



Zastępca Prezydenta Miasta Szczecin

Michał Przepiera

pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin

tel. +48 91 435 1100, fax +48 91 4230 806

Szczecin, 27 października 2025 roku

Pan

Maciej Kopec

Radny Rady Miasta Szczecin

Nasz znak: WZP-I.1431.4.2025.BB

Dotyczy: odpowiedź na interpelację nr 1575 w sprawie trybu i powodów uchylenia uchwały Rady Miasta Szczecin z dnia 17 czerwca 2025 r. (nr XIII/346/25)

Szanowny Panie Radny,

w odpowiedzi na interpelację nr 1575 w sprawie trybu i powodów uchylenia uchwały Rady Miasta Szczecin z dnia 17 czerwca 2025 r. (nr XIII/346/25), dotyczącą stanowiska wobec powstania centrów integracji dla cudzoziemców i relokacji nielegalnych imigrantów, uprzejmie informuję, co następuje:

1) Dlaczego przyjęcie uchwały uchylającej odbyło się w trybie przyspieszonym?

Z pisma Centrum Unijnych Projektów Transportowych (CUPT) z dnia 23 września 2025 r. (DPM-WPMII.710.32.2024.MP.14), skierowanego do Zastępcy Prezydenta Miasta, wynika, że Beneficjent projektów finansowanych z Programu Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko (FEnIKS) 2021-2027 zobowiązany jest do bezwzględnego przestrzegania zasad równościowych, niedyskryminacji i poszanowania praw podstawowych. CUPT wskazało możliwe konsekwencje naruszenia tych zasad, w tym **wstrzymanie rozliczeń lub rozwiązanie umowy o dofinansowanie**.

Wobec realnego ryzyka dla finansowania inwestycji oraz trwającego procesu aneksowania umów, podjęcie uchwały uchylającej nastąpiło w trybie niezwłocznym, aby zapewnić pełną zgodność z zasadami wdrażania funduszy unijnych.

2) Kiedy wpłynęło pismo CUPT?

Władze Miasta Szczecin otrzymały od Centrum Unijnych Projektów Transportowych dwa pisma datowane odpowiednio na 23 września 2025 r. oraz 26 września 2025 r., podpisane elektronicznie przez Sylwię Cieślak-Wilk, Zastępcę Dyrektora CUPT. Pismo indywidualne dotyczące projektu nr FENX.03.01-IP.02-0032/24-00, pn.: „Przebudowa ul. Szafera w Szczecinie (od al. Wojska Polskiego do ul. Sosabowskiego) - etapy realizacyjne II i III (od ul. Romera do ul. Sosabowskiego) - układ torowy”, zostało wystosowane elektronicznie w dniu 23 września 2025 r. Kolejne pismo – o charakterze ogólnym – zostało wystosowane 26 września 2025 r. do wszystkich wnioskodawców i beneficjentów działania FENX.03.01 „Transport miejski”.

3) Jakie środki, na jakie inwestycje i w jakiej kwocie były zagrożone?

Władze Miasta Szczecin otrzymały od Centrum Unijnych Projektów Transportowych dwa pisma datowane odpowiednio na 23 września 2025 r. oraz 26 września 2025 r. Pierwsze z tych pism, skierowane bezpośrednio do Zastępcy Prezydenta Miasta Szczecin – pana Michała Przepiery, odnosiło się do projektu „Przebudowa ul. Szafera w Szczecinie (FENX.03.01-IP.02-0032/24)”. CUPT zwróciło się w nim o wyjaśnienie, czy w świetle uchwały Rady Miasta Szczecina nr XIII/346/25 z dnia 17 czerwca 2025 r., wyrażającej sprzeciw wobec tworzenia centrów integracji cudzoziemców i przymusowej relokacji migrantów, realizacja projektu nadal spełnia zasady równościowe, niedyskryminacyjne i dotyczące poszanowania praw podstawowych, do których stosowania beneficjent jest zobowiązany na mocy umowy o dofinansowanie. W piśmie CUPT wskazano, że w razie podejrzenia naruszenia tych zasad Instytucja Pośrednicząca może wstrzymać zatwierdzenie i rozliczenie wydatków kwalifikowalnych lub przekazanie środków, a w przypadku stwierdzenia istotnego naruszenia – nawet rozwiązać umowę o dofinansowanie ze skutkiem natychmiastowym (§ 8 ust. 25 oraz § 23 ust. 3 pkt 6 umowy).

