

Projekt

UCHWAŁA NR
RADY MIASTA SZCZECIN
z dnia 2018 r.

w sprawie skargi na sposób załatwienia wniosku przez Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego

Na podstawie art. 229 pkt 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. 2017 r., poz. 1257 t.j.); **Rada Miasta Szczecin uchwala, co następuje:**

§ 1. Uznaje za nieuzasadnioną skargę Pan zam. w Szczecinie przy ul. na sposób załatwienia przez Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego jego wniosku z dnia 15.10.2017 r. w sprawie utrudnień w korzystaniu z linii autobusowej nr 87.

§ 2. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

UZASADNIENIE

Pismem z dnia 23 listopada 2017 roku Pan w imieniu swoim oraz pasażerów linii autobusowej nr 87 złożył skargę na sposób załatwienia wniosku przez Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego z dnia 15 października 2017 roku, dotyczącego zwiększenia częstotliwości kursowania linii autobusowej na trasie Podbórz. W przedmiotowym wniosku skarżący zwrócił się z prośbą do Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie o zapewnienie dodatkowych kursów autobusów linii B lub linii nr 87 dla mieszkańców ulicy Złotowskiej jadących w kierunku Podbórz. Wniosek został uzasadniony wieloletnimi uciążliwościami mieszkańców ww. ulicy w kwestii punktualnego transportu do pracy, szkoły czy lekarza w godzinach poza szczytem kursowania autobusu na tej linii. Ich zdaniem autobus nr 87 kursuje co 20 minut, często poza planowanym rozkładem jazdy, gdzie w efekcie pasażerowie czekają na jego przyjazd 40 minut.

Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego pismem z dnia 14 listopada 2017 roku, uznał wniosek skarżącego za bezzasadny z uwagi na brak dodatkowych środków w kwocie ponad 500 tys. zł. w budżecie Miasta na zwiększenie częstotliwości kursowania linii autobusowej nr 87 co 10 minut w godzinach poza szczytem w dni powszednie. ZDiTM wskazał, że linia 87 z rejonu Warszewa kursuje z dużą częstotliwością w godzinach szczytowych dnia powszedniego co 10 minut i co 20 minut w pozostałych okresach i dniach. Ponadto mieszkańcy z rejonu ulicy Złotowskiej mogą skorzystać także z linii nr 57 na trasie Warszewo-Kołątaja. Z uwagi na brak możliwości technicznych oraz finansowych Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie powiadomił także wnioskodawcę o niemożności uwzględnienia propozycji mieszkańców dot. przekierowania co drugiego kursu autobusu linii B z trasy Osiedla Arkońskie na kierunek Podbórz, jako że odcinek tej trasy byłby trzykrotnie większy niż dotychczasowy dystans tej linii. W odpowiedzi udzielonej na wniosek zawarto pouczenie o przysługującym prawie złożenia skargi do Rady Miasta Szczecin na sposób załatwienia wniosku, z którego skarżący skorzystał.

W świetle uzyskanych informacji od przedstawicieli Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego na posiedzeniu Komisji Gospodarki Komunalnej, Rewitalizacji i Ochrony Środowiska RM w dniu 04 stycznia 2018 roku, ustalono, że obsługa rejonu Warszewa w zakresie częstotliwości kursowania komunikacji miejskiej jest porównywalna z innymi, podobnymi osiedlami na terenie Miasta. Jakikolwiek zmiany w dotychczas obowiązujących połączeniach komunikacyjnych dla tej dzielnicy mogłyby być uwzględnione jedynie bez pogorszenia dostępności linii autobusowych dla wszystkich użytkowników pozostałych rejonów Miasta. Przedstawione przez Skarżącego propozycje zmian nie uwzględniają powyższego, dlatego skargę Pana ależy uznać za bezzasadną.

Zgodnie z przepisem art. 239 Kodeksu postępowania administracyjnego, w przypadku gdy skarga, w wyniku jej rozpatrzenia, została uznana za bezzasadną i jej bezzasadność wykazano w odpowiedzi na skargę, a skarżący ponowił skargę bez wskazania nowych okoliczności - organ właściwy do jej rozpatrzenia może podtrzymać swoje poprzednie stanowisko z odpowiednią adnotacją w aktach sprawy - bez zawiadamiania skarżącego.

Przewodniczący Komisji ds. Gospodarki
Komunalnej, Rewitalizacji i Ochrony
Środowiska Rady Miasta

Marek Duklanowski