

UCHWAŁA NR
RADY MIASTA SZCZECIN
z dnia 2026 r.

zmieniająca uchwałę w sprawie przepisów porządkowych dotyczących przewozu osób i bagażu ręcznego środkami lokalnego transportu zbiorowego organizowanego przez Gminę Miasto Szczecin – Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie

Na podstawie art. 15 ust. 5 ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe (Dz. U. z 2024 r. poz. 1262), **Rada Miasta Szczecin uchwala, co następuje:**

§ 1. W załączniku do Uchwały Nr VI/79/15 Rady Miasta Szczecin z dnia 24 marca 2015 r. w sprawie przepisów porządkowych dotyczących przewozu osób i bagażu ręcznego środkami lokalnego transportu zbiorowego organizowanego przez Gminę Miasto Szczecin – Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego z 2015 r. poz. 1594, z 2018 r. poz. 5781, z 2019 r. poz. 2635) wprowadza się następujące zmiany:

1) § 3 ust. 3 otrzymuje brzmienie:

„3. W razie awarii lub uszkodzenia pojazdu w czasie jazdy, papierowy bilet jednorazowy czasowy uprawnia pasażera do przejazdu następnym pojazdem danej linii lub innej linii przebiegającej tą samą bądź zbliżoną trasą, względnie pojazdem linii zastępczej. Bilet odzyskuje wówczas cały limit czasu, pod warunkiem ponownego skasowania w ciągu pół godziny od wystąpienia awarii. Pasażer kontynuujący podróż na podstawie e-biletu lub biletu elektronicznego zobowiązany jest do skutecznego opłacenia przejazdu w następnym (zastępczym) pojeździe. Zwrot środków za opłacony przejazd w uszkodzonym pojeździe następuje w trybie reklamacyjnym.”;

2) § 4 pkt 1 otrzymuje brzmienie:

„1) skasowanie po wejściu do pojazdu biletu jednorazowego zgodnie z aktualnie obowiązującą taryfą (papierowego, e-biletu), w kasownikach stanowiących wyposażenie pojazdu;”;

3) § 4 pkt 2 otrzymuje brzmienie:

„2) zakup po wejściu do pojazdu biletu jednorazowego czasowego z autokomputera u kierującego pojazdem lub w automacie biletowym zamontowanym w pojeździe lub aktywowanie biletu zakupionego za pomocą telefonu komórkowego wyposażonego w aplikację systemu operatora, z którym ZDiTM ma podpisaną umowę;”;

4) § 10 ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Pasażer zobowiązany jest na wezwanie kontrolera biletowego lub kierującego pojazdem okazać bilet lub telefon z potwierdzeniem dokonania zakupu i aktywacji biletu w systemie, z którym ZDiTM ma podpisaną umowę. Przy realizacji przejazdu ulgowego lub bezpłatnego pasażer zobowiązany jest bez wezwania okazać dokument, z którego te uprawnienia wynikają, za wyjątkiem posiadaczy kart SKA z zapisanymi uprawnieniami do ulgi (z terminem ważności ulgi) lub bezpłatnych przejazdów.”;

5) § 10 ust. 3 otrzymuje brzmienie:

„3. Każdego pasażera obowiązuje posiadanie oddzielnego biletu. Wyjątkiem jest zakup biletu dla kilku osób z autokomputera u kierującego pojazdem oraz przejazd kilku osób na podstawie biletu rodzinnego, weekendowego i grupowego. Ponadto na karnetach 10-przejazdowych może podróżować kilka osób, pod warunkiem, że poszczególne bilety będą stanowiły integralną część wraz z kuponem kontrolnym. Dopuszcza się również przejazd kilku osób z wykorzystaniem jednego urządzenia mobilnego, pod warunkiem zakupu i aktywacji odrębnego biletu dla każdego pasażera.”.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Szczecin.

§ 3. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego i wchodzi w życie z dniem 1 lipca 2026 r.

UZASADNIENIE

Celem zmiany przepisów porządkowych dotyczących przewozu osób i bagażu ręcznego środkami lokalnego transportu zbiorowego organizowanego przez Gminę Miasto Szczecin – Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie ujętych w Uchwale Nr VI/79/15 Rady Miasta Szczecin z dnia 24 marca 2015 r. jest ujednoczenie i doprecyzowanie przepisów obowiązujących w lokalnym transporcie zbiorowym w Szczecinie w związku z dynamicznym rozwojem elektronicznych systemów sprzedaży biletów przez urządzenia mobilne. Zmiana uwzględnia nowoczesne formy zakupu biletu w aplikacjach mobilnych. Wprowadzenie wymogu „aktywacji” biletu zakupionego przez telefon jest niezbędne dla zapewnienia szczelności systemu taryfowego oraz zapobieganiu próbom kupowania biletu dopiero w momencie rozpoczęcia kontroli. Przepis nakłada na pasażera jasny obowiązek okazania kontrolerowi telefonu z potwierdzeniem aktywacji biletu. Ponadto, proponowane zmiany pozwalają na podróż kilku osób z wykorzystaniem jednego urządzenia mobilnego (pod warunkiem zakupu i aktywacji odrębnych biletów dla każdego pasażera). Uszczegółowiono również informacje na temat sposobu postępowania pasażera po wystąpieniu awarii pojazdu i wcześniejszym skasowaniu e-biletu lub biletu elektronicznego.

Projektowane zmiany stanowią niezbędną aktualizację o charakterze techniczno-prawnym.