



Zastępca Prezydenta Miasta Szczecin

Anna Szotkowska

pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin

tel. +4891 42 45 050, fax. +4891 42 21 129

aszotkow@um.szczecin.pl • www.szczecin.eu

Szczecin 2022-05-30

Pan
Łukasz Kadłubowski
Radny Rady Miasta Szczecin

Nasz znak: WGK-III.0003.2273.2022.KŚ

Dotyczy: interpelacji nr 3990

Szanowny Panie Radny

W odpowiedzi na Pana interpelację nr 3990 dotyczącą wyznaczenia przejść dla pieszych w ciągu ulic: Ogrodniczej i Kolonistów informuję, iż wyznaczenie oznakowanych przejść dla pieszych wymaga przygotowania dokumentacji projektu stałej organizacji ruchu i uzyskania niezależnych opinii Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji i Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego odnoszących się do rozwiązań w inżynierii ruchu drogowego.

Zgodnie z punktem 5.2.6.2 załącznika nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019r., poz. 2311 ze zm.), wyboru miejsca w celu wyznaczenia przejścia dla pieszych należy dokonać po przeprowadzeniu analizy warunków drogowych i ruchowych oraz możliwości zapewnienia bezpieczeństwa uczestnikom ruchu, uwzględniając między innymi natężenie ruchu pieszych, natężenie ruchu kołowego na drodze, przez którą wyznaczone ma być przejście, geometrię drogi. „Przejścia dla pieszych powinny koncentrować możliwie największą liczbę pieszych przekraczających drogę, przy czym lokalizacja tych przejść powinna uwzględniać najkrótszą drogę między źródłem, a celem ruchu pieszych, przejścia należy lokalizować przede wszystkim przy skrzyżowaniach dróg”.

Ulice: Kolonistów i Ogrodnicza wraz z ulicami przyległymi, stanowią ulice i drogi zapewniające ruch dojazdowy do zlokalizowanej przy nich zabudowy. Zabudowa jedno i wielorodzinna generuje ruch pieszych praktycznie w każdym przekroju drogi, nie dając możliwości skanalizowania ruchu pieszych na wyznaczone przejścia. Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U. z 2022r., poz. 988) przechodzenie przez jezdnię poza przejściem dla pieszych jest dozwolone, gdy odległość od przejścia przekracza 100 m. W przypadku wyznaczenia przejścia, piesi zobowiązani są do korzystania z niego, za wyjątkiem sytuacji, gdy w odległości 100 m nie znajduje się żadne przejście. Na tego typu ulicach forma prowadzenia ruchu, zarówno kołowego, jak i pieszego, powinna być ograniczona do niezbędnego minimum, pozostawiając tym samym, w wielu sytuacjach, jedynie ogólne zapisy, wynikające z ustawy Prawo o ruchu drogowym.

Nie planuje się więc wyznaczania nowych przejść dla pieszych w ciągu przedmiotowych ulic. Przejścia zostały wyznaczone przy skrzyżowaniach, gdzie istnieje największe natężenie ruchu pieszego oraz gdzie jest możliwość najbardziej korzystnego skanalizowania ruchu pieszego w konkretne miejsce.

W ramach zwiększenia bezpieczeństwa zasadna byłaby kompleksowa zmiana organizacji ruchu polegająca na wprowadzeniu elementów uspokojenia ruchu drogowego w postaci miejscowych przewężeń, wyniesionych płaszczyzn jezdni i skrzyżowań i objęcie obszarem tzw. strefy tempo "30" dla całego kwartału ulic, a nie tylko jednej bądź dwóch, co byłoby najbardziej optymalnym i pożądanym rozwiązaniem. Przedmiotowa zmiana organizacji ruchu stanowi jednakże zadanie inwestycyjne z uwagi na zakres zmian i konieczne zabezpieczenie środków finansowych na sporządzenie dokumentacji projektowej oraz wykonawstwo. W związku z powyższym nie wyklucza się wprowadzenia powyższych rozwiązań, jednakże mogą one nastąpić po zabezpieczeniu środków finansowych na jego realizację.

o


Zastępca Prezydenta Miasta
Anna Szynowska