

**UCHWAŁA NR .....**  
**RADY MIASTA SZCZECIN**  
**z dnia ..... 2018 r.**

**w sprawie zwolnienia z opłat za przejazdy środkami komunikacji miejskiej**

Na podstawie art. 18 ust. 1 i art. 40 ust.1 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2018 r. poz. 994, poz. 1000, poz. 1349, poz. 1432) w związku z art. 50a ust. 1 i 50b ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 2136, poz.2371, z 2018 r. poz. 317, poz. 650, poz. 907) oraz art. 4 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o gospodarce komunalnej (Dz. U. z 2017 r. poz. 827, z 2018 r. poz. 1496), **Rada Miasta Szczecin uchwala, co następuje:**

§ 1. 1. W związku z remontem Trasy Zamkowej im. Piotra Zaremby w Szczecinie, na czas całkowitego jej zamknięcia, zwalnia się podróżujących, w dniach 14-17 września 2018 r., pomiędzy prawo i lewobrzeżną częścią Szczecina, liniami tramwajowymi nr 2, 7, 8 oraz liniami autobusowymi nr 61, A, B, C, G, H i 522, 531, 532 z opłat za przejazdy środkami lokalnego transportu zbiorowego organizowanego przez Gminę Miasto Szczecin – Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie.

3. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Szczecin.

4. Uchwała wchodzi w życie z dniem ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego.

## UZASADNIENIE

Biorąc pod uwagę trwające prace remontowe i wynikające z nich planowane zamknięcie w miesiącu wrześniu wjazdu do miasta nitki "Trasy Zamkowej", proponuje się wprowadzenie rozwiązania zwiększającego atrakcyjność zamiany transportu indywidualnego na komunikację zbiorową w postaci wprowadzenia w dniach zamknięcia darmowych przejazdów komunikacją miejską na liniach łączących lewobrzeże z prawobrzeżem, tj.: liniami tramwajowymi nr 2, 7, 8 oraz liniami autobusowymi nr 61, A, B, C, G, H oraz 522, 531 i 532. Mając na uwadze, iż wjazd do miasta będzie dostępny tylko przez Most Długi oraz ul. Krygiera, zachęta do korzystania z komunikacji miejskiej (darmowe przejazdy) wpłynie znacząco na upłynnienie ruchu. Pojazdy komunikacji miejskiej mogą korzystać z bus-pasa w ciągu ul. Energetyków, co spowoduje szybszy przejazd niż transportem prywatnym. Pasażerowie mogą także pozostawić bezpłatnie swoje pojazdy na parkingach Park & Ride zlokalizowanych przy ul. Turkusowej i Hangarowej i w szybki sposób skorzystać z komunikacji miejskiej.

Mając na uwadze obrany przez Gminę Miasto Szczecin kierunek promowania i popierania korzystania z komunikacji miejskiej zasadnym zdaje się wprowadzenie bezpłatnej komunikacji w tych dniach. W zamian za pozostawianie pojazdów na obrzeżach miasta, a tym samym zmniejszenie zatłoczenia na drogach. Kierowca wraz z pasażerami pojazdu mogliby w interesującym ich kierunku podróżować bezpłatnie pojazdami komunikacji miejskiej.

Trasa Zamkowa im. Piotra Zaręby, która jest jedną z głównych arterii drogowych stanowi część drogi wojewódzkiej nr 115, łącząca lewo i prawobrzeże Szczecina w bezpośredniej kontynuacji drogi krajowej nr 10 dającej możliwość połączenia Szczecina z powiatem polickim, jak i z resztą Polski oraz kontynuację drogi umożliwiającej dojazd do granicy kraju. Badania ruchu pojazdów przeprowadzone w 2017 r. w ciągu ul. Gdańskiej przed wjazdem na Trasę Zamkową wskazały, że około 20 tys. pojazdów na dobę kieruje się na Trasę Zamkową, co umożliwia bezpośredni wjazd do centrum miasta jak i przemieszczenie się pojazdów wzdłuż rzeki Odry dając możliwość dojazdu do osiedli północnych części Szczecina.

Trasa Zamkowa w układzie horyzontalnym sieci dróg w Polsce stanowi element składowy trasy łączącej miasta Gdańsk - Berlin.

Ponadto z badań wynika, że około 75% ruchu międzygminnego na drogach odbywa się przy użyciu samochodów osobowych. Największe natężenie i napełnienie w pojazdach występuje na głównych kierunkach – Szczecin <-> Stargard, Szczecin <-> Dobra Szczecińska, Szczecin <-> Gryfino oraz Szczecin <-> A-6/S-4 Węzeł Kijewo (Goleniów, Niemcy, S3 w stronę Gorzowa). Dużym udziałem pasażerów komunikacji zbiorowej charakteryzowały się punkty, przez które przebiegały linie komunikacji miejskiej (ze Szczecina w stronę Dobrej i Polic) oraz komunikacji międzygminnej i podmiejskiej (ze Szczecina do

Gryfina i Stargardu). Znaczne natężenie ruchu widoczne jest także w gminie Dobra (DK10), Kołbaskowo (DK13), Goleniów (S3 do Świnoujścia oraz DK6), Gryfino (DK31), a także Police (DW115 ze Szczecina do Tanowa). Duże natężenie ruchu, które prowadzi do spadku przepustowości danego odcinka międzywęzłowego oraz do obniżenia poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego, stanowi jedną z najistotniejszych przesłanek do wykorzystania potencjału transportu publicznego.

Mając powyższe na uwadze i wychodząc naprzeciw oczekiwaniom dotyczącym kreowania pozytywnych zachowań w polityce transportowej, wniosek jest zasadny.

Szacuje się, że całkowity koszt utraty wpływów do budżetu Miasta z tytułu zwolnienia za przejazdy środkami komunikacji miejskiej wyniesie ok. 50 000 zł.

Termin wejścia niniejszej uchwały w życie wynika z przewidywanego terminu zamknięcia Trasy Zamkowej, który jest krótszy, niż ten przewidziany w ustawie z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych.