



Zastępca Prezydenta Miasta Szczecin

Michał Przepiera

pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin
tel. +4891 43 51 100, fax +4891 42 30 806
mprzepie@um.szczecin.pl • www.szczecin.eu

Szczecin, 2024 – 12 – 03

Pan
Dariusz Smoliński
Radny Rady Miasta Szczecin

Nasz znak: WGK-II.0003.0513.2024.EK
Dotyczy: odpowiedzi na interpelację nr 801

W odpowiedzi na interpelację nr 801 informuję, że kwestia wykorzystania napędów wodorowych, zwłaszcza w zakresie transportu publicznego ujęta jest w Strategii Rozwoju Elektromobilności Miasta Szczecina 2035 przyjętej uchwałą nr XXII/682/20 Rady Miasta Szczecin z dnia 20 października 2020 r. w sprawie przyjęcia przez Radę Miasta Szczecin Strategii Rozwoju Elektromobilności Miasta Szczecina 2035. Strategia swoim horyzontem sięga roku 2035 i w tym okresie, poza kwestią autobusów zeroemisyjnych zakłada:

- nabywanie i odtwarzanie pojazdów zero- i niskoemisyjnych dedykowanych do realizacji zadań publicznych innych niż przewozy w komunikacji miejskiej, np. śmieciarki, zamiatarki, pojazdy dostawcze, ciężarowe oraz ciągniki rolnicze itp.,
- odpowiednie planowanie wykorzystania zeroemisyjnych pojazdów komunalnych do realizacji zadań przede wszystkim w centrum miasta,
- budowę infrastruktury ładowania autobusów zeroemisyjnych.

Wszystkie te działania mają charakter wieloletniego procesu i potwierdzają strategiczne podejście do szerokiego zastosowania napędów zeroemisyjnych, w tym wodorowych.

Jednocześnie informuję, że alokacja środków zewnętrznych finansujących rozwój transportu publicznego jest wielokrotnie niższa niż potrzeby Gminy Miasto Szczecin, a nabory wniosków pojawiają się nieregularnie. W ostatnich latach Gmina Miasto Szczecin pozyskała znaczące środki na rozwój publicznego transportu zeroemisyjnego - infrastruktury towarzyszącej Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej, modernizacji sieci tramwajowej czy wdrożenie autobusów elektrycznych. Na etapie aplikowania o ww. środki zewnętrzne przyjmuje się rozwiązania o najkorzystniejszym prognozowanym rachunku ekonomicznym. Miasto jest obecnie otwarte na testowanie rozwiązań związanych z wodorem, a także przygląda się doświadczeniom innych samorządów i rozważa wdrożenie rozwiązań wodorowych w Szczecinie, o ile będą one wynikały ze stosownego rachunku ekonomicznego.

ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

Michał Przepiera