

Oznakowanie środków komunikacji

Autobusy linii zwykłych, pospiesznych, nocnych oraz busy



	Ikona / Piktogram	Tabliczka na przystanek	Tabliczka na Autobus
Autobusy dienne			
Autobusy nocne			
Autobusy pospieszne			
Busy			

Powyższe piktogramy służą do znakowania linii autobusowych. Zastosowano wyraźny podział kolorystyczny.

Piktogramy należy wykonać z trwałych materiałów. Szczególnie należy zwrócić uwagę na zachowanie prawidłowej kolorystyki.

	Ikona / Piktogram	Tabliczka na przystanek	Tabliczka na Autobus
Tramwaje zwykłe			
Tramwaje turystyczne			

Powyższe piktogramy służą do znakowania linii tramwajowych. Zastosowano wyraźny podział kolorystyczny.

Piktogramy należy wykonać z trwałych materiałów. Szczególnie należy zwrócić uwagę na zachowanie prawidłowej kolorystyki.



Kolej miejska











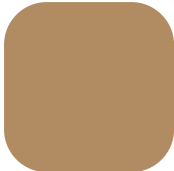









Tramwaj wodny

Rozkład jazdy

Kolorystyka

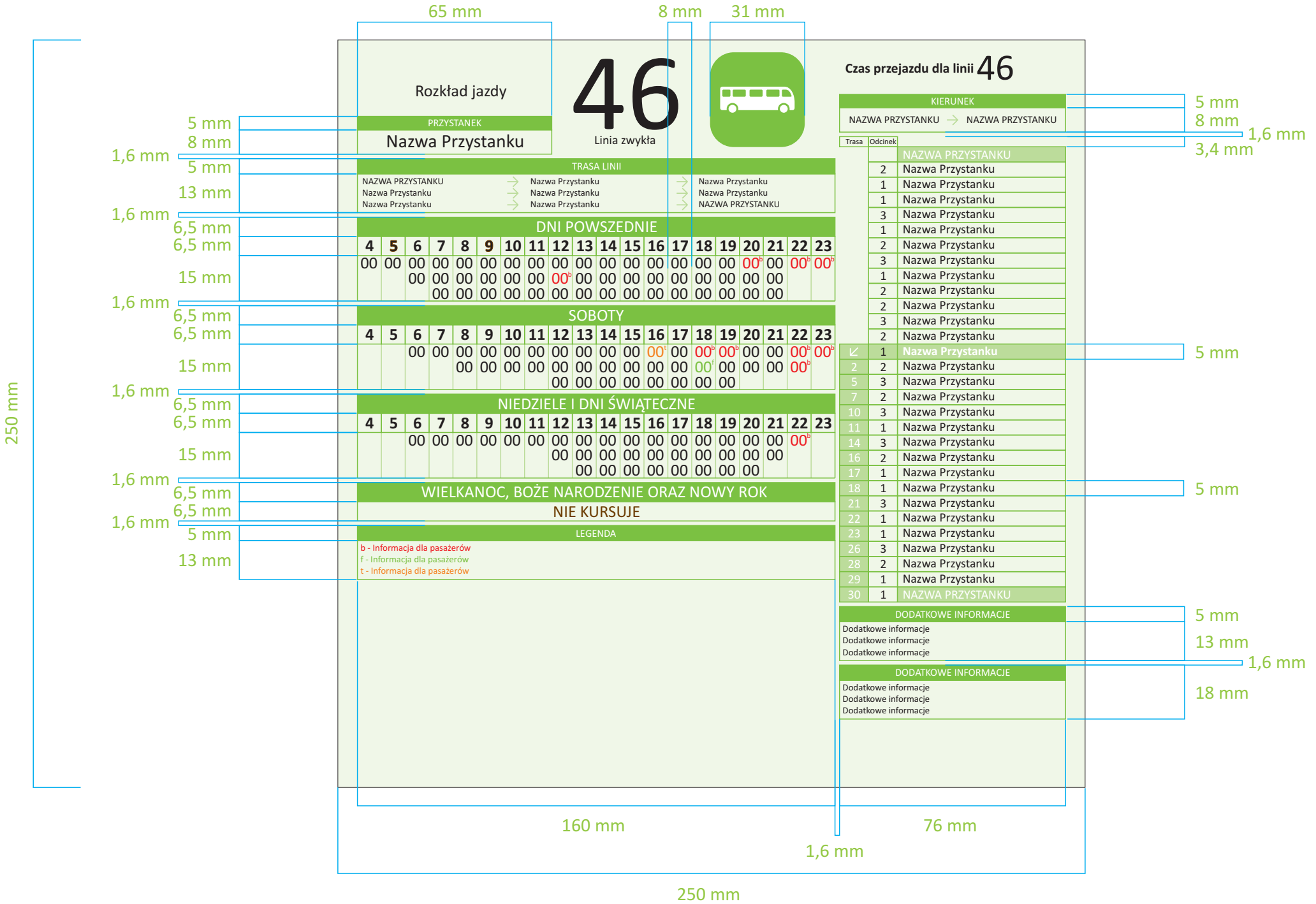


	Kolor podstawowy 100%	Kolor o nasyceniu 50%	Kolor o nasyceniu 10%
Tramwaje			
Autobusy dienne			
Busy			
Tramwaje turystyczne			
Autobusy pospieszne			
Autobusy nocne			

Kolory zostały dobrane zgodnie ze schematem oznakowania środków komunikacji miejskiej. W zależności od środka transportu należy użyć odpowiedniego zestawu kolorów.

Kolor podstawowy (100%) stosowany jest do nagłówków oraz najistotniejszych informacji.
Kolor o nasyceniu 50% stosowany jest do obramowań, ramek, tabeli oraz wyróżnionych pól.
Kolor o nasyceniu 10% stosowany jest w charakterze tła dla całej planszy.

Kolor podstawowy (100%) stosowany jest do nagłówków oraz najistotniejszych informacji.
Kolor o nasyceniu 50% stosowany jest do obramowań, ramek, tabelek oraz wyróżnionych pól.
Kolor o nasyceniu 10% stosowany jest w charakterze tła dla całej planszy.



Kwadratowy (250 x 250 mm) rozkład jazdy zawiera zwymiarowane zestawy informacji. W zależności od środka transportu należy użyć odpowiedniego zestawu kolorów.

Kolor podstawowy (100%) stosowany jest do nagłówków oraz najistotniejszych informacji. Kolor o nasyceniu 50% stosowany jest do obramowań, ramek, tabelek oraz wyróżnionych pul. Kolor o nasyceniu 10% stosowany jest w charakterze tła dla całej planszy.

Rozkład jazdy

Przykład stosowania - Autobus - Linia zwykła



46

Linia zwykła

Czas przejazdu dla linii 46

Rozkład jazdy

PRZYSTANEK	
Nazwa Przystanku	
Nazwa Przystanku	Nazwa Przystanku
Nazwa Przystanku	Nazwa Przystanku

TRASA LINII

Nazwa Przystanku	Nazwa Przystanku	Nazwa Przystanku
Nazwa Przystanku	Nazwa Przystanku	Nazwa Przystanku
Nazwa Przystanku	Nazwa Przystanku	Nazwa Przystanku

DNI POWSZEDNIE

4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00

SOBOTY

4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23

NIEDZIELE I DNI ŚWIĄTECZNE

4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23

WIELKANOC, BOŻE NARODZENIE ORAZ NOWY ROK

NIE KURSUJE

LEGENDA

b - Informacja dla pasażerów
f - Informacja dla pasażerów
t - Informacja dla pasażerów

KIERUNEK

Nazwa Przystanku → Nazwa Przystanku

Trasa	Odcinek	Nazwa Przystanku
2		Nazwa Przystanku
1		Nazwa Przystanku
1		Nazwa Przystanku
3		Nazwa Przystanku
1		Nazwa Przystanku
2		Nazwa Przystanku
3		Nazwa Przystanku
1		Nazwa Przystanku
2		Nazwa Przystanku
3		Nazwa Przystanku
2		Nazwa Przystanku
3		Nazwa Przystanku
2		Nazwa Przystanku
1		Nazwa Przystanku
2		Nazwa Przystanku
5		Nazwa Przystanku
7		Nazwa Przystanku
10		Nazwa Przystanku
11		Nazwa Przystanku
14		Nazwa Przystanku
16		Nazwa Przystanku
17		Nazwa Przystanku
18		Nazwa Przystanku
21		Nazwa Przystanku
22		Nazwa Przystanku
23		Nazwa Przystanku
26		Nazwa Przystanku
28		Nazwa Przystanku
29		Nazwa Przystanku
30		Nazwa Przystanku

DODATKOWE INFORMACJE

Dodatkowe informacje
Dodatkowe informacje
Dodatkowe informacje

DODATKOWE INFORMACJE

Dodatkowe informacje
Dodatkowe informacje
Dodatkowe informacje

Powyższy przykład prezentuje wygląd rozkładu jazdy dla linii autobusowych zwykłych.

Kolory zostały dobrane wedle schematu kolorystycznego.

Użyto czcionki Calibri Regular w kolorze czarnym. Tam gdzie było to konieczne, dla zachowania kontrastu zastosowano czcionkę Calibri Regular o kolorze białym.

Format 250 x 250 mm gwarantuje dużą czytelność.

Rozkład jazdy

Przykład stosowania - Autobus - Linia Nocna



Rozkład jazdy

530

Linia nocna

Czas przejazdu dla linii 530

PRZYSTANEK	
Nazwa Przystanku	
Nazwa Przystanku	
Nazwa Przystanku	
Nazwa Przystanku	

TRASA LINII		
Nazwa Przystanku	→	Nazwa Przystanku
Nazwa Przystanku	→	Nazwa Przystanku
Nazwa Przystanku	→	Nazwa Przystanku

DNI POWSZEDNIE																							
4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23				
00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00				

SOBOTY																							
4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23				

NIEDZIELE I DNI ŚWIĄTECZNE																							
4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23				

WIELKANOC, BOŻE NARODZENIE ORAZ NOWY ROK																							
NIE KURSUJE																							

LEGENDA	
b - Informacja dla pasażerów	
f - Informacja dla pasażerów	
t - Informacja dla pasażerów	

KIERUNEK	
NAZWA PRZYSTANKU → NAZWA PRZYSTANKU	
Trasa	Odcinek
	NAZWA PRZYSTANKU
2	Nazwa Przystanku
1	Nazwa Przystanku
1	Nazwa Przystanku
3	Nazwa Przystanku
1	Nazwa Przystanku
2	Nazwa Przystanku
3	Nazwa Przystanku
1	Nazwa Przystanku
2	Nazwa Przystanku
3	Nazwa Przystanku
2	Nazwa Przystanku
2	Nazwa Przystanku
5	Nazwa Przystanku
7	Nazwa Przystanku
10	Nazwa Przystanku
11	Nazwa Przystanku
14	Nazwa Przystanku
16	Nazwa Przystanku
17	Nazwa Przystanku
18	Nazwa Przystanku
21	Nazwa Przystanku
22	Nazwa Przystanku
23	Nazwa Przystanku
26	Nazwa Przystanku
28	Nazwa Przystanku
29	Nazwa Przystanku
30	Nazwa Przystanku

DODATKOWE INFORMACJE	
Dodatkowe informacje	
Dodatkowe informacje	
Dodatkowe informacje	

DODATKOWE INFORMACJE	
Dodatkowe informacje	
Dodatkowe informacje	
Dodatkowe informacje	

Powyższy przykład prezentuje wygląd rozkładu jazdy dla linii autobusowych nocnych.

Kolory zostały dobrane wedle schematu kolorystycznego.

Użyto czcionki Calibri Regular w kolorze czarnym. Tam gdzie było to konieczne, dla zachowania kontrastu zastosowano czcionkę Calibri Regular o kolorze białym.

Format 250 x 250 mm gwarantuje dużą czytelność.

