

**UCHWAŁA NR
RADY MIASTA SZCZECIN
z dnia 2026 r.**

w sprawie ustanowienia Strefy Czystego Transportu w Szczecinie

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2025 poz. 1153, 1436), art. 40 ust. 1 i 2 w związku z art. 39 ust. 4 oraz art. 39 ust. 9 ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1289, 1853, 1881) **Rada Miasta Szczecin uchwala, co następuje:**

§ 1. W celu ograniczenia negatywnego oddziaływania emisji zanieczyszczeń z transportu na zdrowie ludzi i środowisko, ustanawia się Strefę Czystego Transportu w Szczecinie, zwaną dalej „Strefą”, w granicach określonych w Załączniku nr 1 do uchwały. Wykaz dróg (ulic) położonych w Strefie Czystego Transportu określony jest w Załączniku nr 2 do uchwały.

§ 2. Strefa zostaje ustanowiona na czas nieoznaczony.

§ 3. 1. Organizacja ruchu w Strefie jest oparta o przepisy ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1251 ze zm.) i określona przez projekty organizacji ruchu.

2. Granice Strefy zostaną dodatkowo oznakowane znakami drogowymi D54 oraz D55 według warunków określonych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 ze zm.).

§ 4. Od zakazu wjazdu do Strefy zwalnia się:

- 1) pojazdy samochodowe będące własnością osób fizycznych, których prawo własności potwierdzone jest wpisem w dowodzie rejestracyjnym pojazdu lub będące w posiadaniu osób fizycznych na podstawie umowy kredytu, leasingu, najmu długoterminowego bądź na podstawie innego tytułu prawnego, o ile osobom tym przysługują uprawnienia wynikające z abonamentu, opłaty zryczałtowanej lub uprawnienia do postoju ze stawką zerową w Śródmiejskiej Strefie Płatnego Parkowania lub abonamentu na Płatnym Parkingu Niestrzeżonym Dolny Taras na ten pojazd;
- 2) pojazdy samochodowe będące własnością osób fizycznych rozliczających podatek dochodowy od osób fizycznych w mieście Szczecinie ze wskazaniem miejsca zamieszkania w granicach Strefy, których prawo własności potwierdzone jest wpisem w dowodzie rejestracyjnym pojazdu lub będące w posiadaniu tych osób na podstawie umowy kredytu, leasingu, najmu bądź na podstawie innego tytułu prawnego, przed dniem wejścia w życie uchwały, na podstawie poniższych dokumentów:
 - a) dowodu rejestracyjnego pojazdu lub umowy kredytu, leasingu, najmu lub innego dokumentu poświadczającego prawo do dysponowania pojazdem,
 - b) pierwszej strony informacji o dochodach PIT uzyskanej od płatnika składek, lub
 - c) pierwszej strony rocznego obliczenia podatku przez organ rentowy, lub
 - d) zaświadczenia wydanego przez Urząd Skarbowy, potwierdzającego fakt złożenia w roku poprzednim stosownego zeznania podatkowego, w którym wskazano obszar Strefy jako miejsce zamieszkania i składania zeznania podatkowego, lub