Drugie pismo z 26 września 2025 r. miało charakter ogólny, skierowany do wszystkich wnioskodawców i beneficjentów w ramach działania FENX.03.01 „Transport miejski”. CUPT przypomniało w nim, że wsparcie unijne nie może być udzielane jednostkom samorządu terytorialnego ani ich podmiotom, jeśli te podejmują uchwały lub działania sprzeczne z zasadami niedyskryminacji określonymi w art. 9 ust. 3 rozporządzenia (UE) 2021/1060. W praktyce oznaczało to, że zagrożenie utraty środków dotyczyło nie tylko projektu „Szafera”, lecz wszystkich inwestycji transportowych realizowanych przez Gminę Miasto Szczecin w ramach FENIKS 2021-2027, czyli projektów łącznej wartości nawet 210 mln zł, kwalifikujących się do finansowania w ramach tego programu, tj.:

L.P	Tytuł projektu	Kwota dofinansowania [w zł]
1	<i>"Przebudowa torowisk tramwajowych w Szczecinie - etap II - Faza II"</i>	152 016 668,95
2	<i>"Przebudowa ul. Szafera (od. Al. Wojska Polskiego do ul. Sosabowskiego) - etapy realizacyjne II i III (od ul. Romera do ul. Sosabowskiego) - układ torowy"</i>	25 517 631,05
3	<i>"Zakup dla Spółki Tramwaje Szczecińskie 30 wagonów tramwajowych całkowicie niskopodłogowych, w tym 10 tramwajów dwukierunkowych - Etap I - zakup 4 szt. niskopodłogowych dwukierunkowych tramwajów do obsługi komunikacji miejskiej w Szczecinie"</i>	32 979 152,00
Suma		210 513 452,00

4) Czy Prezydent Miasta i jego służby dokonały analizy tego dokumentu, prosiły o dodatkowe wyjaśnienia, sprawdziły realność zawartych w nim groźb i żądań?

Tak, dokument został przeanalizowany przez służby prawne i merytoryczne Urzędu Miasta. W odpowiedzi na pismo CUPT z 23 września 2025 r., Zastępca Prezydenta Miasta przesłał wyczerpujące wyjaśnienia w dniu 25 września 2025 r., wskazując, że uchwała nie narusza

unijnych zasad równościowych (w załączeniu), stanowisko to zostało potwierdzone pismem z dnia 2 października 2025 roku. Niemniej, w trosce o zapewnienie ciągłości finansowania, podjęto decyzję o uchyleniu uchwały.

5) Jaką argumentację prawną przedstawił autor w/w dokumentu?

W obu pismach CUPT odwołuje się do następujących aktów i postanowień:

1. **Karta Praw Podstawowych Unii Europejskiej** (Dz. U. UE C 202/389 z 6 czerwca 2016 r.).
2. **Konwencja o prawach osób niepełnosprawnych** (Nowy Jork, 13 grudnia 2006 r.).
3. **Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 2021/1060** z 24 czerwca 2021 r. – art. 9 ust. 3 (obowiązek poszanowania zasad równości i niedyskryminacji w polityce spójności).
4. **Postanowienia umowy o dofinansowanie projektu:**
 - § 4 ust. 1 pkt 2 lit. b oraz § 4 ust. 1 pkt 7–8 (obowiązek przestrzegania zasad równościowych),
 - § 8 ust. 25 (możliwość wstrzymania finansowania w razie podejrzenia naruszenia prawa lub postanowień umowy),
 - § 23 ust. 3 pkt 6 (możliwość rozwiązania umowy w razie istotnych naruszeń zasad równościowych).

6) Co oznacza zapis o „zharmonizowaniu treści stanowisk Rady Miasta z zasadami programów UE”?

Zapis ten odnosi się do konieczności dostosowania stanowisk organów samorządu do zasad horyzontalnych wdrażania funduszy unijnych – w szczególności do obowiązku zapewnienia równego traktowania, niedyskryminacji i poszanowania praw podstawowych, o których mowa w art. 9 ust. 3 rozporządzenia (UE) 2021/1060. CUPT w piśmie z 26 września 2025 r. podkreśliło, że akty JST sprzeczne z tymi zasadami mogą skutkować uznaniem wydatków za niekwalifikowalne.

7) Czy powodem uchylenia był zapis o sprzeciwie wobec powstania centrów integracji dla cudzoziemców?

Tak. Pismo CUPT z 23 września 2025 r. bezpośrednio odnosiło się do uchwały nr XIII/346/25, wskazując na potrzebę oceny jej zgodności z zasadami równościowymi. Zatem właśnie brzmienie uchwały z 17 czerwca 2025 r. stanowiło rzeczywistą przesłankę ryzyka naruszenia zasad horyzontalnych i powód jej uchylenia.

8) Kto podpisał dokumenty CUPT i jaka jest ich data?

- pismo indywidualne z dnia **23.09.2025 r.** – **Sylwia Cieślak-Wilk**, Zastępca Dyrektora CUPT,
- pismo okólne z dnia **26.09.2025 r.** – **Sylwia Cieślak-Wilk**, Zastępca Dyrektora CUPT.

Udostępnienie dokumentów:

Oba wskazane pisma CUPT (DPM-WPMII.710.32.2024.MP.14 oraz DPM-WPMI.710.37.2024.MK.35) oraz odpowiedzi Gminy Miasto Szczecin stanowią załączniki do niniejszej odpowiedzi.

Z poważaniem,