Rozkład jazdy

Przykład stosowania - Bus



66

Linia zwykła

Czas przejazdu dla linii 66

PRZYSTANEK

Nazwa Przystanku

TRASA LINII

NAZWA PRZYSTANKU	→	Nazwa Przystanku	→	Nazwa Przystanku
Nazwa Przystanku	→	Nazwa Przystanku	→	Nazwa Przystanku
Nazwa Przystanku	→	Nazwa Przystanku	→	NAZWA PRZYSTANKU

DNI POWSZEDNIE

4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00

SOBOTY

4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23

NIEDZIELE I DNI ŚWIĄTECZNE

4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23

WIELKANOC, BOŻE NARODZENIE ORAZ NOWY ROK

NIE KURSUJE

LEGENDA

b - Informacja dla pasażerów
f - Informacja dla pasażerów
t - Informacja dla pasażerów

KIERUNEK

NAZWA PRZYSTANKU → NAZWA PRZYSTANKU

Trasa	Odcinek	NAZWA PRZYSTANKU
2		Nazwa Przystanku
1		Nazwa Przystanku
1		Nazwa Przystanku
3		Nazwa Przystanku
1		Nazwa Przystanku
2		Nazwa Przystanku
3		Nazwa Przystanku
1		Nazwa Przystanku
2		Nazwa Przystanku
2		Nazwa Przystanku
3		Nazwa Przystanku
2		Nazwa Przystanku
1		Nazwa Przystanku
2		Nazwa Przystanku
5		Nazwa Przystanku
7		Nazwa Przystanku
10		Nazwa Przystanku
11		Nazwa Przystanku
14		Nazwa Przystanku
16		Nazwa Przystanku
17		Nazwa Przystanku
18		Nazwa Przystanku
21		Nazwa Przystanku
22		Nazwa Przystanku
23		Nazwa Przystanku
26		Nazwa Przystanku
28		Nazwa Przystanku
29		Nazwa Przystanku
30		Nazwa Przystanku

DODATKOWE INFORMACJE

Dodatkowe informacje
Dodatkowe informacje
Dodatkowe informacje

DODATKOWE INFORMACJE

Dodatkowe informacje
Dodatkowe informacje
Dodatkowe informacje

Powyższy przykład prezentuje wygląd rozkładu jazdy dla linii **busów**.

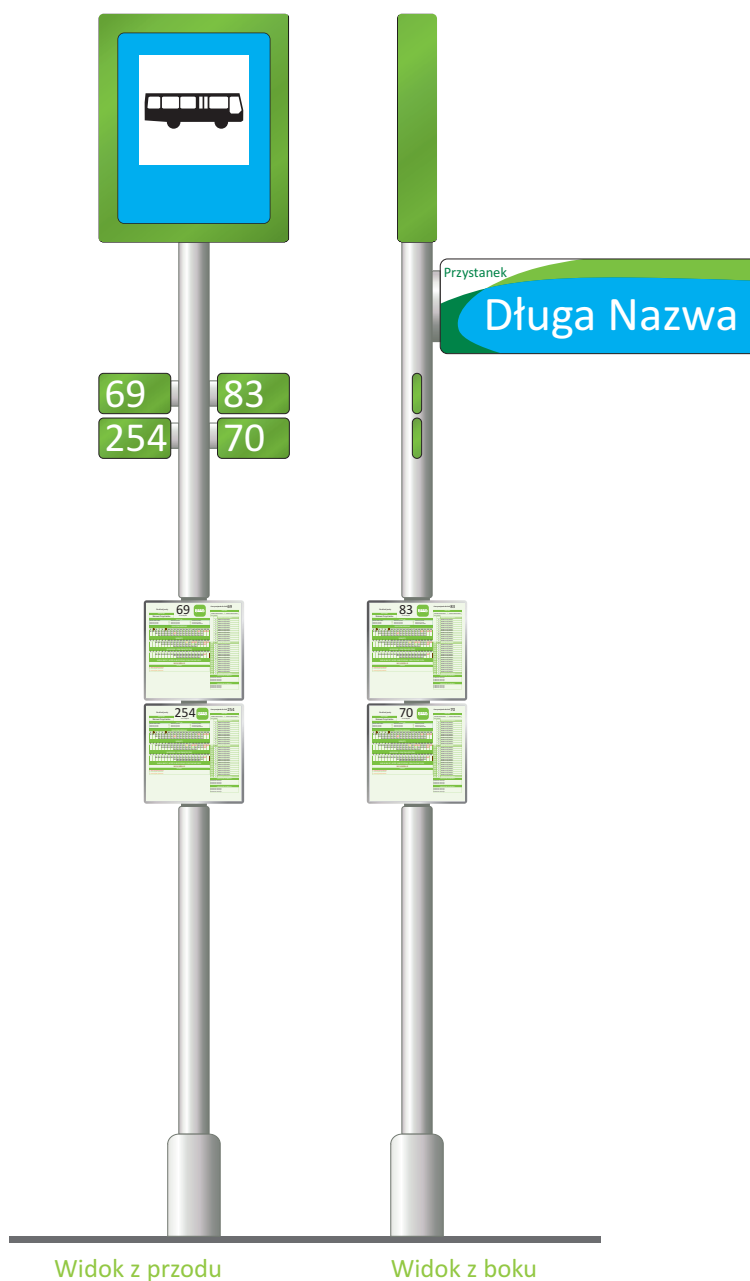
Kolory zostały dobrane wedle schematu kolorystycznego.

Użyto czcionki Calibri Regular w kolorze czarnym. Tam gdzie było to konieczne, dla zachowania kontrastu zastosowano czcionkę Calibri Regular o kolorze białym.

Format 250 x 250 mm gwarantuje dużą czytelność.

Słupy informacyjne

Przystanek dla autobusu - linie zwykłe



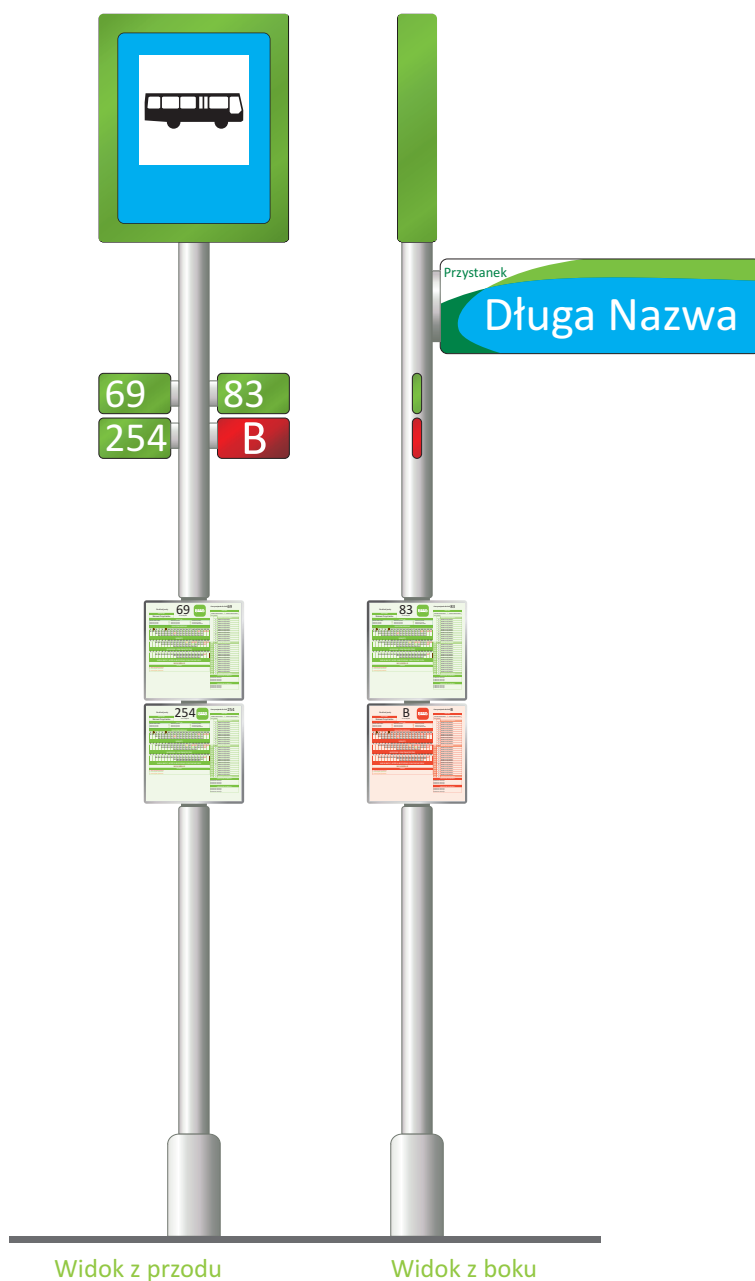
Kolorystyka zbieżna z przyjętą dla autobusów linii zwykłych.

Znak drogowy informacyjny D15 - przystanek autobusowy według obowiązującego rozporządzenia Ministra Infrastruktury.

SYSTEM INFORMACJI KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ

Słupy informacyjne

Przystanek dla autobusu - linie zwykłe oraz linie pospieszne

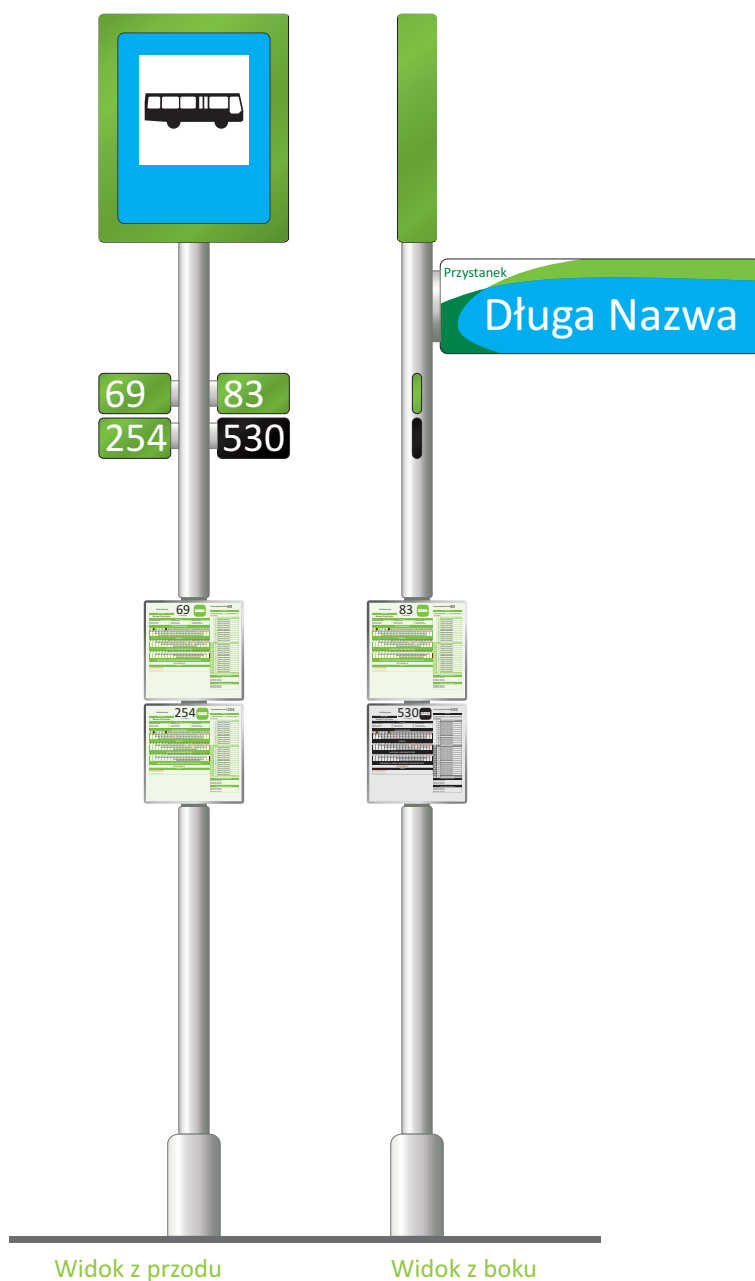


Kolorystyka zbieżna z przyjętą dla autobusów linii zwykłych.
Czerwony wyróżnik dla linii pospiesznych.

Znak drogowy informacyjny D15 - przystanek autobusowy według obowiązującego rozporządzenia Ministra Infrastruktury.