- e) w przypadku rozliczenia zeznania PIT przez Internet, pierwszej strony PIT oraz UPO (Urzędowego Potwierdzenia Odbioru) z wygenerowanym numerem dokumentu, zgodnym z identyfikatorem dokumentu UPO. W terminie do dnia 30 kwietnia wnioskodawca może zastąpić zeznanie podatkowe za rok poprzedni zeznaniem za rok przypadający przed rokiem poprzednim, lub
 - f) formularza ZAP-3 (zgłoszenia aktualizacyjnego osoby fizycznej będącej podatnikiem, złożonego w roku poprzednim lub bieżącym), poświadczonego przez Urząd Skarbowy w Szczecinie, w którym wskazano obszar Strefy jako miejsce zamieszkania i składania zeznania podatkowego, lub
 - g) pierwszej strony PIT za rok poprzedni poświadczonej przez Urząd Skarbowy w Szczecinie;
- 3) pojazdy samochodowe będące własnością osób prawnych oraz jednostek organizacyjnych nieposiadających osobowości prawnej, których prawo własności potwierdzone jest wpisem w dowodzie rejestracyjnym pojazdu lub będące w posiadaniu osób prawnych oraz jednostek organizacyjnych nieposiadających osobowości prawnej na podstawie umowy kredytu, leasingu, najmu długoterminowego bądź na podstawie innego tytułu prawnego, o ile tym osobom i jednostkom przysługują uprawnienia wynikające z abonamentu w Śródmiejskiej Strefie Płatnego Parkowania na ten pojazd;
- 4) pojazdy samochodowe będące własnością osób prawnych oraz jednostek organizacyjnych nieposiadających osobowości prawnej, mających siedzibę w granicach Strefy, będące właścicielami pojazdu, których prawo własności potwierdzone jest wpisem w dowodzie rejestracyjnym pojazdu lub będące w posiadaniu tych osób na podstawie umowy kredytu, leasingu, najmu lub innego tytułu prawnego, przed dniem wejścia w życie uchwały, na podstawie poniższych dokumentów:
- a) dowodu rejestracyjnego pojazdu lub umowy kredytu, leasingu, najmu lub innego dokumentu poświadczającego prawo do dysponowania pojazdem,
 - b) aktualnego wypisu z Krajowego Rejestru Sądowego, innego właściwego rejestru, statutu/aktu założycielskiego, regulaminu lub innego dokumentu potwierdzającego siedzibę w granicach Strefy;
- 5) pojazdy:
- a) placówek, o których mowa w art. 8 ust. 3a pkt 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1251 ze zm.),
 - b) wskazane przez osoby, dla których wydano kartę parkingową, o której mowa w art. 8 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym na okres ważności ww. karty z zastrzeżeniem, że legitymujący się kartą może wskazać do objęcia wyłączeniem nie więcej niż jeden pojazd, włączając w to zwolnienie, o którym mowa w pkt 1 i 2;
- 6) pojazdy samochodowe o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t:
- a) z silnikami z zapłonem iskrowym – spełniające przynajmniej wymagania europejskiej normy emisji spalin Euro 3 lub wyprodukowane nie wcześniej niż w 2000 r.,
 - b) z silnikami z zapłonem samoczynnym – spełniające przynajmniej wymagania europejskiej normy emisji spalin Euro 4 lub wyprodukowane nie wcześniej niż w 2005 r.;
- 7) pojazdy samochodowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t. w szczególności autobusy i samochody ciężarowe oraz ciągniki:
- a) silnikami z zapłonem iskrowym – spełniające przynajmniej wymagania europejskiej normy emisji spalin Euro III lub wyprodukowane nie wcześniej niż w 2000 r.,
 - b) z silnikami z zapłonem samoczynnym – spełniające przynajmniej wymagania europejskiej normy emisji spalin Euro IV lub wyprodukowane nie wcześniej niż w 2005 r.;

- 8) pojazdy zakwalifikowane jako motocykle oraz pojazdy samochodowe inne zgodnie z załącznikiem nr 6 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 sierpnia 2022 r. w sprawie szczegółowych czynności organów w sprawach związanych z dopuszczeniem pojazdu do ruchu oraz wzorów dokumentów w tych sprawach (Dz. U. z 2022 r. poz. 1849 ze zm.);
- 9) pojazdy samochodowe specjalne, rozumiane zgodnie z definicją określoną w art. 2 pkt 36 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz.1251 ze zm.);
- 10) pojazdy zabytkowe, rozumiane zgodnie z definicją określoną w art. 2 pkt 39 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz.1251 ze zm.);
- 11) wszystkie pojazdy samochodowe niewymienione w pkt 1-10 nie więcej niż 30 dni w ciągu roku kalendarzowego.

