

UCHWAŁA NR
RADY MIASTA SZCZECIN
z dnia 2018 r.

**zmieniająca uchwałę w sprawie przepisów porządkowych dotyczących przewozu osób i bagażu
ręcznego środkami lokalnego transportu zbiorowego organizowanego przez Gminę Miasto
Szczecin – Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie**

Na podstawie art. 15 ust. 5 ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe (Dz.U. z 2017 r. poz. 1983), **Rada Miasta Szczecin uchwala, co następuje:**

§ 1. W załączniku do uchwały Nr VI/79/15 Rady Miasta Szczecin z dnia 24 marca 2015 r. w sprawie przepisów porządkowych dotyczących przewozu osób i bagażu ręcznego środkami lokalnego transportu zbiorowego organizowanego przez Gminę Miasto Szczecin – Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie wprowadza się następujące zmiany:

1) § 8.ust. 6. otrzymuje brzmienie:

„Przewóz wózków dziecięcych może odbywać się tylko w przypadku umiejscowienia ich w wyznaczonym miejscu. Zabrania się ustawienia i przewozu wózków dziecięcych w korytarzu pasażerskim wzdłuż pojazdu.”;

2) § 8.ust. 7. otrzymuje brzmienie:

„Wózki inwalidzkie, w tym z napędem elektrycznym powinny być ustawione w wyznaczonym miejscu tyłem do kierunku jazdy, zablokowane za pomocą hamulca oraz zabezpieczone pasami bezpieczeństwa o ile znajdują się na wyposażeniu pojazdu:

- a) przed wjazdem osoby na wózek inwalidzki, kierowca powinien rozłożyć rampę wjazdową i zapytać, czy osoba na wózku potrzebuje dalszej pomocy;
- b) wózek inwalidzki, w tym z napędem elektrycznym powinien posiadać wymiary maksymalne tj. długość całkowita 1200 mm, szerokość całkowita 700 mm, wysokość całkowita 1090 mm, w wyjątkowych sytuacjach zezwala się na przewóz wózka inwalidzkiego, w tym z napędem elektrycznym o maksymalnych wymiarach tj. szerokość całkowita 800 mm, długość całkowita 1300 mm pod warunkiem prawidłowego umiejscowienia w miejscu przeznaczonym do jego przewozu i prawidłowego zabezpieczenia pasami bezpieczeństwa o ile znajdują się na wyposażeniu pojazdu. Wózek inwalidzki wraz z osobą nie może przekroczyć 300 kg;
- c) wózek inwalidzki, w tym z napędem elektrycznym musi mieć możliwość obrócenia się wewnątrz pojazdu w miejscu wokół własnej osi;
- d) zabrania się przewożenia skuterów lub innych pojazdów, które w sposób jednoznaczny nie są określone jako wózki inwalidzkie, w tym z napędem elektrycznym i które nie spełniają parametrów określonych w pkt b);
- e) w przypadku konieczności ustalenia priorytetu przewozu ustala się pierwszeństwo dla wózków inwalidzkich, w tym z napędem elektrycznym, następnie wózków dziecięcych i rowerów.”;

3) do § 8.ust. 8. dodaje się zdanie o brzmieniu:

„Zabrania się ustawienia i przewozu rowerów w korytarzu pasażerskim wzdłuż pojazdu.”.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Szczecin.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego.

UZASADNIENIE

Nadrzędnym celem zmiany przepisów ujętych w uchwale Nr VI/79/15 Rady Miasta Szczecin z dnia 24 marca 2015 r. w sprawie przepisów porządkowych dotyczących przewozu osób i bagażu ręcznego jest zapewnienie bezpieczeństwa wszystkich pasażerów korzystających z komunikacji miejskiej. Zmiany wychodzą naprzeciw oczekiwaniom mieszkańców, będących użytkownikami komunikacji miejskiej. Proponowane zmiany doprecyzowują sposób i zasady przewozu osób na wózkach inwalidzkich, w tym na wózkach elektrycznych. Wykluczają przewóz w pojazdach komunikacji miejskiej innych pojazdów mechanicznych np. skuterów.

Doprecyzownie przepisów, nie budzące wątpliwości interpretacyjnych w zakresie przewozu osób na wózkach inwalidzkich, umożliwi kierowcom pojazdów komunikacji miejskiej prawidłową oraz zgodną z zasadami bezpieczeństwa ich realizację.

Zaproponowane zmiany są wynikiem uzgodnień poczynionych przez organizatora transportu publicznego tj. ZDITM i operatorów świadczących usługi przewozowe. Powiatowa Społeczna Rada ds. Osób niepełnosprawnych przy Prezydencie Miasta nie wniosła uwag do zaproponowanych zmian.