Słupy informacyjne

Przystanek dla autobusu - linie zwykłe oraz linie nocne

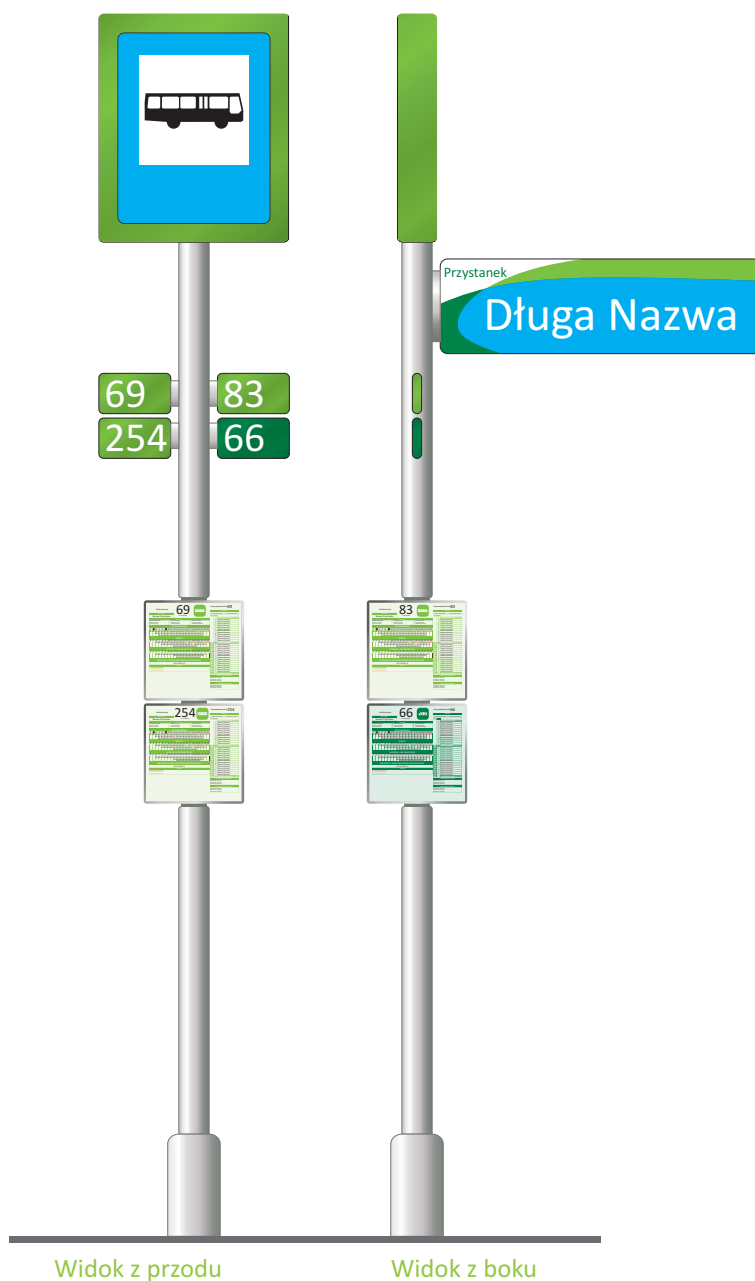


Kolorystyka zbieżna z przyjętą dla autobusów linii zwykłych.
Czarny wyróżnik dla linii nocnych.

Znak drogowy informacyjny D15 - przystanek autobusowy według obowiązującego rozporządzenia Ministra Infrastruktury.

Słupy informacyjne

Przystanek dla autobusu - linie zwykłe oraz linie bus

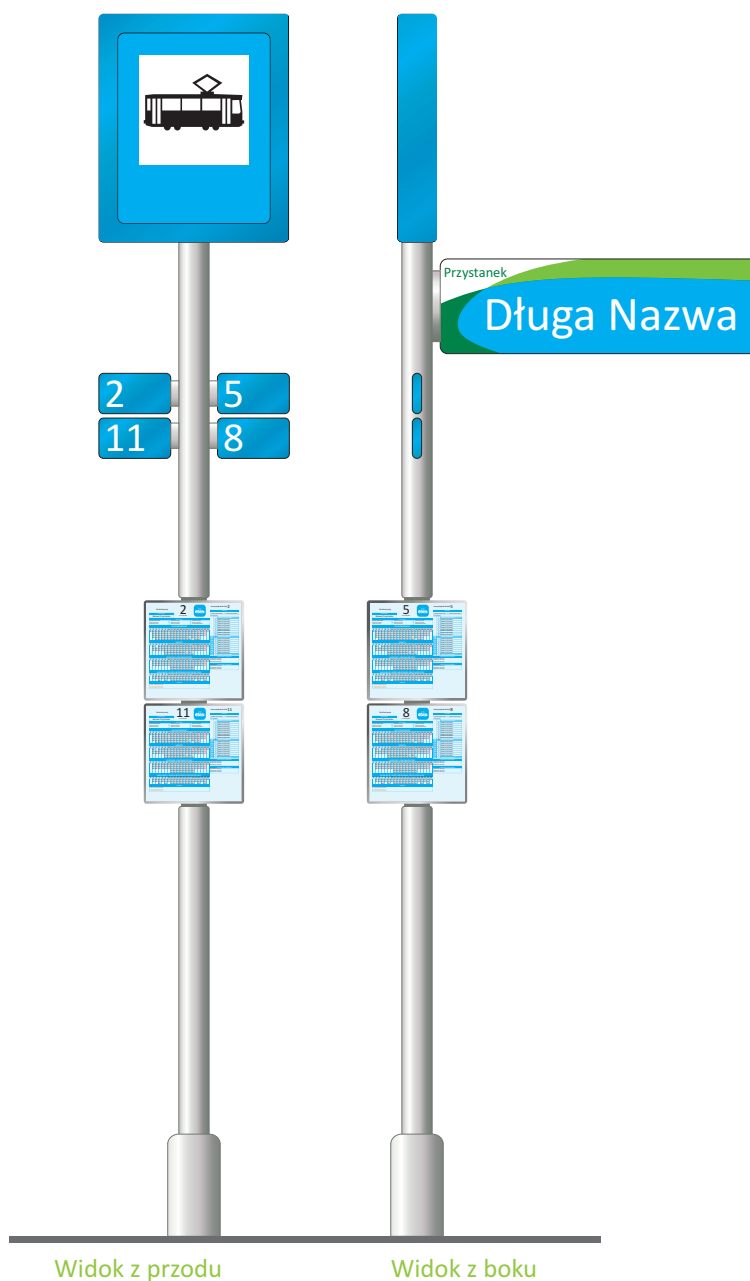


Kolorystyka zbieżna z przyjętą dla autobusów linii zwykłych.
Ciemnozielony wyróżnik dla linii busów.

Znak drogowy informacyjny D15 - przystanek autobusowy według obowiązującego rozporządzenia Ministra Infrastruktury.

Słupy informacyjne

Przystanek dla tramwaju - linie zwykłe

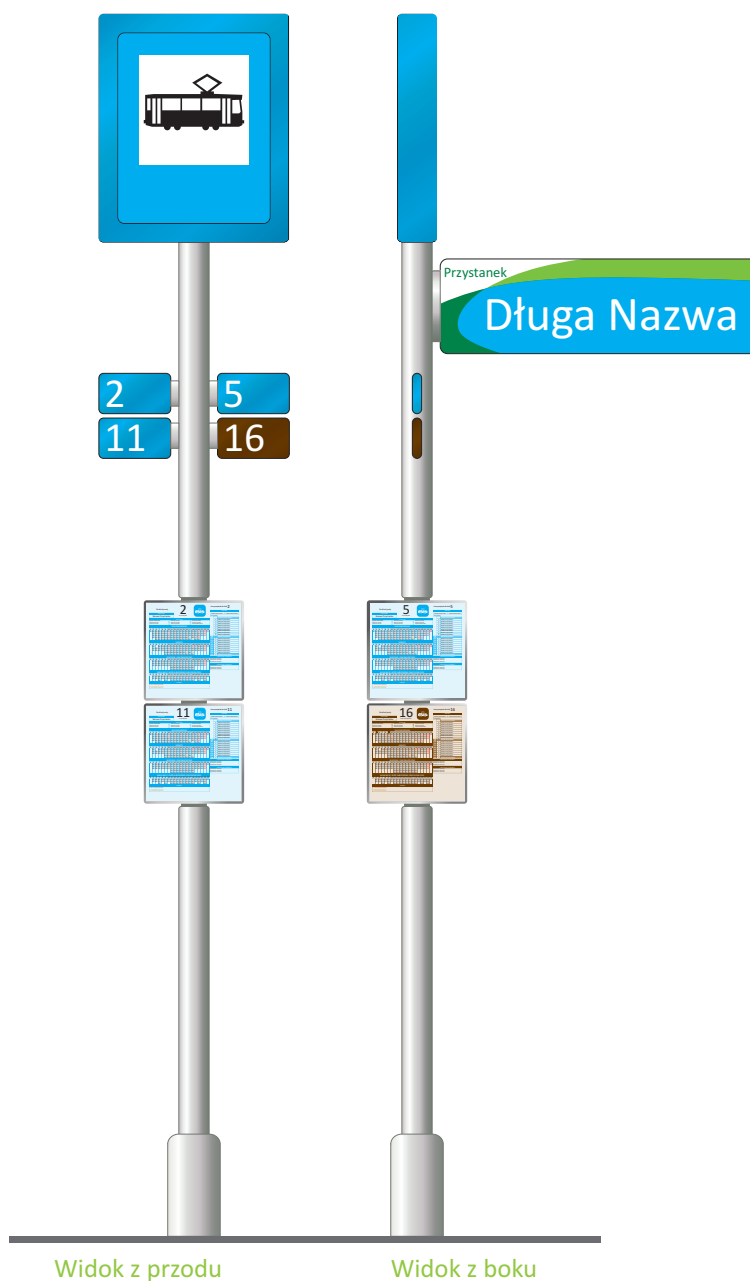


Kolorystyka zbieżna z przyjętą dla tramwajowych linii zwykłych.

Znak drogowy informacyjny D17 - przystanek tramwajowy według obowiązującego rozporządzenia Ministra Infrastruktury.

Słupy informacyjne

Przystanek dla tramwaju - linie zwykłe oraz linie turystyczne



Kolorystyka zbieżna z przyjętą dla tramwajowych linii zwykłych.
Brązowy wyróżnik dla linii turystycznych.

Znak drogowy informacyjny D17 - przystanek tramwajowy według obowiązującego rozporządzenia Ministra Infrastruktury.