§ 5. 1. W celu identyfikacji pojazdów samochodowych uprawnionych do wjazdu do Strefy, o których mowa w art. 39 ust. 1 pkt 1-3 ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1289, 1853, 1881) oraz w § 4 uchwały określa się sposób kontroli wjazdu do Strefy:

- 1) za pomocą danych pozyskiwanych z centralnej ewidencji pojazdów, o której mowa w art. 80a ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym lub
- 2) poprzez obowiązek oznaczenia pojazdów samochodowych Nalepką, zwaną dalej „Nalepką” umieszczaną w lewym dolnym rogu przedniej szyby pojazdu, gdy dane pozyskane z centralnej ewidencji pojazdów nie są wystarczające do ustalenia uprawnienia pojazdu do wjazdu do Strefy.

2. Szczegółowy sposób wydawania Nalepki określony jest w załączniku nr 3 do uchwały.

3. Za wydanie Nalepki służącej do oznaczenia pojazdów, ustala się opłatę w wysokości 1 zł.

4. Kontrolę wjazdu do Strefy będzie prowadziła Straż Miejska zgodnie ze swoimi uprawnieniami kontroli w ruchu drogowym lub Policja. Kontrola będzie prowadzona na zasadach ogólnych zgodnie z przepisami ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz.1251 ze zm.).

§ 6. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Szczecin.

§ 7. 1 Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego.

2. Treść uchwały o ustanowieniu Strefy zostanie dodatkowo podana do publicznej wiadomości:

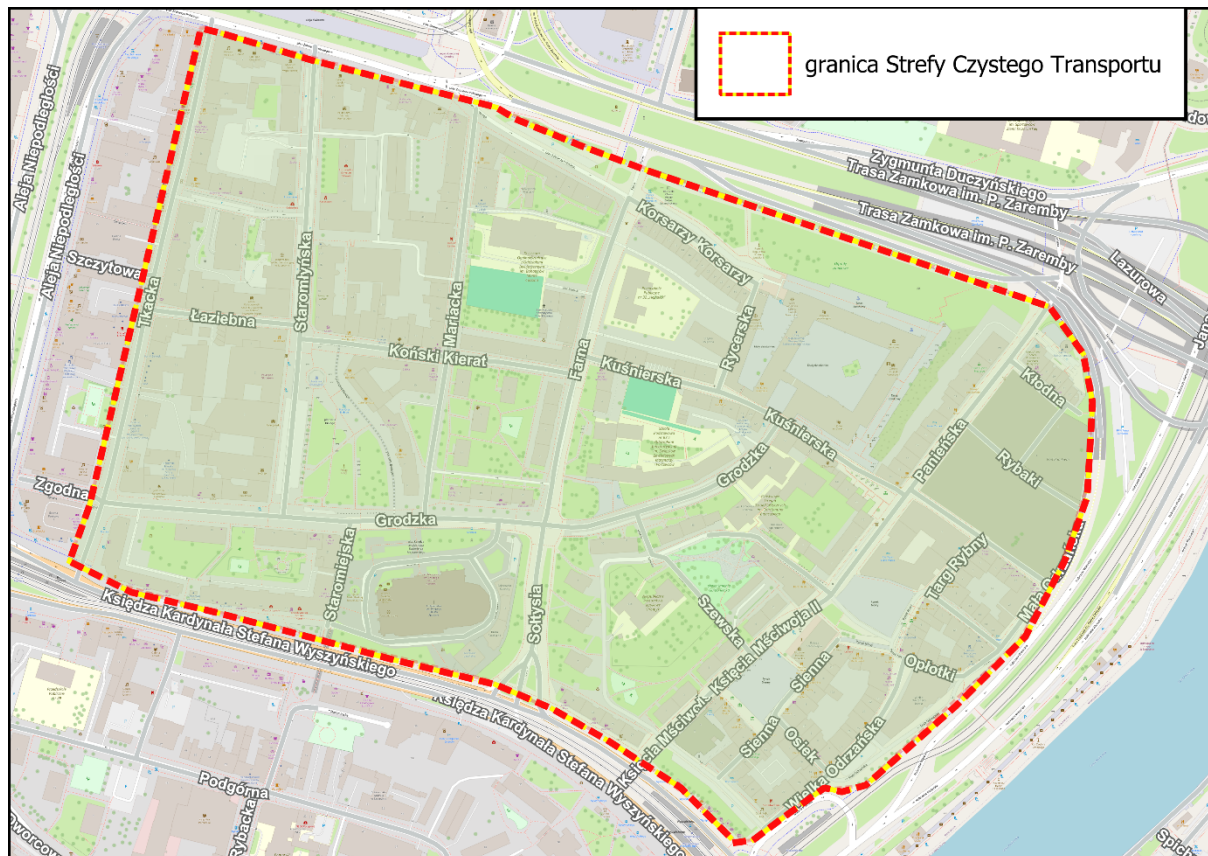
- 1) w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miasta Szczecin;
- 2) za pomocą środków masowego przekazu.

