

Projekt

UCHWAŁA NR
RADY MIASTA SZCZECIN
z dnia 2018 r.

**w sprawie zmiany uchwały w sprawie określenia wysokości opłat za dzierżawę
nabrzeży Gminy Miasto Szczecin oraz za korzystanie z infrastruktury portowej nabrzeży
i Portu Jachtowego przy Wyspie Grodzkiej**

Na podstawie art. 30 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U z 2018 r., poz. 994, poz. 1000, poz. 1349, poz. 1432), art. 25 ust. 1 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2018 r., poz. 121, poz. 50, poz. 650, poz. 1000, poz. 1089, poz. 1496, poz. 1693, poz. 1669, poz. 1716), art. 8 ust. 2 pkt 2 oraz ust. 3, 4a i 4b w zw. z art. 25 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o portach i przystaniach morskich (Dz. U. z 2017 r., poz. 1933), art. 3 oraz art. 4 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o gospodarce komunalnej (Dz. U. z 2017 r., poz. 827, poz. 1496, poz. 1693), **Rada Miasta Szczecin uchwala, co następuje:**

§ 1. W uchwale Nr XLI/1179/18 Rady Miasta Szczecin z dnia 22 maja 2018r. w sprawie określenia wysokości opłat za dzierżawę nabrzeży Gminy Miasto Szczecin oraz za korzystanie z infrastruktury portowej nabrzeży i Portu Jachtowego przy Wyspie Grodzkiej(Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego z 2018r. poz.2875) wprowadza się następujące zmiany:

1. § 1 ust. 4 pkt 3 otrzymuje brzmienie: „z opłat przystaniowych, o których mowa w § 1 ust. 4 pkt 1 i 2 zwolnione są jednostki pływające pasażerskie, turystyczne, rekreacyjne, historyczne, szkolne, okręty Marynarek Wojennych biorące udział w wydarzeniach organizowanych lub współorganizowanych przez Gminę Miasto Szczecin lub objętych Mecenatem lub Patronatem Prezydenta Miasta Szczecin, a także biorące udział w innych działaniach związanych z promocją Miasta.”

2. § 2 ust. 1 pkt 4 i pkt 5 otrzymują brzmienie: „4) dzierżawa nabrzeży pod usługi związane z uprawianiem rekreacji, turystyki, sportów wodnych oraz amatorskiego połowu ryb

Lp.	Nazwa obiektu	Opłata brutto za 1 mb rocznie
1	Nabrzeże Elbląskie	200,00 zł
	Nabrzeże Regalica	200,00 zł
	Cegielinka	200,00 zł
2	Nabrzeże Kanału Zielonego 1	220,00 zł
	Bulwar Gdyński	220,00 zł
	Bulwar Piastowski	220,00 zł
	Bulwar Nadodrzański	220,00 zł
	Nabrzeże Starówka	220,00 zł
3	Bulwar Beniowskiego – odcinek umocniony	120,00 zł
	Przyczółki Mostu Portowego	120,00 zł
	Przyczółki Mostu Cłowego	120,00 zł
	Bulwar Gdański	120,00 zł
4	Nabrzeże Kanału Zielonego II i III	20,00 zł
	Bulwar Beniowskiego – odcinek nieumocniony	20,00 zł
	Bulwar Wyspy Puckiej	20,00 zł

5) dzierżawa nabrzeży pod usługi inne niż związane z uprawianiem rekreacji, turystyki, sportów wodnych oraz amatorskiego połowu ryb

Lp.	Nazwa obiektu	Opłata brutto za 1 mb rocznie
-----	---------------	-------------------------------

1	Nabrzeże Elbląskie Nabrzeże Regalica Cegielinka	250,00 zł 250,00 zł 250,00 zł
2	Nabrzeże Kanału Zielonego 1 Bulwar Gdyński Bulwar Piastowski Bulwar Nadodrzański Nabrzeże Starówka	320,00 zł 320,00 zł 320,00 zł 320,00 zł 320,00 zł
3	Bulwar Beniowskiego – odcinek umocniony Przyczulki Mostu Portowego Przyczulki Mostu Cłowego Bulwar Gdański	175,00 zł 175,00 zł 175,00 zł 175,00 zł
4	Nabrzeże Kanału Zielonego II i III Bulwar Beniowskiego – odcinek nieumocniony Bulwar Wyspy Puckiej	30,00 zł 30,00 zł 30,00 zł

3. § 2 ust. 2 otrzymuje brzmienie: „Dopuszcza się zwolnienie z opłat wymienionych w § 2 ust. 1 pkt 4 i 5 dla podmiotów odpowiedzialnych za bezpieczeństwo i działania ratownicze oraz statków historycznych i żaglowców, których portem macierzystym jest Miasto Szczecin.”

§ 2. Wykonanie Uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Szczecin.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego.

UZASADNIENIE

Port szczeciński od wielu lat stał się portem na trasie rejsu wielu jednostek: okrętów Marynarek Wojennych polskich i zagranicznych, statków szkolnych, statków historycznych, żaglowców. Jednostki te podczas wizyty otwierają pokłady dla zwiedzających i powodują, że nabrzeża ożywają.

Zwolnienie z opłat nabrzeżowych ma na celu zwiększenie liczby zawinięć tych jednostek do Szczecina oraz umożliwienie długookresowego postoju przy nabrzeżach miejskich żaglowców, których portem macierzystym jest Szczecin, szczególnie w okresie zimowym.