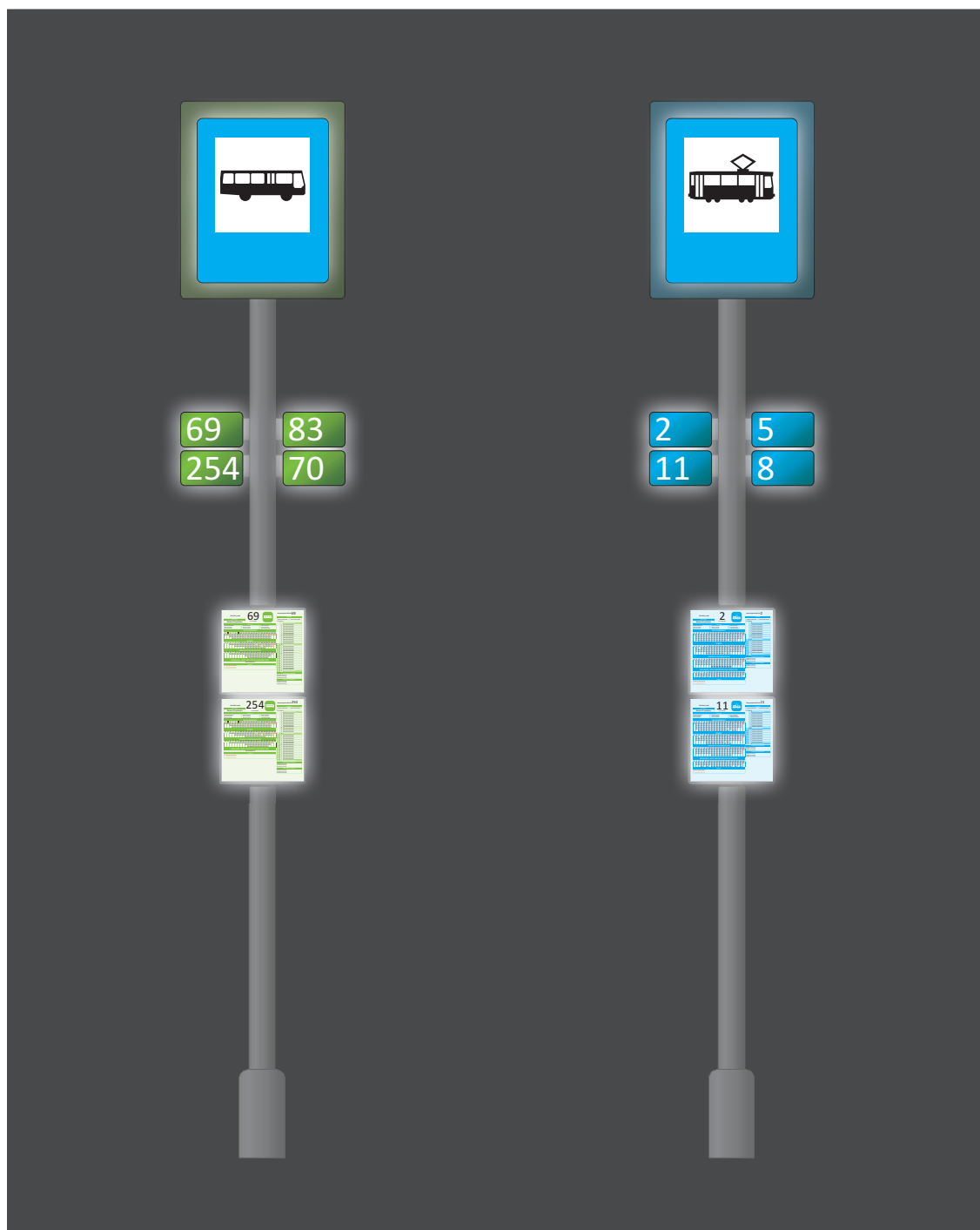
SYSTEM INFORMACJI KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ

Słupy informacyjne podświetlane

Przystanek dla autobusów oraz tramwajów



KATALOG SYSTEMU INFORMACJI MIEJSKIEJ SZCZECINA 2010

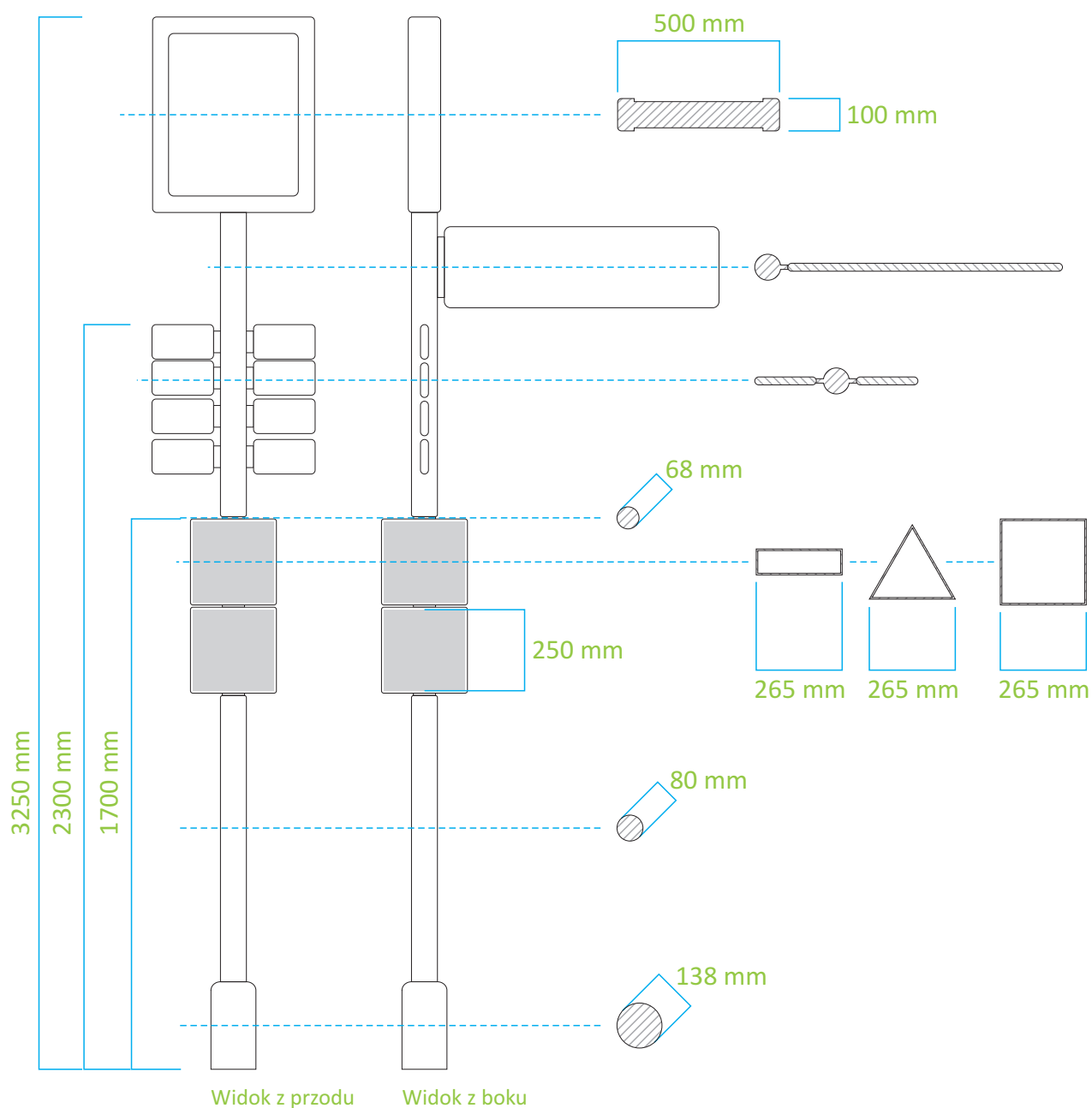


Przystanek autobusowy

Przystanek tramwajowy

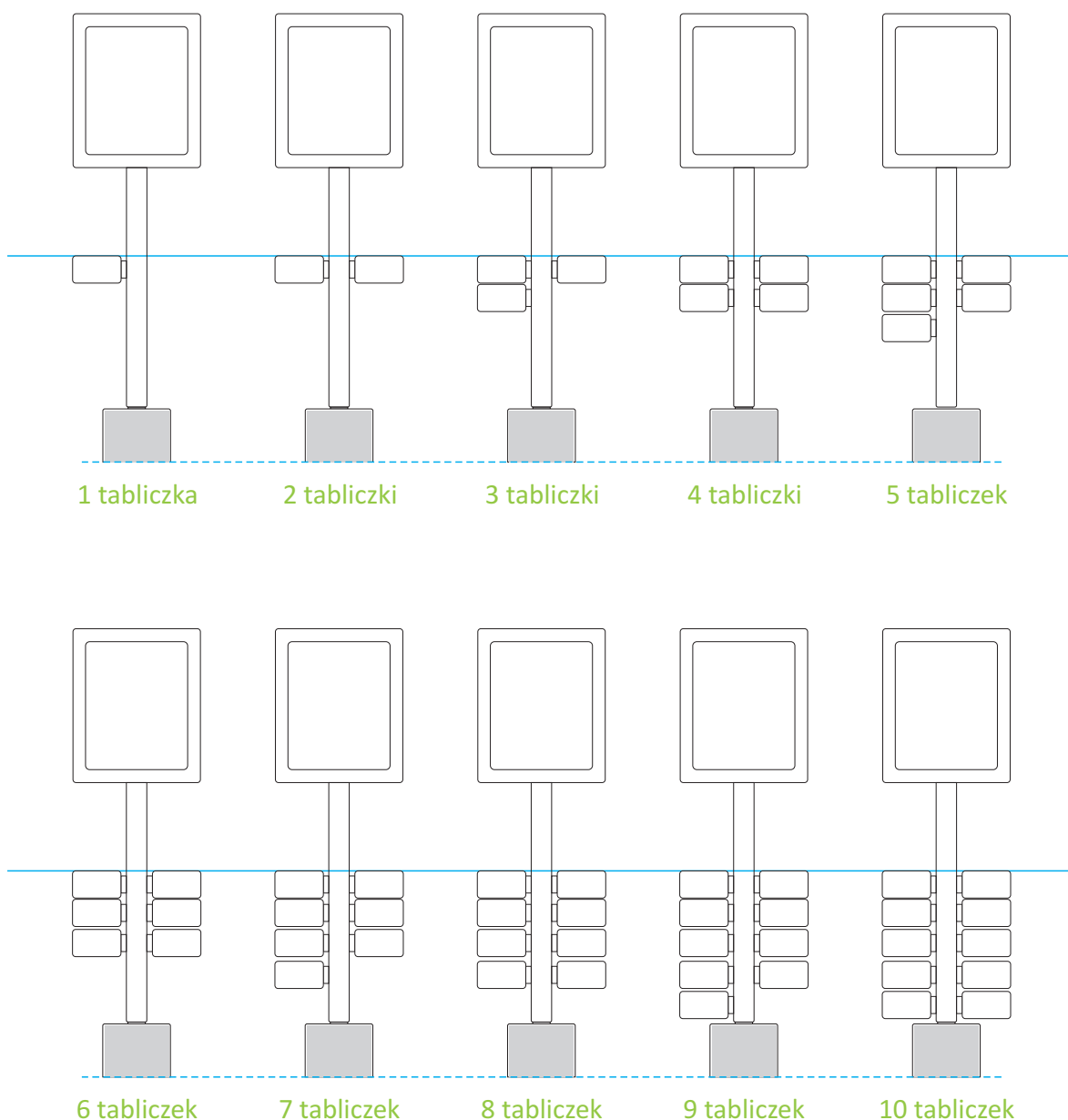
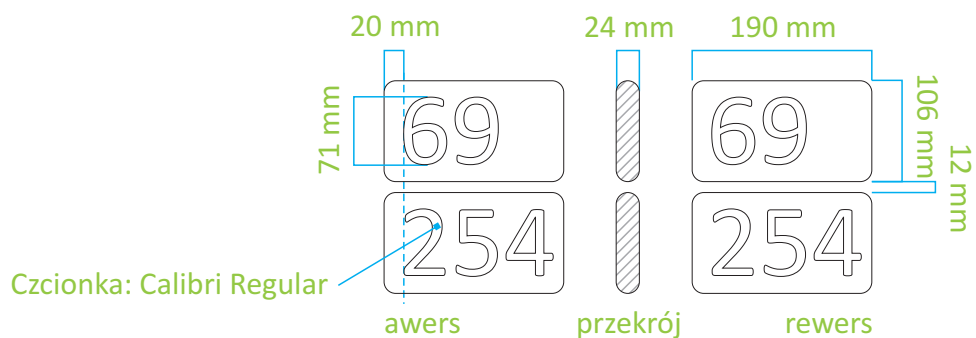
Słupy informacyjne

Wymiary oraz przekroje



Słupy informacyjne

Tabliczki z numerami pojazdów



Niebieską linią oznaczono górną granicę mocowania tabliczek z numerami pojazdów. Więcej niż dwie tabliczki mocuje się sukcesywnie do dołu słupa zgodnie z rysunkiem.