Załącznik nr 1 do uchwały nr

Rady Miasta Szczecin

z dnia.....2026 r.

Granice Strefy Czystego Transportu w Szczecinie



Załącznik nr 2 do uchwały nr

Rady Miasta Szczecin

z dnia.....2026 r.

Wykaz dróg (ulic) położonych w Strefie Czystego Transportu w Szczecinie:

1. Plac Żołnierza Polskiego /od ul. Tkackiej do ul. Farnej/
2. ul. Farna
3. ul. Grodzka
4. ul. Koński Kierat
5. ul. Korsarzy
6. ul. Księcia Mściwoja II
7. ul. Kuśnierska
8. ul. Łaziebna
9. ul. Mariacka
10. ul. Panińska
11. ul. Rycerska
12. ul. Sołtysia
13. ul. Staromiejska /od ul. Grodzkiej do ul. ks. kard. Stefana Wyszyńskiego/
14. ul. Staromłyńska
15. ul. Tkacka
16. ul. Kłodna
17. ul. Środowa
18. ul. Sienna
19. ul. Rynek Sienny
20. ul. Rynek Nowy
21. ul. Wielka Odrzańska
22. ul. Mała Odrzańska
23. ul. Opłotki
24. ul. Osiek
25. ul. Kurza Stopka
26. ul. Targ Rybny oraz działka 43/17 obręb 1037

Załącznik nr 3 do uchwały nr

Rady Miasta Szczecin

z dnia.....2026 r.

Szczegółowy sposób wydawania Nalepki

1. Wniosek o wydanie Nalepki jest składany drogą elektroniczną lub w punkcie wskazanym zarządzeniem Prezydenta Miasta Szczecin.

2. Wydawanie Nalepek będzie odbywać się w punkcie, o którym mowa w ust. 1 lub w sposób korespondencyjny.

3. We wniosku o wydanie Nalepki należy:

- a) zadeklarować jeden z możliwych sposobów odbioru Nalepki oraz podać następujące dane dotyczące pojazdu samochodowego: numer rejestracyjny, rok produkcji pojazdu, rodzaj paliwa oraz inne dodatkowe informacje umożliwiające stwierdzenie prawa do objęcia pojazdu wyłączeniami określonymi w § 4 uchwały wraz z dokumentami je potwierdzającymi;
- b) w przypadku pojazdów wymienionych w § 4 pkt 6-7 uchwały, wyłączonych z zakazu wjazdu do Strefy wyłącznie na podstawie spełniania przez pojazd wymagań określonej normy emisji spalin Euro, jeśli informacji tej nie ma w centralnej ewidencji pojazdów, o której mowa w art. 80a ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym, przedłożyć dokumenty potwierdzające spełnianie przez pojazd normy emisji spalin Euro, zgodnie z wytycznymi, o których mowa w § 2 załącznika nr 9 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 sierpnia 2022 r. w sprawie szczegółowych czynności organów w sprawach związanych z dopuszczeniem pojazdu do ruchu oraz wzorów dokumentów w tych sprawach lub przesłać ich kopię drogą elektroniczną;
- c) w przypadku pojazdów wymienionych w § 4 pkt 10 uchwały, wyłączonych z zakazu wjazdu do Strefy przedłożyć dokument wydany przez wojewódzkiego konserwatora zabytków potwierdzający wpis na listę zabytków pojazdu, jeśli dowód rejestracyjny nie jest wystarczający do stwierdzenia statusu pojazdu, jako zabytkowego.

