



Zastępca Prezydenta Miasta Szczecin

**Łukasz Kadłubowski**

pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin

tel. + 4891 42 45 209

fax + 4891 42 45 207

lkadlubowski@um.szczecin.pl • www.szczecin.eu

Szczecin, 2026-05-07

**Pan  
Dariusz Smoliński  
Radny Rady Miasta Szczecin**

**Nasz znak:** WGK-IX.0003.1203.2026.EK

**Dotyczy:** odpowiedzi na interpelację nr 1964

*Szanowny Panie Radny,*

w odpowiedzi na interpelację nr 1964 informuję, że koszt remontu wiaty na przystanku "Grabowa" wyniesie niecałe 75 000 zł (zgodnie z przedstawionymi ofertami). Przykładowo, cena 5 przeszłowej wiaty typu Utopia to koszt ponad 100 000 zł (wiata na Bramie Portowej, na pętli Turkusowa).

W zasobach Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego znajdują się trzy murowane wiaty, które mają powyżej 40 lat: wiata przy ul. Arkońskiej na wysokości pętli Las Arkoński, która jest wpisana do rejestru zabytków oraz dwie wiaty z okresu PRL: jedna na przystanku „Grabowa” oraz jedna na przystanku „Policka”. Wiata na przystanku „Grabowa” zostanie wyremontowana w tym roku. Remont wiaty na przystanku „Policka” również został zaplanowany, jednak uzależniony jest od pozyskania środków finansowych.

W latach 2021 - 2022 ZDiTM ocenił, że wstępna maksymalna liczba wiat na przystankach wynosi 960. Ocena ta została wykonana na podstawie tylko jednego kryterium, tj. możliwości przestrzennych na ustawienie wiaty na danym przystanku. ZDiTM będzie dążył do osiągnięcia liczby 960 wiat, przede wszystkim starając się realizować wnioski pasażerów komunikacji miejskiej.

Ponadto informuję, że w 2023 roku ZDiTM podpisał umowę z firmą STROER na montaż nowych wiat oraz utrzymanie w dobrym stanie technicznym i konserwację wszystkich wiat będących własnością firmy STROER i ZDiTM. W ramach umowy firma STROER zamontuje nowe wiaty w miejscach po wiatkach będących własnością firm AMS i Bauer Media, na przystankach nieposiadających wiat oraz w miejscach po wyeksploatowanych wiatkach będących własnością ZDiTM. W przypadku montażu nowej wiaty w miejscu wiaty będącej własnością ZDiTM, a będącej w dobrym stanie technicznym, wiata należąca do ZDiTM zostanie ustawiona na przystanku, który nie posiadał wiaty. W związku z powyższą umową ZDiTM nie ponosi kosztów utrzymania i eksploatacji wiat przystankowych.

W kwestii projektowania nowych wiat informuję, że pasażerowie zdecydowanie preferują wiaty przeszklone. Przeszklenia ułatwiają obserwację nadjeżdżających pojazdów komunikacji miejskiej, a także wpływają na widoczność oczekujących pasażerów dla prowadzących pojazdy. Wiaty wykonywane są z profili metalowych ze stali bądź aluminium, które wypełnione są szybą.

*Z poważaniem*  
**ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA**  
*Kadłubowski*  
**Łukasz Kadłubowski**