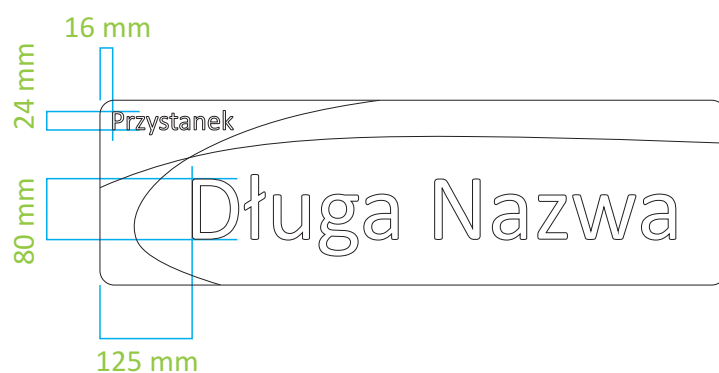
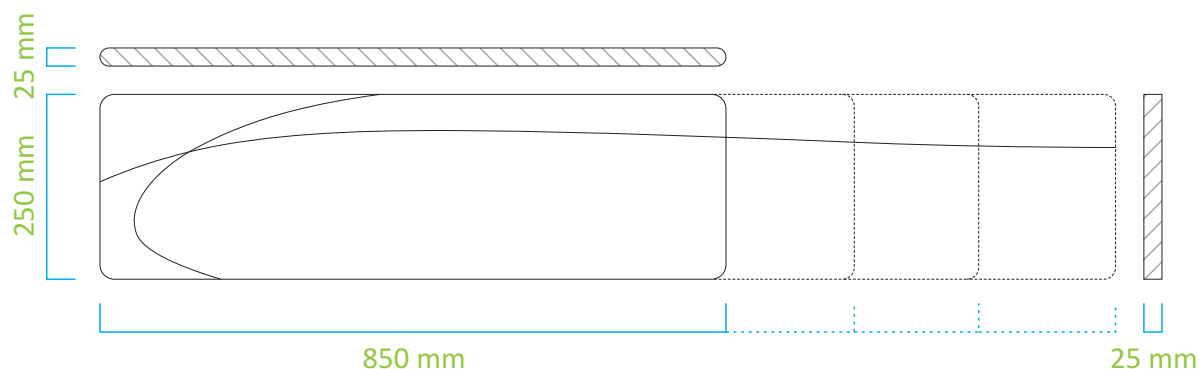
Tabliczki są dwustronne i zawsze zawierają te same cyfry po obu stronach.

Słupy informacyjne

Tablica z nazwą przystanku



KATALOG SYSTEMU INFORMACJI MIEJSKIEJ SZCZECINA 2010



moduły

Mapki sieci połączeń

Komponenty mapy



Komponenty mapy


 Schematyczna linia określająca trasę pojazdu


 Schematyczny zakręt


 Skrzyżowanie

 Przystanek jednego pojazdu

 Przystanek dla dwóch pojazdów

 Przystanek dla trzech pojazdów

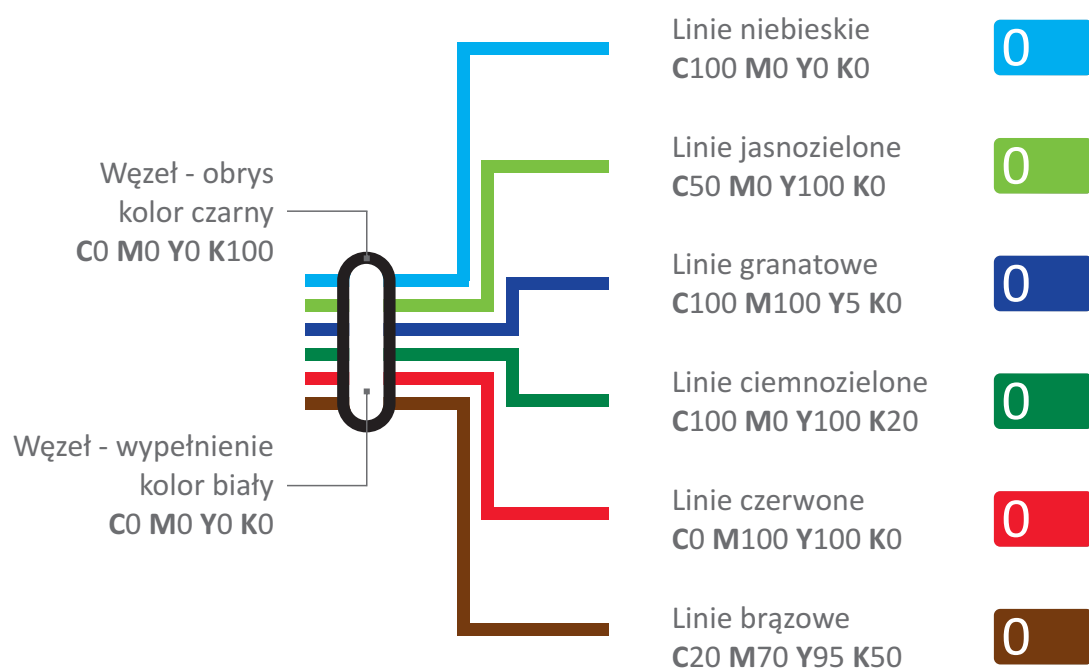
 Przystanek dla czterech pojazdów

 Oznaczenie poszczególnych pojazdów na danej stacji

Mapka sieci połączeń powinna być schematyczna, zapewni to wysoką czytelność.
Powinna być umieszczana w miejscu widocznym dla pasażera.

Druk wysokiej jakości, gramatura papieru co najmniej 120g/m².
Plansza powinna być chroniona szybą wykonaną z akrylu albo PCV.
Wariant alternatywny - mapka drukowana jako samoprzylepna naklejka.

Kolorystyka komponentów



Typografia mapy sieci połączeń

Nazwa Przystanku

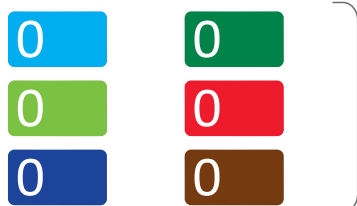
Krój: **Calibri Regular**

Kolor: C0 M0 Y0 K70 (70% czerni)

Długa Nazwa Ulicy

Krój: **Calibri Regular**

Kolor: C100 M0 Y100 K20

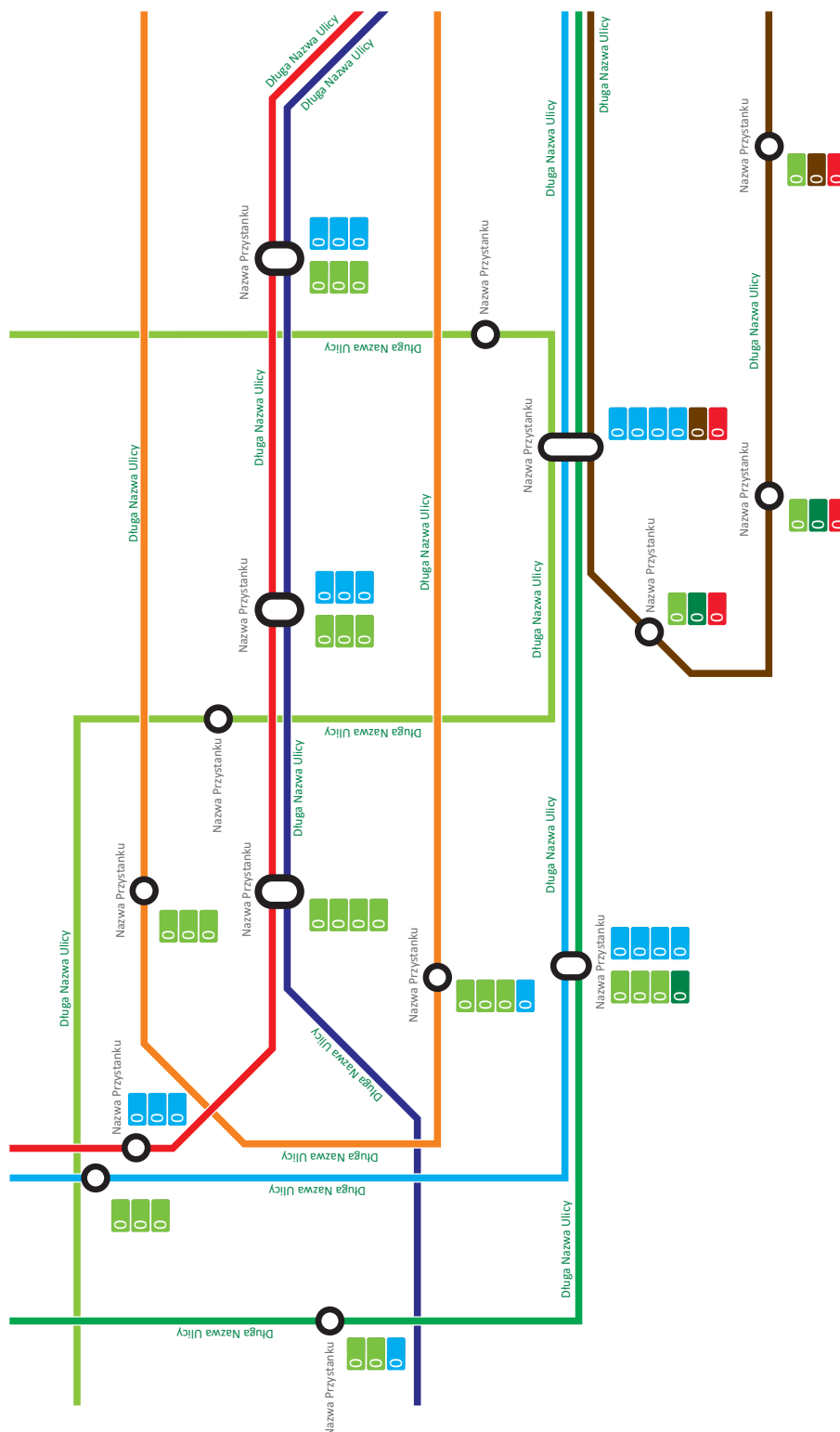
Krój: **Calibri**

Kolor: C0 M0 Y0 K0 (biały)

Mapki sieci połączeń

Przykład zastosowania komponentów mapy

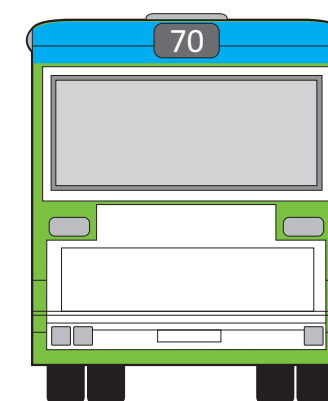
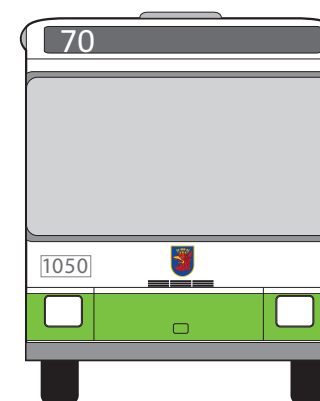
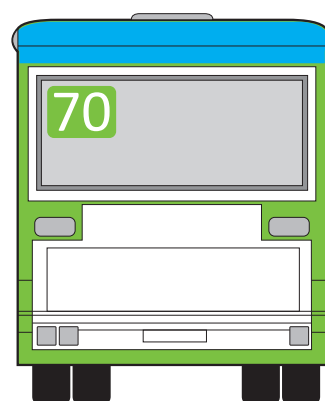
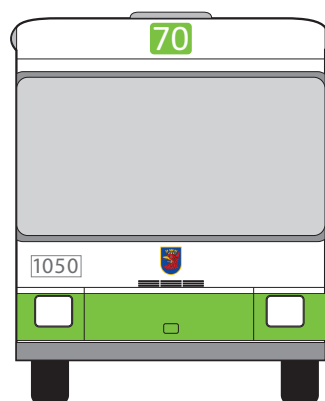
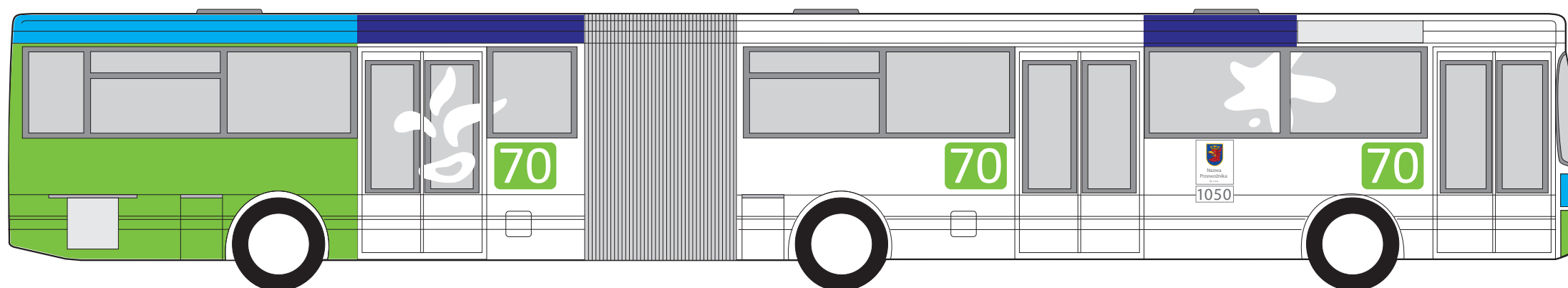
Przykładowy fragment mapy prezentujący styl i zastosowanie komponentów



Opisy na „Planie trasy pojazdu” należy wykonywać czcionką Calibri Regular.

