



Zastępca Prezydenta Miasta Szczecin
Łukasz Kadłubowski
pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin
tel. + 4891 42 45 209
fax + 4891 42 45 207
lkadlubowski@um.szczecin.pl • www.szczecin.eu

Szczecin, 2026-07-07

Pan
Piotr Kęsik
Radny Rady Miasta Szczecin

Nasz znak: WGK-IX.0003.1244.2026.EK

Dotyczy: odpowiedzi na interpelację nr 2047

Szanowny Panie Radny,

w odpowiedzi na interpelację nr 2047 informuję, że na potrzeby modernizacji sygnalizacji świetlnej wykonano pomiary natężenia ruchu drogowego w celu obliczenia przepustowości na skrzyżowaniu ulic Mickiewicza - Traugutta - Poniatowskiego zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 nr 220 poz. 2181 ze zm.) oraz Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2003 nr 177 poz. 1729). Należy zwrócić uwagę, że elementem ograniczającym przepustowość całego objętego opracowaniem odcinka ul. Mickiewicza jest wyłącznie zlokalizowana na skrzyżowaniu ulic Mickiewicza - Traugutta - Poniatowskiego sygnalizacja świetlna, a nie przekrój samej jezdni. Przepustowość wlotu na skrzyżowaniu z sygnalizacją została zoptymalizowana poprzez modernizację programu sygnalizacji, dzięki zastosowaniu sygnalizacji akomodacyjnej - acyklicznej. Jej zadaniem jest analizowanie danych z czujników i dopasowywanie długości światła zielonego do aktualnego natężenia ruchu na skrzyżowaniu.

Jednocześnie informuję, że przepisy nie wymagają dołączania analiz środowiskowych (akustycznych czy emisji spalin) do projektu zmiany stałej organizacji ruchu. Organ zarządzający ruchem ocenia projekt pod kątem bezpieczeństwa i płynności ruchu, a nie w oparciu o przepisy związane z ochroną środowiska.

Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego nie analizował wpływu przedmiotowej inwestycji na sąsiednie ulice, ponieważ projekt nie stanowi zadania zwiększającego ogólne natężenie ruchu w ciągu ul. Mickiewicza. Zadaniem inwestycji związanej z wyznaczeniem pasów rowerowych jest bezpieczne rozprowadzanie wszystkich form ruchu, a nie wyłącznie ruchu samochodowego. Wyznaczenie pasów rowerowych porządkuje strukturę ruchu, separując od siebie strumienie pojazdów o skrajnie różnych prędkościach i masach. Ponadto przekrój dwupasowy na ulicy zbiorczej w obszarze zabudowanym generował

udokumentowane ryzyka takie jak rozwijanie nadmiernych prędkości oraz wyprzedzanie przed przejściami dla pieszych.

Informuję również, że w trakcie posiedzenia Komisji ds. Gospodarki Komunalnej, Mobilności, Klimatu i Zwierząt Rady Miasta Szczecin w dniu 17 czerwca 2026 r. przedstawiono założenia dotyczące opracowania projektu czasowej organizacji ruchu na ul. Mickiewicza. Zakłada on wyznaczenie pasa ruchu dla rowerów poprzez odpowiednie oznakowanie prawego pasa ruchu, przy jednoczesnym zachowaniu możliwości dojazdu pojazdów do miejsc postojowych zlokalizowanych przy jezdni, analogicznie do obecnie obowiązujących zasad. Przed samym skrzyżowaniem z ul. Traugutta i ul. Poniatowskiego projekt przewiduje wyznaczenie pasów ruchu relacji skrętów w prawo współdzielone z pasem rowerowym jak ma to miejsce w ciągu al. Piastów przed pl. Kościuszki. Powyższe w maksymalny sposób zwiększy przepustowość pojazdów relacji ul. Mickiewicza na omawianym skrzyżowaniu. Celem wprowadzenia czasowej organizacji ruchu jest praktyczna weryfikacja wpływu proponowanych rozwiązań na funkcjonowanie układu komunikacyjnego oraz ocena ich oddziaływania na wszystkich uczestników ruchu drogowego.

Wiosną przyszłego roku przewiduje się pilotażowe wprowadzenie przedmiotowej organizacji ruchu na okres maksymalnie do dwóch miesięcy. Wyniki pilotażu pozwolą ocenić faktyczne funkcjonowanie proponowanych rozwiązań w praktyce. Dopiero po jego zakończeniu oraz przeanalizowaniu zebranych doświadczeń i danych możliwe będzie podjęcie decyzji co do dalszych działań, w tym przeprowadzenie konsultacji społecznych.

ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA
2 *Łukasz Kuchubowski*
Kuchubowski