

**Uchwała Nr .../.../2016
Rady Miasta Szczecin
z dnia 17 maja 2016 roku**

w sprawie określenia kierunków działania Prezydenta Miasta Szczecin w zakresie opracowania polityki tworzenia korzystnych warunków dla rozwoju ruchu pieszego

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 446) **Rada Miasta Szczecin uchwala, co następuje:**

§ 1. Rada Miasta Szczecin określa kierunki działania Prezydenta Miasta Szczecin w zakresie opracowania polityki tworzenia korzystnych warunków dla rozwoju ruchu pieszego, której celem powinno być zwiększenie roli i jakości systemu transportu pieszego z uwzględnieniem potrzeb wszystkich grup użytkowników infrastruktury pieszej.

§ 2. Rada Miasta Szczecin wyraża stanowisko, iż zakres polityki, o której mowa w § 1, powinien obejmować w szczególności:

- 1) diagnozę stanu obecnego uwzględniającą audyt miejsc szczególnie niebezpiecznych oraz trudno dostępnych i nieprzyjaznych dla pieszych,
- 2) standardy projektowania i wykonania dróg dla pieszych wraz z otoczeniem,
- 3) wytyczne projektowania i wykonania dróg dla pieszych wraz z otoczeniem.

§ 3. Opracowanie polityki, o której mowa w § 1, powinno odbywać się z uwzględnieniem udziału przedstawicieli organizacji pozarządowych, w szczególności reprezentujących pieszych, w tym osoby niepełnosprawne, niepełnoletnie oraz seniorów:

§ 4. Rada Miasta Szczecin uznaje za zasadne utworzenie stanowiska rzecznika ds. mobilności pieszej, którego zadaniem byłby stały nadzór nad realizacją zapisów polityki.

§ 5. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Szczecin.

§ 6. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie

Szczecin, jak i wiele innych polskich miast, realizuje ideę zrównoważonego transportu. Akcentuje ona, częściej niż w latach ubiegłych miało to miejsce, potrzebę wsparcia dla transportu pieszego. Również w przyjętych w Gminie Miasto Szczecin dokumentach strategicznych wskazuje się na sprawy związane z podróżami pieszymi na terenie miasta. Mówi o tym między innymi przyjęte 26 marca 2012 roku Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Miasta Szczecin, gdzie wskazuje się potrzebę poszerzania stref ruchu pieszego. Wskazana jest potrzeba promocji ruchu pieszego w ścisłym centrum oraz wprowadzenie priorytetów dla transportu publicznego.

Według badań przeprowadzonych na potrzeby Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Miasta Szczecin na lata 2014-2025 w roku 2010 piesze podróże stanowiły nieco ponad 19% wszystkich odbywanych podróży na terenie miasta. Przytoczony dokument wśród działań sprzyjających rozwojowi zrównoważonego transportu wymienia zwiększenie komfortu korzystania z ciągów pieszych (m.in. poprzez likwidację barier architektonicznych dla niepełnosprawnych związanych choćby z wysokimi krawężnikami i nierówną nawierzchnią ciągów pieszych). W cytowanym badaniu wskazano jeszcze na największy udział podróży pieszych przy wyborze drogi do szkoły. Podniesienie jakości odbywanych podróży dla najmłodszych właśnie, w szczególności poprzez poprawienie bezpieczeństwa w ruchu drogowym, winno stać się, w wyższym niż obecnie stopniu, celem do realizacji na najbliższe lata.

Wśród celów niniejszej polityki na szczególną uwagę zasługują:

1. zwiększenie liczby podróży pieszych,
2. podniesienie bezpieczeństwa ruchu pieszych jako niechronionych uczestników ruchu,
3. zapewnienie komfortu poruszania się pieszo osób o ograniczonej sprawności ruchowej, w tym osób w podeszłym wieku, dzieci i osób niepełnosprawnych
4. integracja transportu pieszego z innymi rodzajami transportu,
5. zapewnienie atrakcyjnych przestrzeni do poruszania się pieszo, w tym podniesienie dbałości o zielen przyuliczną.

W świetle powyższego przyjęcie uchwały uważa się za zasadne.

WNIOSKODAWCA:

W imieniu Klubu Radnych Prawa i Sprawiedliwości

Marek Duklanowski

Przewodniczący Klubu