Znakowanie pojazdów

Adaptacja istniejącego znakowania - autobus linii dziennych

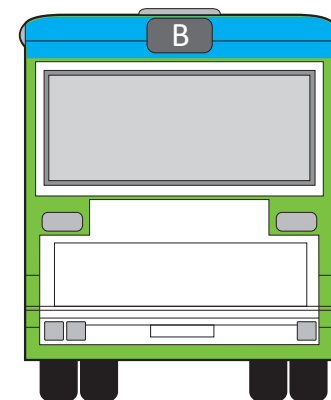
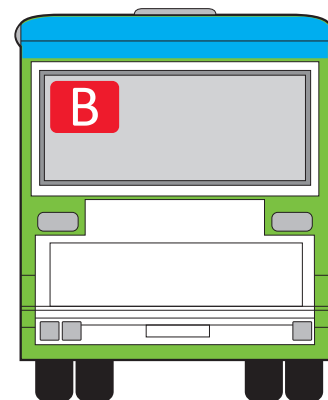
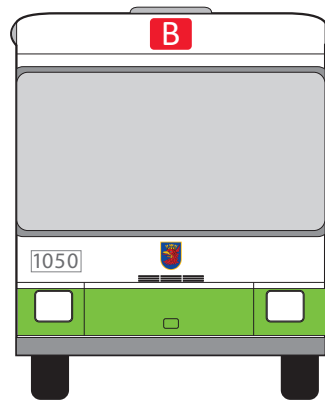
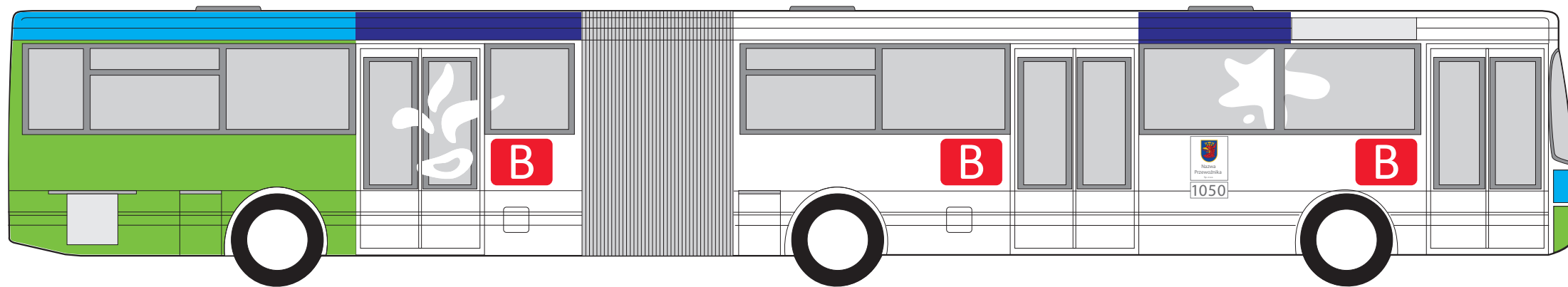


Wyświetlacze elektryczne

Znakowanie pojazdów odbywa się za pomocą tabliczek umieszczanych w ramach na bokach pojazdów. Wielkość oraz rodzaj znakowania czołowego oraz tylnego należy dobrać odpowiednio do pojazdu. W niektórych przypadkach pojazd wyposażony jest w elektryczne wyświetlacze numerów. W tych przypadkach należy zrezygnować z dodatkowego oznakowania tablicami czoła oraz tyłu wozu.

Znakowanie pojazdów

Adaptacja istniejącego znakowania - autobus linii pospiesznych

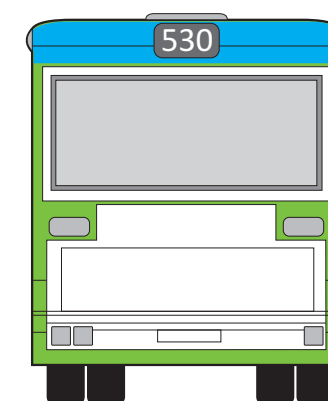
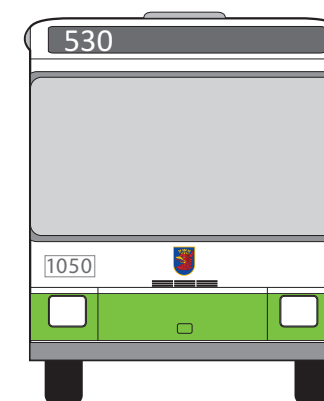
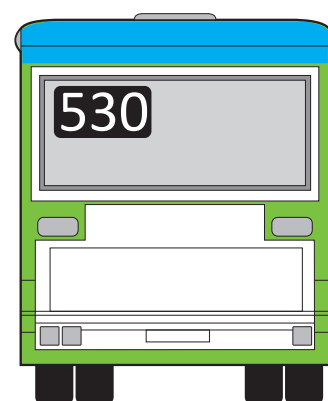
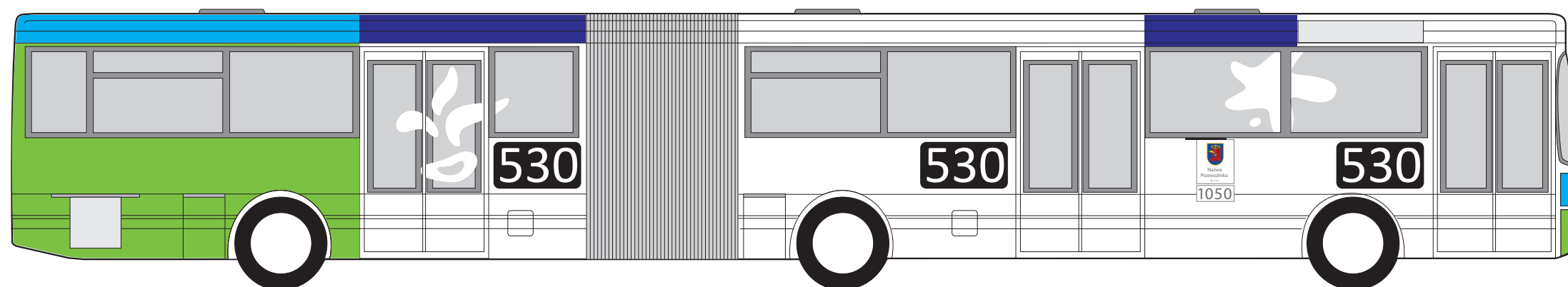
X
F
02

Wyświetlacze elektryczne

Znakowanie pojazdów odbywa się za pomocą tabliczek umieszczanych w ramach na bokach pojazdów. Wielkość oraz rodzaj znakowania czołowego oraz tylnego należy dobrać odpowiednio do pojazdu. W niektórych przypadkach pojazd wyposażony jest w elektryczne wyświetlacze numerów. W tych przypadkach należy zrezygnować z dodatkowego oznakowania tablicami czoła oraz tyłu wozu.

Znakowanie pojazdów

Adaptacja istniejącego znakowania - autobus linii nocnych

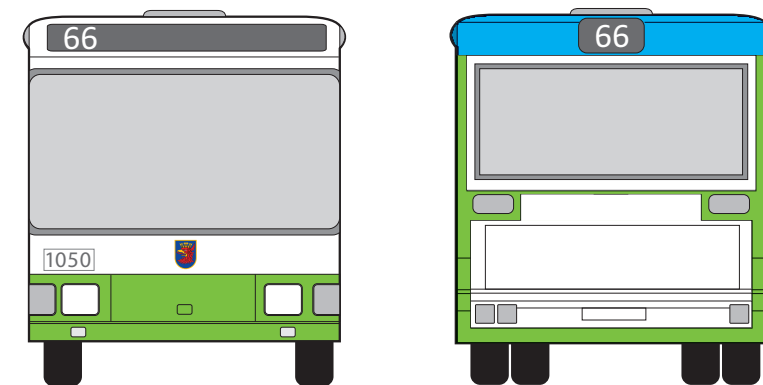
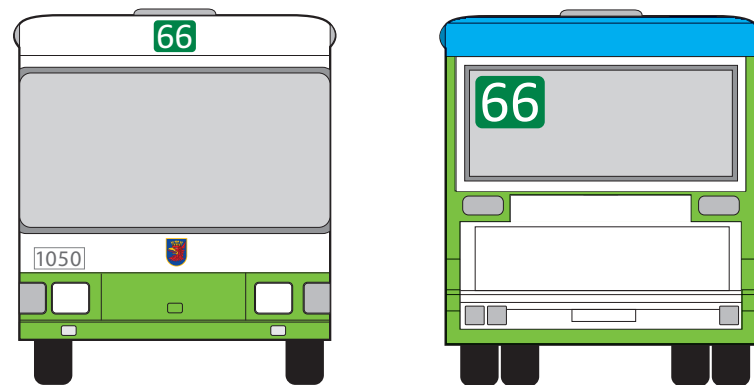
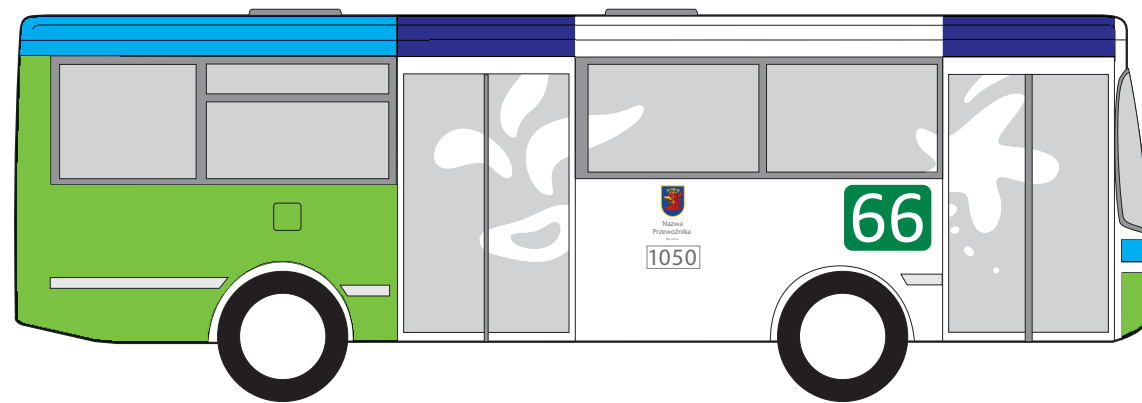


Wyświetlacze elektryczne

Znakowanie pojazdów odbywa się za pomocą tabliczek umieszczanych w ramach na bokach pojazdów. Wielkość oraz rodzaj znakowania czołowego oraz tylnego należy dobrać odpowiednio do pojazdu. W niektórych przypadkach pojazd wyposażony jest w elektryczne wyświetlacze numerów. W tych przypadkach należy zrezygnować z dodatkowego oznakowania tablicami czoła oraz tyłu wozu.

