



Szczecin, dnia .... grudnia 2024 r.

**Pan Stanisław Kaup**  
**Radny Rady Miasta Szczecin**

**WS-S.0003.29.2024.KK**

**Dotyczy: Interpelacji nr 974**

*Szanowny Panie Radny,*

w odpowiedzi na złożoną przez Pana w dniu 20 listopada 2024 r. interpelację nr 974 dotyczącą infrastruktury dla armatorów żeglugi śródlądowej w Szczecinie uprzejmie informuję, że Centrum Żeglarskie jako jednostka budżetowa Gminy Miasto Szczecin zarządza wydzieloną częścią mienia komunalnego na podstawie ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o gospodarce komunalnej ( Dz. U. z 2011 r., NR 45 poz.236 ).

Centrum Żeglarskie dysponuje nowoczesną mariną, ponad 200 miejsc dla jednostek pływających sportowych i turystycznych, zapewniając postój jachtów na wodzie jak i na lądzie.

Stosuje ceny zgodnie z zarządzeniem Nr 259/23 Prezydenta Miasta Szczecin z dnia 30 maja 2023 r. w sprawie ustalenia wysokości cen i opłat za korzystanie z miejskich obiektów sportowych i urządzeń użyteczności publicznej będącej w zarządzie Centrum Żeglarskiego w Szczecinie.

Obowiązki administratora nabrzeży miejskich w 2014 roku przyjęła na siebie Żegluga Szczecińska Turystyka Wydarzenia. Zadania zostały uregulowane Umową / Porozumieniem nr WGKiOŚ 32/2014 Administrowanie nabrzeżami z dnia 7 stycznia 2014 r.. Zasady korzystania oraz wysokość opłat regulowała ówczesna uchwała Rady Miasta.

Stosowanie uchwalonych stawek dla jednostek żeglugi śródlądowej za postoje przy nabrzeżach miejskich w centrum miasta, skutkowały długotrwałymi postojami jednostek o „wątpliwym” stanie technicznym i wizualnym, niejednokrotnie z ładunkiem np. złomu, odpadów rozbiórkowych czy śmieci wielkogabarytowych. Takie jednostki nie stanowiły wizualnej ozdoby, ani pożądanego obrazu nabrzeży w centrum miasta.

Na wniosek Żeglugi Szczecińskiej Turystyki Wydarzenia w 2018 roku – Uchwałą Nr XLI/1179/18 RADY MIASTA SZCZECIN Rady Miasta Szczecin z dnia 22 maja 2018 r. podniesiono opłaty dla tego typu jednostek dwukrotnie co w dużej mierze poprawiło stan związany z długotrwałymi postojami jednostek, o których mowa powyżej.

Biorąc pod uwagę wcześniejsze jak i bieżące doświadczenia oraz po analizie sugerowanych potrzeb w zakresie likwidacji opłat postojowych, Administrator nabrzeży miejskich nie rekomenduje wprowadzenia takich zmian, mając na uwadze następujące zagrożenia:

- 1) Brak obowiązku zgłaszania postoi spowoduje korzystanie z nabrzeży przez jednostki bez możliwości weryfikacji dokumentów uprawniających do żeglugi.
- 2) Postoje jednostek z ładunkiem – często kłopotliwym – gdzie opłaty za postoje z ładunkiem w portach są kosztowne.
- 3) Brak opłat za postój spowoduje, że armatorzy nie będą składali wymaganych dokumentów związanych z postojem będących jednocześnie zobowiązaniem armatora i uprawnieniem dla administratora na podejmowanie działań w przypadku nie spełniania wymogów, regulaminów czy obowiązków armatora. Może to spowodować, że nabrzeża w centrum miasta staną się „długoterminowym, darmowym parkingiem” lub co gorsze darmowym „cementarzyskiem” jednostek bez zdolności żeglugowych.

- 4) Bardzo duża kolizja z tak pożądanym ruchem jednostek turystycznych, rekreacyjnych, wycieczkowych itp. gdzie opłaty za postoje są nierozłącznym elementem związanym z szeregiem usług niezbędnych przy obsłudze i oczekiwanych przez armatorów tego profilu działalności jednostek – może zabraknąć dla nich miejsca przy nabrzeżach miejskich mających stanowić wizytówkę Szczecina.

Racją jest, że temat związany z zabezpieczeniem środków na budowę slipów do wodowania był już przedmiotem dyskusji na Komisji ds. gospodarki morskiej rozwoju i promocji, ale dotyczył budowy slipu w lokalizacji wschodnie przy moście Mostu Cłowego z przeznaczeniem szczególnym dla służb. Na zadanie związane z budową slipu w latach 2025 i 2026 zabezpieczano kwotę 3 690 000zł. Dysponentem środków jest Centrum Żeglarskie.

*Z powrotem,*

ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA



Marcin Biskupski