



Zastępca Prezydenta Miasta Szczecin
Michał Przepiera
pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin
tel. +4891 43 51 100, fax +4891 42 30 806
mprzepie@um.szczecin.pl • www.szczecin.eu

Szczecin, dn. 5 czerwca 2025 r.

Pan Stanisław Kaup
Radny Rady Miasta Szczecin

Nasz znak: WZP-I.0003.1.2025.ŁK

Dotyczy: dostępności ładowarek do samochodów elektrycznych na Gumieńcach – interpelacja nr 1315 z dn. 22.05.2025 r.

Kwestie rozwoju sieci stacji ładowania samochodów elektrycznych w Szczecinie zostały szczegółowo uregulowane w dwóch uchwałach Rady Miasta Szczecin tj.:

1. *Uchwała nr XXI/651/20 Rady Miasta Szczecin z dnia 22 września 2020 r. w sprawie przyjęcia przez Radę Miasta Szczecin Planu budowy ogólnodostępnych stacji ładowania w Gminie Miasto Szczecin.*

Obowiązek opracowania ww. planu miał charakter ustawowy. Gmina Miasto Szczecin w przedmiotowym planie wskazała na swoich gruntach lokalizacje stacji ładowania, tak by poprzez inwestycje realizowane przez podmioty zewnętrzne (na udostępnionych gruntach miejskich) w mechanizmie ustawowym (nakłady inwestycyjne ponoszone bezpośrednio przez inwestorów) zapewnić dostęp mieszkańcom i mieszkańców Szczecina do co najmniej 210 punktów ładowania (próg ustawowy). Plan był przedmiotem konsultacji społecznych trwających od marca do maja 2020 r., podczas których mieszkańcy mogli zgłaszać swoje potrzeby i uwagi odnośnie lokalizacji stacji (w tym ich rozmieszczenia na poszczególnych osiedlach).

W ramach mechanizmu ustawowego na Gumieńcach powstały stacje ładowania na ul. Krakowskiej, Generała Maczka, Polskich Marynarzy, Dworskiej i Cukrowej.

Plan został w Szczecinie zrealizowany znacznie skuteczniej niż w innych polskich miastach. Obecnie zgodnie z danymi Polskiego Związku Przemysłu Motoryzacyjnego (Licznik Elektromobilności, kwiecień 2025) mieszkańcy Szczecina mogą korzystać z blisko 300 punktów ładowania (3 miejsce w Polsce za Warszawą i Gdańskiem, a przed miastami takimi jak Poznań, Kraków, Łódź

czy Wrocław) – dostępność stacji ładowania w Szczecinie należy do najwyższych w Polsce.

2. *Uchwała nr XXI/682/20 Rady Miasta Szczecin z dnia 20 października 2020 r. w sprawie przyjęcia przez Radę Miasta Szczecin Strategii Rozwoju Elektromobilności Miasta Szczecina 2035.*

Ww. strategia wskazuje m.in. do realizacji w horyzoncie realizacyjnym 2035 r. cel operacyjny IV.1 pn. równomierny rozwój sieci punktów ładowania pojazdów na terenie miasta. Cel ten w zakresie interwencji Gminy Miasto Szczecin został w znacznej mierze zrealizowany poprzez wdrożenie Planu budowy ogólnodostępnych stacji ładowania w Gminie Miasto Szczecin (zrealizowane wymogi ustawowe). Należy podkreślić, że rozwój infrastruktury ładowania ma obecnie charakter rynkowy. Inwestorami dla takich przedsięwzięć nie jest Gmina Miasto Szczecin, ale podmioty prywatne i to od ich decyzji biznesowych (a zatem od prowadzonych przez nie analiz rynkowych, w tym analizy popytu) w głównej mierze zależy wybór lokalizacji i realizacja kolejnych punktów ładowania. Gmina Miasto Szczecin służy wsparciem polegającym na udostępnianiu nieruchomości komunalnych na warunkach zgodnych z obowiązującym prawem, w sposób uwzględniający interesy mieszkańców.

W analizowanym obszarze dn. 28.01.2025 r. Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego wydał m.in. decyzję lokalizacyjną dla nowej stacji ładowania na ul. Ku Słońcu (przy ul. Kazimierskiej). Wnioskodawca jest w trakcie uzgodnień dotyczących organizacji ruchu.

Doświadczenie Gminy Miasto Szczecin wskazuje jednak, że przy realizacji tego typu przedsięwzięć poza aspektem biznesowym i dostępnością terenu pod urządzenie i miejsca postojowe inwestorzy niejednokrotnie napotykają na przeszkody, takie jak m.in. planowane w danym miejscu przebudowy i remonty, przebieg przyłącza energetycznego przez nieruchomości podmiotów trzecich, które odmawiają współpracy czy też brak dostępności wystarczającej mocy w danym miejscu. Fakt wydania przywołanej decyzji lokalizacyjnej potwierdza zainteresowanie rynkowe lokalizacją kolejnych stacji na Gumieńcach.

Wyrażam nadzieję, że zarówno ta, jak i inne inwestycje w infrastrukturę ładowania będą mogły zostać skutecznie zrealizowane – Gmina Miasto Szczecin dokłada wszelkich starań by jako samorząd procedować je możliwie sprawnie, czego dowodem jest obecna wysoka dostępność stacji ładowania w naszym mieście.


ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

Michał Przeplera