

PREZYDENT MIASTA SZCZECIN

Szczecin, dnia 1 czerwca 2017r.

WGKiOŚ-III.7221.S-003A.2017.MB

Numer zatwierdzenia: S-003/2017

UNP: 33237/2017

ZATWIERDZENIE STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2017r. poz. 128), w związku § 4 ust. 1 i ust. 3 pkt 4 oraz § 8 ust. 2 pkt 1 lit. b rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r., poz. 784), po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez **Biuro Projektów Drogowych Dominik Liakos, ul. Niemierzyńska 22/23, 71-436 Szczecin,**
zatwierdzam stałą organizację ruchu,

w pasie drogowym drogi publicznej **ul. Zwierzynieckiej** w Szczecinie
w związku z budową dojazdu technicznego wraz z zatoką postojową dla służb ZUK i ZWIK

z uwagami:

1. usunąć proj. znak A-7 zlokalizowany na wyjeździe,
2. oznakowanie poziome wprowadzić jako grubowarstwowe,
3. folia odbłaskowa na lica znaków typu II,
4. oznakowanie pionowe należy ustawić z zachowaniem skrajni poziomej i pionowej lokalizując słupki w miarę możliwości poza ciągami pieszymi względnie jak najbliżej ich krawędzi.
5. wszystkie elementy oznakowania powinny odpowiadać przepisom zawartym w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach oraz w ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym.

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu:

do dnia 30 czerwca 2018r.

UZASADNIENIE

Uwagi zawarte w niniejszym zatwierdzeniu stałej organizacji ruchu mają na celu zwiększenie bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu drogowego.

Uwagi wniesiono na podstawie przepisów zawartych w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach oraz załącznika nr 1-4 do przedmiotowego rozporządzenia (Dz.U. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.), oraz przepisów zawartych w ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2017r. Nr 128).

POUCZENIE

Zgodnie z § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017r., poz. 784) jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Zgodnie z § 12 ust. 4 ww. rozporządzenia, jeżeli w terminie, o którym mowa w § 8 ust. 7, brak jest zawiadomienia, o którym mowa w ust. 1, organ zarządzający ruchem informuje zarząd drogi o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

Z up. PREZYDENTA MIASTA

Marcin Chareza
KIEROWNIK REFERATU
w Wydziale Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska

Otrzymują:

1. *Biuro Projektów Drogowych Dominik Liakos, ul. Niemierzyńska 22/23, 71-436 Szczecin,*
2. *Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego, ul. Klonowica 5, 71-241 Szczecin,*
3. *Urząd Miasta Szczecin, Wydział Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska - a/a;*

INSPEKTOR

Bembek

Monika Bembek

Otrzymałem
05.06.2017
[Signature]

PREZYDENT MIASTA SZCZECIN

Szczecin, dnia 4 stycznia 2017 r.

WGKIOŚ-III.7221.S-003.2017.MB
Numer zatwierdzenia: S-003/2017
UNP: 78170/2016

ZATWIERDZENIE STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2012 r. poz. 1137 z późn. zm.), w związku § 4 ust. 1 i ust. 3 pkt 4 oraz § 8 ust. 2 pkt 1 lit. b rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez **Biuro Projektów Drogowych Dominik Liakos, ul. Niemierzyńska 22/23, 71-436 Szczecin**,

zatwierdzam stałą organizację ruchu,

w pasie drogowym drogi publicznej **ul. Zwierzynieckiej** w Szczecinie
w związku z budową dojazdu technicznego wraz z zatoką postojową dla służb ZUK i ZWIK

z uwagami:

1. usunąć proj. znak A-7 zlokalizowany na wyjeździe,
2. oznakowanie poziome wprowadzić jako grubowarstwowe,
3. folia odblaskowa na lica znaków typu II,
4. oznakowanie pionowe należy ustawić z zachowaniem skrajni poziomej i pionowej lokalizując słupki w miarę możliwości poza ciągami pieszymi względnie jak najbliżej ich krawędzi.
5. wszystkie elementy oznakowania powinny odpowiadać przepisom zawartym w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach oraz w ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym.

