję studnia wykonalności dla projektów jak w pkt 3 w formacie PDF.

ad 5.

Adresy stron projektowych:

<http://tory.szczecin.pl/>,

http://bip.um.szczecin.pl/chapter_50837.asp?soid=FB0F8F9B0DFE4FFABDBFB7B53159C757

ad 6.

W latach 2017 – 2023 Gmina Miasto Szczecin planuje realizację zadania pn. „Budowa i przebudowa torowisk w Szczecinie – Etap II”:

- 1.1. Przebudowa torowiska wraz z siecią trakcyjną w ciągu al. Niepodległości - pl. Żołnierza Polskiego - al. Wyzwolenia - pl. Rodła do Ronda Giedroycia.
- 1.2. Przebudowa torowiska wraz z siecią trakcyjną w ciągu ul. Kołtątaja- ul. Asnyka - pętla Niebuszewo,

- 1.3. Przebudowa torowiska wraz z siecią trakcyjną w ciągu pl. Żołnierza Polskiego - pl. Hołdu Pruskiego - ul. Matejki - ul. Piłsudskiego (do pl. Rodła)
 2. Rozbudowa i przebudowa układu drogowego al. Powstańców Wielkopolskich dla zadania pn. "Przebudowa torowiska wraz z siecią trakcyjną w ciągu al. Powstańców Wielkopolskich do pętli Pomorzany wraz z rozbudową pętli"
 3. Przebudowa torowiska wraz z siecią trakcyjną w ciągu ul. Mickiewicza od mostu Akademickiego do skrzyżowania z ul. Brzozowskiego (z przejazdem).
 4. Przebudowa torowiska wraz z siecią trakcyjną na pl. Szarych Szeregów
 5. Przebudowa torowiska wraz z siecią trakcyjną w węźle Wyszyńskiego
 6. Rozbudowa i przebudowa układu drogowego ul. Wiszesława dla zadania pn. "Przebudowa zajezdni tramwajowej Gołęcin"
 7. Remont Podstacji prostownikowej Kolumba
 8. Budowa podstacji prostownikowej Chmielewskiego
 9. Przebudowa torowiska wraz z siecią trakcyjną w ciągu ul. Nabrzeże Weleckie na wysokości ul.: Podwale - ul. Kolumba - Chmielewskiego - Smolańska - Budziszewska - do rozjazdów przed pętlą Pomorzany
 10. Przebudowa torowiska wraz z siecią trakcyjną w ciągu ul. Nowa od wiaduktu kolejowego - pl. Ratuszowy - ul. Dworcowa na wysokości hotelu Novotel wraz dodatkową relacją pod wiaduktem
- Inwestorem będzie Gmina Miasto Szczecin natomiast Zamawiającym będzie Tramwaje Szczecińskie sp. z o.o. jako Inwestor Zastępczy.

Ponadto Gmina Miasto Szczecin ma zaplanowane do realizacji nw. zadania:

1. Budowa torowiska do nowej pętli tramwajowej Mierzyn (CH Ster). Zadanie obejmuje przebudowę trasy tramwajowej na odcinku od ronda Gierosa do ul. Kwiatowej wraz z dobudową drugiego toru, budowę nowego odcinka torowiska tramwajowego od ul. Kwiatowej do pętli tramwajowej przy CH Ster oraz budowę nowej pętli tramwajowo –autobusowej;
2. Przebudowa ul. Arkońskiej wraz z budową torowiska od pętli Las Arkoński do al. Wojska Polskiego. zakres zadania obejmuje budowę torowiska tramwajowego od pętli tramwajowej „Las Arkoński” do skrzyżowania al. Wojska Polskiego – Arkońska – Szafera, przebudowę istniejącej pętli tramwajowej na pętlę tramwajowo - autobusową.
3. Przebudowa ul. Szafera na odcinku od al. Wojska Polskiego do Hali Widowisko-Sportowej wraz budową torowiska i nowej pętli tramwajowej. Zadanie polega na budowie układu torowego nowej linii tramwajowej w formie pasów autobusowo - tramwajowych (PAT) wzdłuż ul. Szafera, Żołnierskiej, Klonowica oraz budowie pętli autobusowo – tramwajowej w rejonie hali widowiskowo – sportowej przy ul. Szafera.
4. Modernizacja dostępu drogowego do Portu w Szczecinie: przebudowa układu drogowego w rejonie Międzyodrza, zaprojektowano budowę nowej linii tramwajowej przez planowany do realizacji most Kłodny i wyspę Łasztownia do ul. Energetyków. Po realizacji przedsięwzięcia nowa linia tramwajowa będzie miała możliwość kursowania na odcinku od ul. Nabrzeże Wileckie do ul. Energetyków.

W powyższych przypadkach zarówno Zamawiającym jak i Inwestorem będzie Gmina Miasto Szczecin.

DYREKTOR WYDZIAŁU

Paweł Adamczyk

5 WNIY SPECJALISTA KIEROWNIK REFERATU

mgr Elżbieta Grodzka Anna Strzelczak