Znakowanie pojazdów

Adaptacja istniejącego znakowania - bus

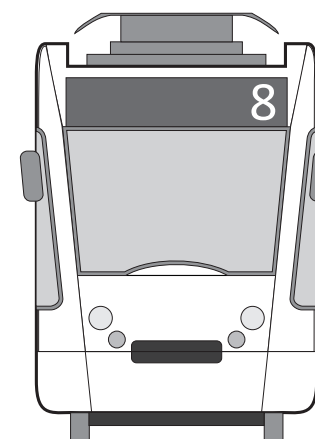
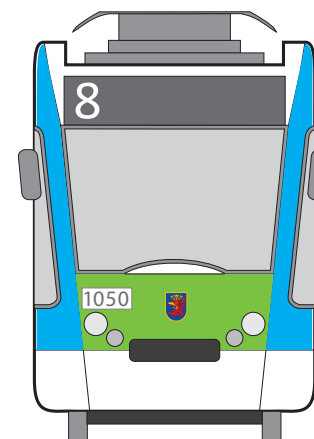
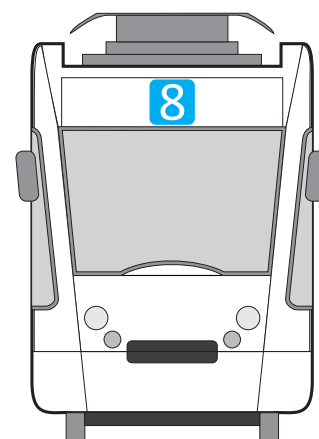
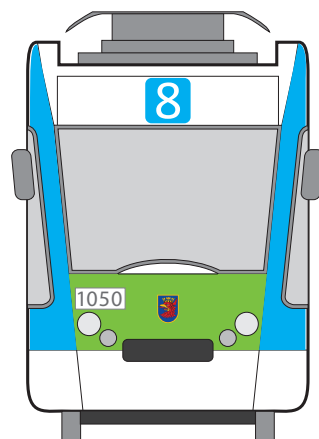
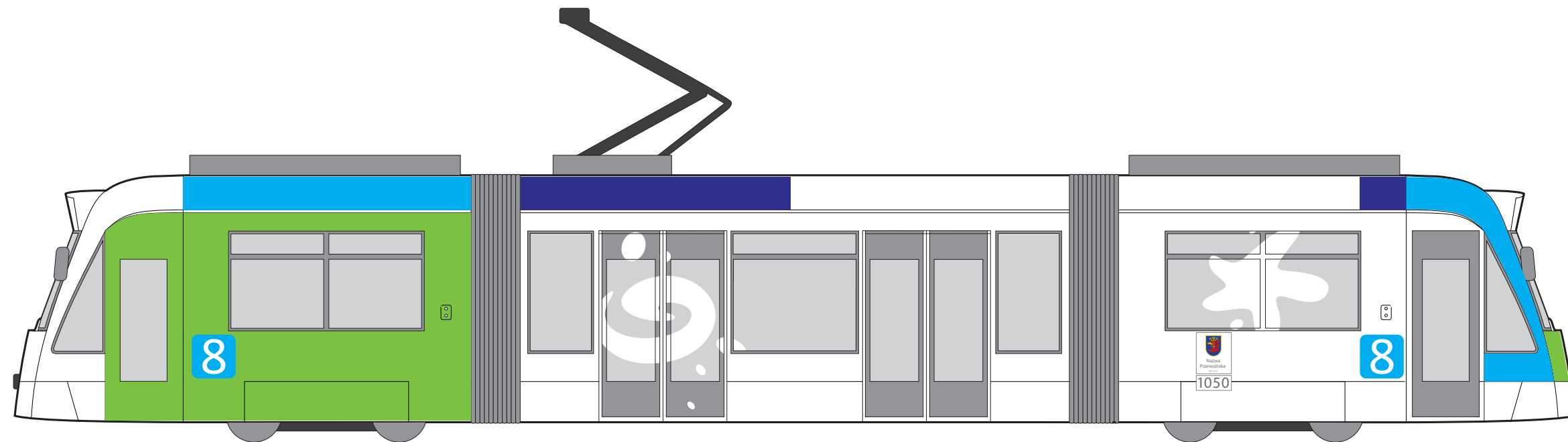


Wyświetlacze elektryczne

Znakowanie pojazdów odbywa się za pomocą tabliczek umieszczanych w ramach na bokach pojazdów. Wielkość oraz rodzaj znakowania czołowego oraz tylnego należy dobrać odpowiednio do pojazdu. W niektórych przypadkach pojazd wyposażony jest w elektryczne wyświetlacze numerów. W tych przypadkach należy zrezygnować z dodatkowego oznakowania tablicami czoła oraz tyłu wozu.

Znakowanie pojazdów

Adaptacja istniejącego znakowania - tramwaj linii zwykłych

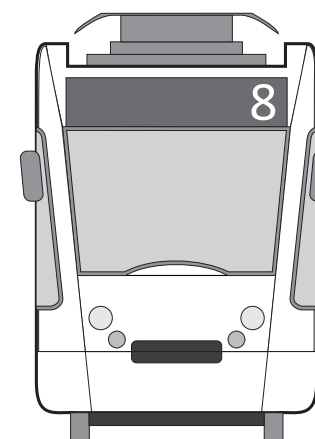
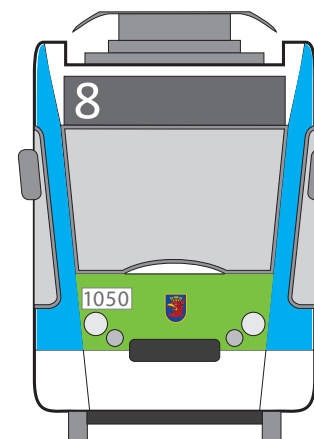
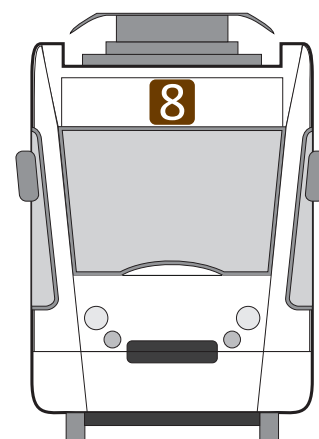
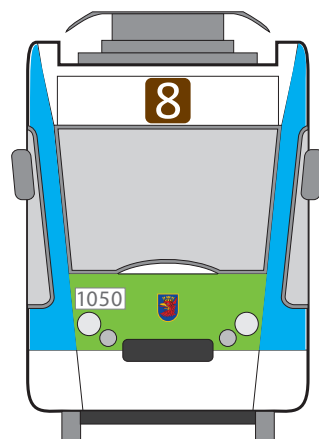
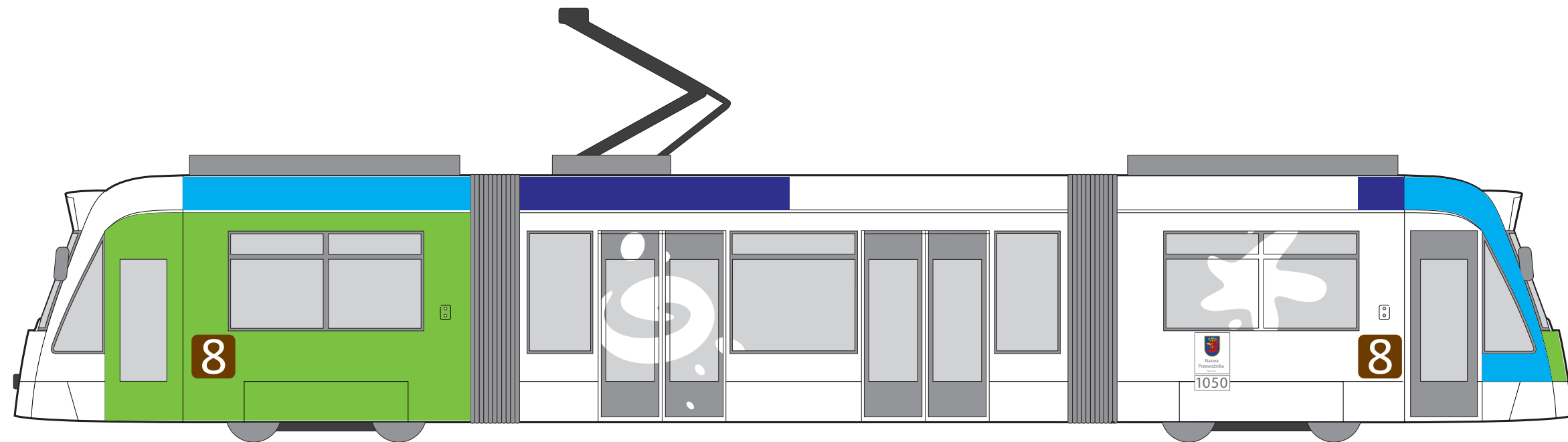
X
F
05

Wyświetlacze elektryczne

Znakowanie pojazdów odbywa się za pomocą tabliczek umieszczanych w ramach na bokach pojazdów. Wielkość oraz rodzaj znakowania czołowego oraz tylnego należy dobrać odpowiednio do pojazdu. W niektórych przypadkach pojazd wyposażony jest w elektryczne wyświetlacze numerów. W tych przypadkach należy zrezygnować z dodatkowego oznakowania tablicami czoła oraz tyłu wozu.

Znakowanie pojazdów

Adaptacja istniejącego znakowania - tramwaj linii turystycznych

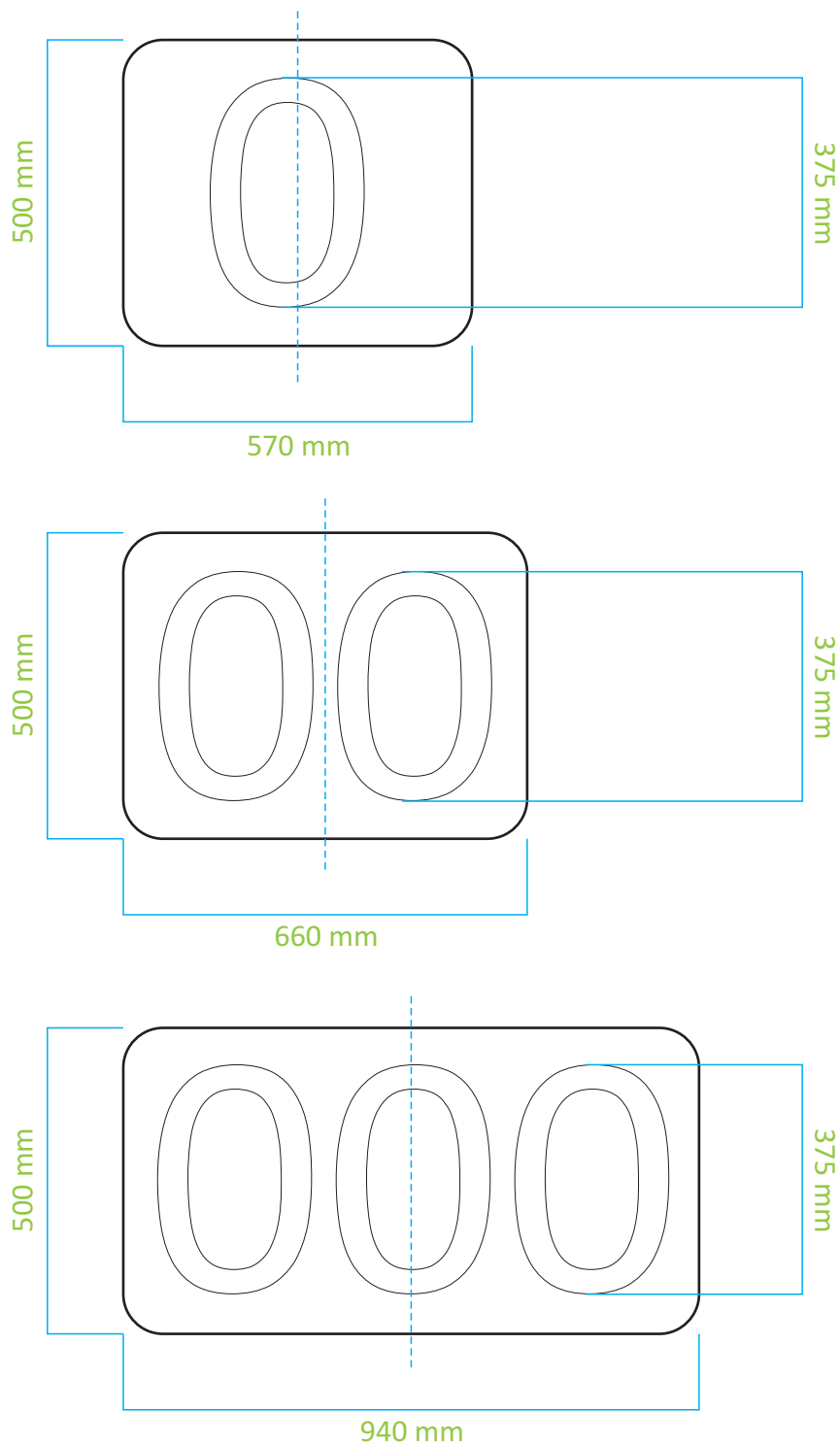
X
F
06

Wyświetlacze elektroniczne

Znakowanie pojazdów odbywa się za pomocą tabliczek umieszczanych w ramach na bokach pojazdów. Wielkość oraz rodzaj znakowania czołowego oraz tylnego należy dobrać odpowiednio do pojazdu. W niektórych przypadkach pojazd wyposażony jest w elektroniczne wyświetlacze numerów. W tych przypadkach należy zrezygnować z dodatkowego oznakowania tablicami czoła oraz tyłu wozu.