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu:

do dnia 31 czerwca 2017 r.

UZASADNIENIE

Uwagi zawarte w niniejszym zatwierdzeniu stałej organizacji ruchu mają na celu zwiększenie bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu drogowego.

Uwagi wniesiono na podstawie przepisów zawartych w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach oraz załącznika nr 1-4 do przedmiotowego rozporządzenia (Dz.U. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.), oraz przepisów zawartych w ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. Nr 1137 z późn. zm.).

POUCZENIE

Zgodnie z § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003 Nr 177 poz. 1729 z późn. zm.) jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Zgodnie z § 12 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003 Nr 177 poz. 1729 z późn. zm.), jeżeli w terminie, o którym mowa w § 8 ust. 7, brak jest zawiadomienia, o którym mowa w ust. 1, organ zarządzający ruchem informuje zarząd drogi o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

Otrzymują:

1. *Biuro Projektów Drogowych Dominik Liakos, ul. Niemierzyńska 22/23, 71-436 Szczecin,*
2. *Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego, ul. Klonowica 5, 71-241 Szczecin,*
3. *Urząd Miasta Szczecin, Wydział Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska – a/a;*

Z up. PREZYDENTA MIASTA

Marcin Chęreza
KIEROWNIK REFERATU
w Wydziale Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska

INSPEKTOR

Ben
INSPEKTOR

Chęreza
05.01.2017



Zleceniodawca:

P.W. "Emerel"
Radosław Latarnik
Ul. Orła 8
70-792 Szczecin

Adres:

Szczecin; ul. Zwierzyniecka

Branża:

Drogowa

Treść
opracowania:

**STAŁA ORGANIZACJA RUCHU
W REJONIE SKRZYŻOWANIA ULIC
ZWIERZYŃIECKIEJ I NIEDŹWIEDZIEJ**

Urząd Miasta Szczecin
Wydział Gospodarki Komunalnej
i Ochrony Środowiska
pl. Armii Krajowej 1
70-456 Szczecin

<u>ZESPÓŁ OPRACOWUJĄCY:</u>	<u>SPECJALNOŚĆ:</u>	<u>NR UPRAWNIENÍ:</u>	<u>PODPISY:</u>
mgr inż. Dorota Głuch	Drogowa		

SPIS TREŚCI

część opisowa

1. Podstawa opracowania
2. Przedmiot i zakres opracowania
3. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze
4. Istniejąca i projektowana organizacja ruchu

część formalno-prawna

1. Opinia ZDiTM, pismo nr IE.7003.14483.2016.PM z dnia 21.11.2016r.
2. Opinia Komendy Miejskiej Policji, pismo nr RD-13284/16 z dnia 09.11.2016r.

część rysunkowa

Plan orientacyjny

Rys. nr 1 Stała organizacja ruchu, skala 1:500

Urząd Miasta Szczecin
Wydział Gospodarki Komunalnej
i Ochrony Środowiska
pl. Armii Krajowej 1
70-456 Szczecin

Opis techniczny do projektu stałej organizacji ruchu

1. Podstawa opracowania

- Podkład geodezyjny w skali 1:500
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem
- Załącznik nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i ich umieszczania na drogach
- Inwentaryzacja istniejącej organizacji ruchu
- „Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych z dnia 31.07.2002 r. Dz. U. nr 170 z 12 października 2002 r.”
- „Prawo o ruchu drogowym” z dn. 20.06.1997 r. (Dz.U. nr 98 poz. 602, z póź. zm. Dz.U. nr 58 z 2003 r. Poz. 515”

2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest stała organizacja ruchu na ul. Zwierzynieckiej (odcinek od skrzyżowania z ul. Niedźwiedzią do ul. Pawiej). Stała organizacja ruchu będzie wprowadzana w związku z wykonywaniem przebudowy ulicy Zwierzynieckiej w granicach pasa drogowego. Organizacja ruchu obejmie obszar budowy dojazdu technicznego wraz z zatoką postojową przy ulicy Zwierzynieckiej. Zatokę postojową zaprojektowano dla służb ZUK i ZWiK.

3. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

Ulica Zwierzyniecka jest drogą krajową klasy Gp. Ulica w rejonie terenu objętego opracowaniem posiada dwie jezdnie po 3 pasy ruchu rozdzielone pasem zieleni. Zaraz za pasem włączania się do ruchu pojazdów skręcających w prawo z ul. Niedźwiedziej zlokalizowany jest pas, na którym znajduje się przystanek autobusowy. Szerokość jezdni wraz z przystankiem wynosi 15 m. Jezdnia posiada nawierzchnię bitumiczną obramowaną obustronnie krawężnikami betonowymi wyniesionymi. Ogólny stan techniczny ul. Zwierzynieckiej jest dobry. Wzdłuż ulicy zlokalizowany jest chodnik. Wody opadowe z jezdni i chodnika odprowadzane są do istniejącej kanalizacji deszczowej. Natężenie ruchu samochodowego na ulicy Zwierzynieckiej jest duże. Ruch pieszy na obszarze objętym opracowaniem jest mały.

Skrzyżowanie ulic Zwierzynieckiej, Niedźwiedziej wyposażone jest w sygnalizację świetlną. Ruch samochodowy na ulicy Zwierzynieckiej jest zdecydowanie większy niż ruch na ulicach Niedźwiedziej.

4. Istniejąca i projektowana organizacja ruchu

Rozwiązania projektowe opracowano w oparciu o przepisy zawarte w „Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 7 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” (Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999 r.). Zasady oznakowania regulują przepisy zawarte w szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczenia na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dn. 23 grudnia 2003 r.) oraz w „Kodeksie drogowym” i całość oznakowania powinna być wykonana zgodnie z ich ustaleniami.

Z lokalizacją zaprojektowanego dojazdu technicznego dla ZWiK i ZUK i przedłużeniem pasa włączenia wiąże się konieczność przesunięcia przystanku autobusowego komunikacji miejskiej - wiaty przystankowej oraz znaku pionowego D-15 - przystanek autobusowy.

Przedłużenie drogi rowerowej do ulicy Pawiej wykonano w odniesieniu do zaleceń Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie. O końcu drogi dla rowerów informuje znak C-13a ustawiony przed ulicą Pawią. Przedłużeniem komunikacyjnym drogi rowerowej jest istniejąca nawierzchnia z płytek betonowych o szerokości 3,0 m wzdłuż ulicy Zwierzynieckiej lub ulica Pawia oznaczona w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego jako ciąg pieszo-rowerowy.

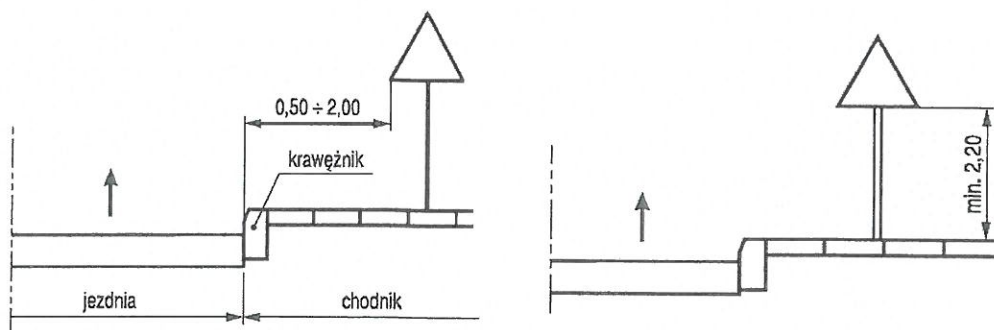
Zaprojektowane oznakowanie zapewniające bezpieczeństwo ruchu na ul. Zwierzynieckiej w Szczecinie pokazano na planszy stałej organizacji ruchu w skali 1:500 (Rys. nr 1).

