



Zastępca Prezydenta Miasta Szczecin

Michał Przepiera

pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin
tel. +4891 43 51 100, fax +4891 42 30 806
mprzepie@um.szczecin.pl • www.szczecin.eu

Szczecin, dn. 22 lipca 2024r.

**Szanowny Pan
Wojciech Dorżynkiewicz
Radny Miasta Szczecin
w miejscu**

WZP-S.0003.2.2024.SB

Dotyczy: interpelacji nr 129 dotyczącej budowy wiaduktu na przejeździe kolejowym przy ul. Pomorskiej

Szanowny Panie Radny

w odpowiedzi na Pana interpelację nr 129 uprzejmie informuję, iż w wyniku przeprowadzonej w roku 2018 analizy możliwości ubiegania się o dofinansowanie na projekty związane z poprawą bezpieczeństwa przejazdów kolejowych GMS podjęta działania i opracowała program funkcjonalno-użytkowy między innymi dla zadania „Budowa wiaduktu nad przejazdem kolejowym w ciągu ulicy Pomorskiej w Szczecinie”.

Miasto Szczecin wystąpiło wówczas do PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z prośbą o ujęcie planowanej inwestycji jako jednego z elementów projektu w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko, Działanie 5.1 Rozwój kolejowej sieci TNT. Wówczas Spółka PKP PLK realizowała zadanie w ramach projektu pn. „Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach linii kolejowych z drogami – ETAP III - część przejazdowa. Niestety projekt nie otrzymał dofinansowania z uwagi na wyczerpanie alokacji środków i trafił na listę rezerwową. Miasto wnioskowało o przesunięcie niniejszego zadania z listy rezerwowej na listę podstawową, jednak relokacja nie była możliwa z uwagi na brak środków.

Aktualnie pozyskanie dofinansowania na ten projekt jest uzależnione od dostępności źródeł zewnętrznych na ten cel. GMS monitoruje nabory w przedmiotowym zakresie. Warto jednak nadmienić, iż zważywszy na jednoczesną realizację układu kolejowego będącego w kompetencjach PKP PLK oraz drogowego znajdującego się w dyspozycji i zadaniach Miasta wspólnym inwestorem zadania musiałoby być również PKP PLK. Nie bez znaczenia pozostaje również rozwiązanie kwestii struktury własności terenów. Inwestycje związane z przebudową układu drogowego zrealizowane są częściowo na terenach kolejowych stanowiących teren kolejowy zamknięty. Oznacza to konieczność zawarcia stosownego porozumienia z PKP S.A. zarządzającego terenami.

Niniejszym informuję, że miasto ma przygotowaną niezbędną dokumentację w postaci programu – funkcjonalno – użytkowego i w razie pojawienia się stosownych środków podejmie próbę aplikowania o nie a w konsekwencji ich przyznania realizacji zadania.

ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

Michał Przepiera