4. Weryfikacji wniosku dokonuje się w terminie 14 dni od dnia jego złożenia.

5. Reklamacje związane z wydaniem Nalepki będą rozpatrywane zgodnie z procedurą określoną w zarządzeniu Prezydenta Miasta Szczecin.

Uzasadnienie

Podjęcie uchwały w sprawie ustanowienia Strefy Czystego Transportu ma na celu podniesienie atrakcyjności przestrzeni miejskiej, poprawę jakości powietrza, ograniczenie hałasu oraz umożliwienie pozyskania dodatkowych funduszy na rozwój infrastruktury miejskiej.

Powierzchnia, na której planuje się wprowadzić Strefę Czystego Transportu, znajduje się w historycznym centrum Szczecina, gdzie jest duże natężenie ruchu samochodowego. Obszar ten znajduje się ponadto wewnątrz obszarów wyznaczonych w Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego miasta Szczecin (Strefa Śródmiejska oraz Obszar Strategicznych Interwencji), gdzie zgodnie z zapisami zawartymi w dokumencie podnoszona będzie jakość infrastruktury i przestrzeni miejskich poprzez szczególne działania przestrzenne, inwestycyjne, organizacyjne, społeczne, finansowe i motywacyjne. Dzięki Strefie Czystego Transportu centrum Szczecina może stać się bardziej przyjazne dla mieszkańców i turystów, co pozytywnie wpłynie na rozwój lokalnej gospodarki. Ograniczenie ruchu na tych ulicach poprawi również bezpieczeństwo rowerzystów i pieszych. Wyznaczenie Strefy Czystego Transportu pozwoli na skuteczną redukcję emisji zanieczyszczeń, poprawę jakości życia mieszkańców oraz realizację obowiązków gminy wynikających z dokumentów strategicznych.

Wprowadzenie Strefy Czystego Transportu ma również istotne znaczenie finansowe. Stanowi bowiem jeden z elementów zwiększających konkurencyjność miasta w procesach ubiegania się o środki zewnętrzne, w tym zwłaszcza fundusze unijne przeznaczone na rozwój transportu publicznego i zrównoważonej mobilności. Zgodnie z aktualnymi kryteriami konkursowymi dla Działania FENX.03.01 Transport miejski w ramach Programu Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat i Środowisko 2021–2027, miasta posiadające Strefę Czystego Transportu mogą otrzymać dodatkowe punkty premiujące w ocenie projektów tj. miasto, w którym funkcjonuje Strefa Czystego Transportu może otrzymać 2 punkty albo 1 punkt, gdy projekt realizowany jest w mieście, w którym podjęto uchwałę w sprawie wprowadzenia Strefy Czystego Transportu. Wysoka konkurencja oraz ograniczona alokacja środków sprawiają, że każdy dodatkowy punkt jest istotny z punktu widzenia ubiegania się o środki unijne.

Przyjęte w uchwale rozwiązania uwzględniają zasadę proporcjonalności oraz konieczność wyważenia interesu publicznego z potrzebami mieszkańców oraz innych użytkowników przestrzeni miejskiej. W uchwale przewidziano szeroki katalog wyłączeń od zakazu wjazdu, obejmujący w szczególności mieszkańców Strefy, podmioty prowadzące działalność gospodarczą na jej obszarze, osoby z niepełnosprawnościami, pojazdy zabytkowe, pojazdy specjalne oraz pojazdy spełniające określone normy emisyjne. Rozwiązania te mają na celu ograniczenie negatywnego wpływu wprowadzenia Strefy na codzienne funkcjonowanie lokalnej społeczności.

Przyjęte rozwiązania są adekwatne do zakładanych celów, zgodne z obowiązującymi przepisami prawa oraz dostosowane do uwarunkowań przestrzennych i społecznych historycznego centrum miasta.

Uchwała została przygotowana z zachowaniem zasad proporcjonalności, o których mowa w art. 39 ust. 4 ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych, w szczególności poprzez określenie katalogu wyłączeń oraz racjonalne ograniczenie wjazdu do Strefy Czystego Transportu.

Mając na uwadze powyższe, podjęcie niniejszej uchwały jest zasadne.