Do oznakowania pionowego należy zastosować znaki z blachy ocynkowanej pokryte folią odbłaskową, których grupę wielkości oraz rodzaj folii określono w tabeli poniżej:

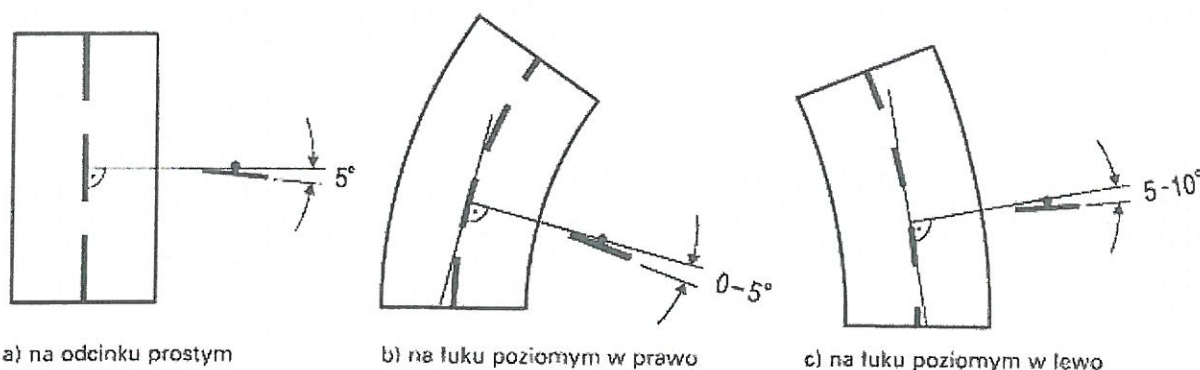
Lp.	Rodzaj znaku	Grupa wielkości	Typ folii
1.	A-7 - ustąp pierwszeństwa	małe	II
3.	B-36 - zakaz zatrzymywania się	małe	II
4.	C-2 - nakaz jazdy w prawo za znakiem	małe	II
5.	F-10 - kierunki na pasach ruchu	duże	II
6.	T-0 - tabliczka z napisem "Nie dotyczy pojazdów ZWiK i ZUK"	-	II

Urząd Miasta Szczecin
Wydział Gospodarki Komunalnej
i Ochrony Środowiska
pl. Armii Krajowej 1
70-456 Szczecin

Znaki należy umieszczać na słupkach ocynkowanych o średnicy $\varnothing 60$ mm na wysokości nie mniejszej niż 2,20 m ponad poziomem terenu i w odległości od 0,5 do 2,2 od jezdni. Sposób umieszczania znaku pokazano na poniższym rysunku:



Odchylenie poziome tarczy znaku:



Znaki powinny być widoczne z odległości umożliwiającej kierującemu jego zauważenie i prawidłową reakcję. Znaki powinny być widoczne o każdej porze dnia i nocy, dlatego też należy zwrócić uwagę na odpowiednią ich lokalizację i kąt ustawienia.

Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe koloru białego. Oznakowanie poziome powinno charakteryzować się dobrą widocznością w każdych warunkach, jednoznacznością czytelnością znaków, zachowaniem prawidłowych wymiarów geometrycznych, wysoką trwałością, właściwościami odblaskowymi, odpowiednią szorstkością zbliżoną do szorstkości nawierzchni, na której zostanie wykonane, odpornością na ścieranie i zabrudzenia.

Wydział Gospodarki Komunalnej
i Ochrony Środowiska
pl. Armii Krajowej 1
70-456 Szczecin

Opracowanie:
mgr inż. Dorota Głuch



Zarząd Dróg
i Transportu Miejskiego
Dział Ewidencji Dróg, Inżynierii Ruchu
i Oznakowania Sieci Drogowej
ul. S. Klonowica 5, 71-241 Szczecin
tel: +48 91 48 00 510 faks: +48 91 43 93 003
www.zditm.szczecin.pl

Szczecin, 21.11.2016

Biurowo Projektów Drogowych
Dominik Liakos
ul. Niemcewicza 26/616
71-520 Szczecin

Nasz znak: IE.7003. *14483* 2016.PM

Dotyczy: stałej organizacji ruchu w ciągu ul. Zwierzynieckiej w Szczecinie.

Na podstawie § 7 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z 2003r) oraz uchwały XIII/303/11 Rady Miasta Szczecina z dnia 21 listopada 2011r. w sprawie likwidacji samorządowego zakładu budżetowego pn. „Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego” w celu utworzenia jednostki budżetowej pn. „Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego”, zmian w regulaminie organizacyjnym Urzędu Miejskiego w Szczecinie (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego Nr 50, poz. 1357 z 2001r. z późn. Zm.) Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie w odpowiedzi na pismo z dnia 27 października 2016 r., **opiniuje z uwagami** projekt stałej organizacji ruchu w ciągu ul. Zwierzynieckiej, pod względem bezpieczeństwa i organizacji ruchu drogowego:

1. Oznakowanie poziome grubowarstwowe.
2. Folia odblaskowa na lica znaków typu II.

Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – do końca IV kwartału 2017 r.
Opieczętowny projekt organizacji ruchu stanowi integralną część niniejszej opinii.

ZASTĘPCA DYREKTORA
Działu Infrastruktury Drogowej
Artur Grabiec

Urząd Miasta Szczecin
Wydział Gospodarki Komunalnej
i Ochrony Środowiska
pl. Armii Krajowej 1
70-356 Szczecin

Otrzymuje:

1. Autor projektu
2. a/a PM

Sprawę prowadzi: Paweł Misiukajtis, tel. 91-48-00-428

NIP: 852-25-96-059 REGON:321165698



KOMENDA MIEJSKA POLICJI
ul. Kaszubska 35
70-227 Szczecin tel. 91 82-13-505 fax. 91 82-13-508

RD-13284/16

Szczecin, dnia 09.11.2016 roku

**Biuro Projektów Drogowych
Dominik Liakos
ul. Niemcewicza 26 /616
71 – 520 Szczecin**

Odpowiadając na pismo, otrzymane w dniu 28.10.2016r., przesyłam opinię dot. stałej organizacji ruchu drogowego na ulicy **Zwierzynieckiej** w Szczecinie, zgodnie z Rozporządzeniem MI z dn. 23 września 2003r. (Dz. U. 03.177.1729) w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

*Po przeanalizowaniu przedstawionego ponownie projektu stałej organizacji ruchu na ww. ulicy w rejonie skrzyżowania z ul. Niedźwiedzią, związanego z budową dojazdu technicznego wraz z zatoką postojową dla służb ZUK i ZWiK projekt **opiniuję negatywnie** pod względem bezpieczeństwa i organizacji ruchu drogowego.*

Przedstawione w projekcie rozwiązanie dojazdu i związana z tym zmiana organizacji ruchu w ciągu drogi krajowej nr 10 nie zapewnia warunków bezpieczeństwa i płynności ruchu drogowego (zlokalizowanie w połowie pasa przyspieszenia przystanku autobusowej komunikacji miejskiej). Ponadto projekt zawiera błędy merytoryczne w projektowanym oznakowaniu drogowym. Stoję na stanowisku, iż obsługa komunikacyjna punktu technicznego winna odbywać się od strony ul. Pawiej.

Z upoważnienia
Komendanta Miejskiego Policji
w Szczecinie

Za: TEPCA NACZELNIK
Wydzi...

podkom. Paweł Orliński

Urząd Miasta Szczecin
Wydział Gospodarki Komunalnej
i Ochrony Środowiska
pl. Armii Krajowej 1
70-456 Szczecin

Wyk. w 2 egz.
Egz. nr 1 adresat
Egz. nr 2 a/a
A.Sz.



Źródło: www.openstreetmap.org

 - lokalizacja inwestycji

Plan orientacyjny

Urząd Miasta Szczecin
Wydział Gospodarki Komunalnej
i Ochrony Środowiska
pl. Armii Krajowej 1
70-456 Szczecin

