



Zastępca Prezydenta Miasta Szczecin
Łukasz Radtke
ul. Armii Krajowej 1, 71-436 Szczecin
tel. (91) 42 45 300
tel. (91) 42 45 301
biuro@szczecin.pl • www.szczecin.pl

Szczecin, 16 lutego 2026 r.

Pan
Marek Duklanowski
Radny Rady Miasta Szczecin

Znak: BPM.I.0003.122.2025.IŁ

Dotyczy: interpelacji 1654

Szanowny Panie Radcy,

W odpowiedzi na przekazane pytania dotyczące usunięcia drzewa przy ul. Kopernika, organizacji ruchu drogowego oraz możliwych wariantów zmian infrastrukturalnych uprzejmie informuję, że przedstawione zagadnienia pozostają w zakresie bieżących działań i analiz prowadzonych przez właściwe jednostki organizacyjne Miasta Szczecin, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa oraz przy uwzględnieniu uwarunkowań technicznych, przestrzennych i funkcjonalnych. Usunięcie drzewa zostało przeprowadzone na podstawie obowiązującej decyzji administracyjnej wydanej przez właściwy organ, zgodnie z przepisami ustawy o ochronie przyrody. Decyzja ta została poprzedzona oceną stanu zdrowotnego drzewa oraz analizą zagrożeń dla bezpieczeństwa użytkowników drogi i przestrzeni publicznej. Działania te miały charakter niezbędny i były podyktowane względami bezpieczeństwa. Jednocześnie Miasto przewidziało realizację nasadzeń zastępczych, które zostaną wykonane w określonym harmonogramie, zgodnie z obowiązującymi standardami. Kwestie związane z organizacją ruchu drogowego, w tym ewentualne zmiany przekroju jezdni, lokalizacji pasów ruchu czy infrastruktury rowerowej, są każdorazowo analizowane w sposób kompleksowy, z uwzględnieniem bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu, zachowania odpowiedniej przepustowości układu drogowego oraz konieczności zapewnienia prawidłowego funkcjonowania kluczowych skrzyżowań i ciągów komunikacyjnych. W tym kontekście ul. Kopernika stanowi element większego, skoordynowanego układu drogowego, powiązanego funkcjonalnie z placem Zwycięstwa oraz innymi niewralgicznymi węzłami komunikacyjnymi. Miasto dostrzega znaczenie rozwiązań sprzyjających bezpieczeństwu pieszych i rowerzystów, w tym odsuwania ruchu kołowego od przestrzeni przeznaczonej dla niechronionych uczestników ruchu oraz wydzielania infrastruktury rowerowej tam, gdzie pozwalają na to warunki techniczne i organizacyjne. Jednocześnie każda zmiana w organizacji ruchu musi być oceniana w odniesieniu do lokalnych uwarunkowań, natężenia ruchu oraz wpływu na funkcjonowanie całego układu komunikacyjnego.

Analizy ruchowe, pomiary oraz symulacje przepustowości wykonywane są w zakresie niezbędnym do podejmowania decyzji dotyczących organizacji ruchu i inwestycji drogowych. Ich zakres oraz termin realizacji uzależnione są od priorytetów inwestycyjnych, dostępnych środków oraz aktualnych potrzeb miasta. Równolegle wykorzystywane są istniejące trasy alternatywne, które zapewniają ciągłość ruchu rowerowego w relacjach prowadzących do centrum miasta.

Możliwość wprowadzania rozwiązań pilotażowych lub czasowych jest każdorazowo rozważana w odniesieniu do konkretnych lokalizacji, jednak wymaga spełnienia szeregu warunków formalnych, technicznych i organizacyjnych, a także oceny potencjalnych skutków dla bezpieczeństwa i płynności ruchu.

Zgłaszane postulaty oraz uwagi mieszkańców są analizowane w ramach prowadzonych prac planistycznych i utrzymaniowych, przy czym nie wszystkie proponowane rozwiązania mogą zostać wdrożone ze względu na obiektywne ograniczenia przestrzenne, techniczne lub funkcjonalne.

2 p.n.t.m.en
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

ŁUKASZ KACZMOWSKI