Znakowanie pojazdów

Tablica z numerem pojazdu - wymiary



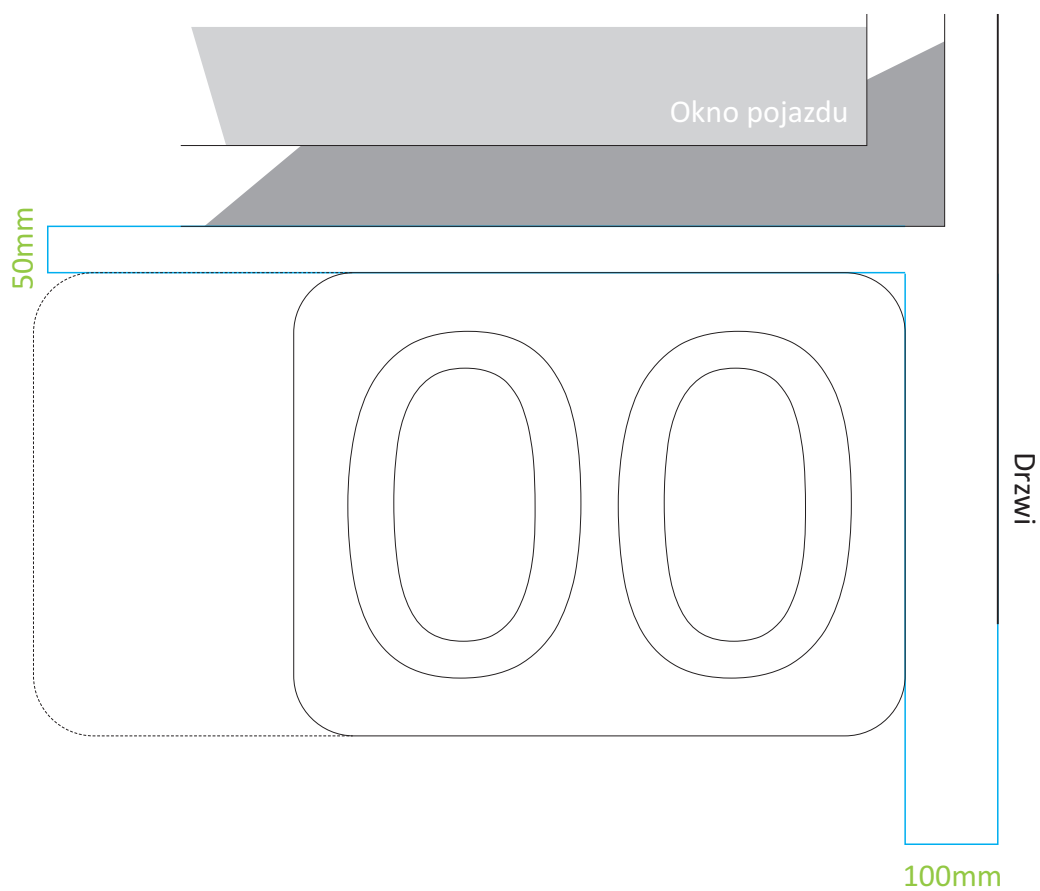
Należy zadbać szczególnie o jakość wykonania oraz poprawność kolorów. Gwarantuje to odpowiednią czytelność.

Tablice powinny być wykonane z odpornych na warunki atmosferyczne tworzyw sztucznych. Ponadto powinny być odporne na drobne uszkodzenia mechaniczne.

SYSTEM INFORMACJI KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ

Znakowanie pojazdów

Tablica z numerem pojazdu - sposób umieszczania



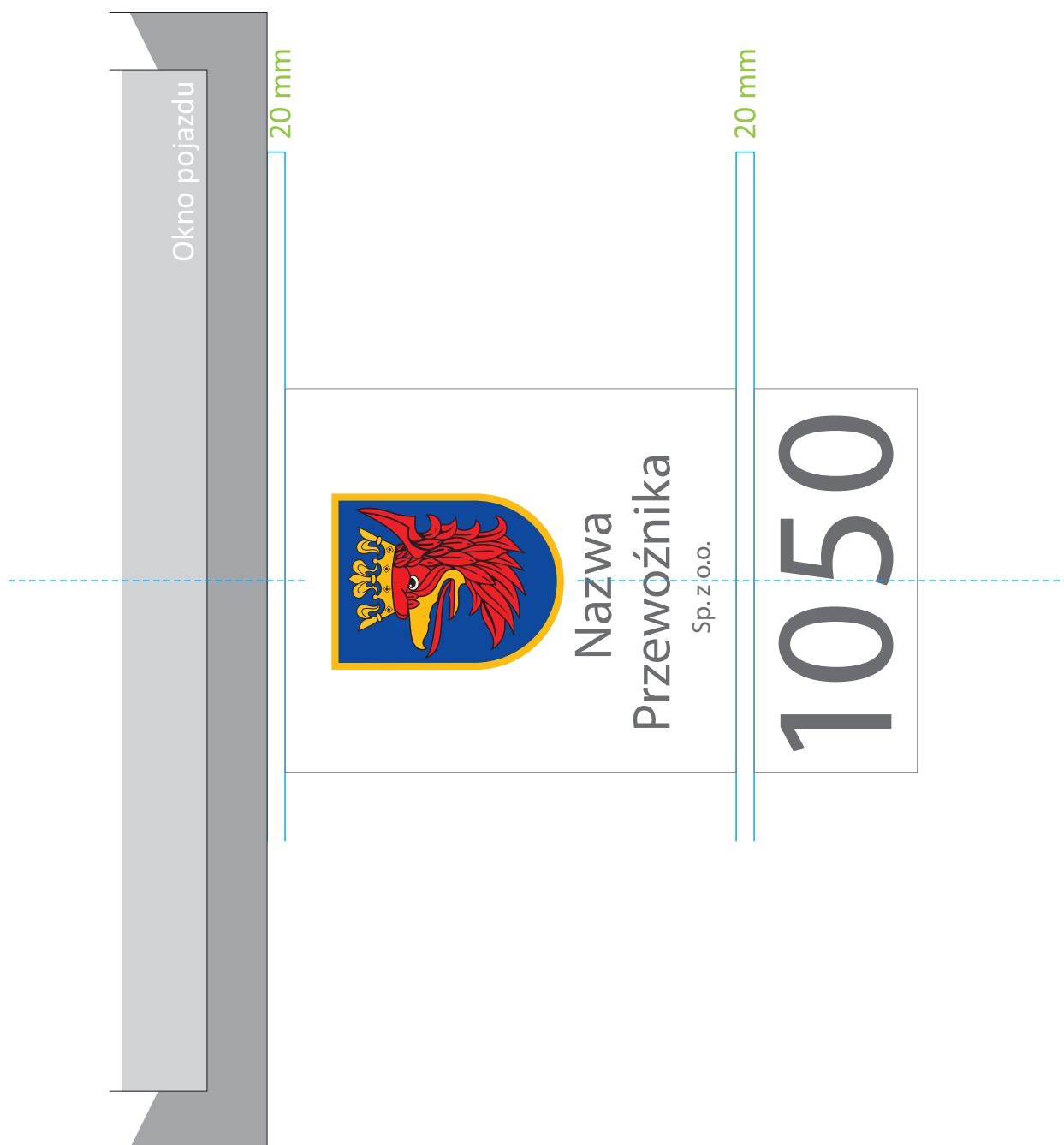
Tablicę z numerem pojazdu należy umieszczać przy drzwiach wejściowych dla pasażerów. Preferowane umiejscowienie określa powyższy schemat. Są to wartości minimalne.



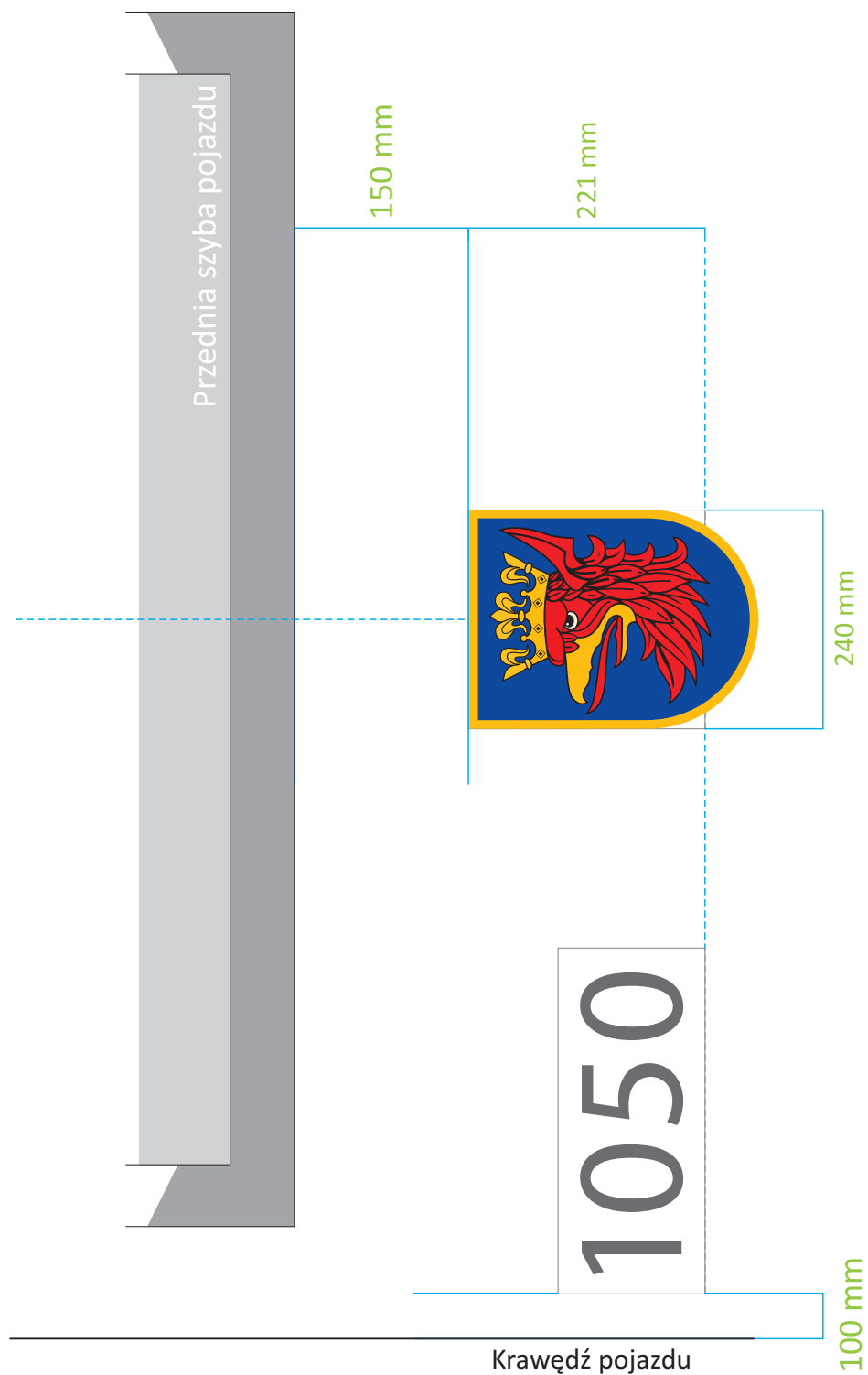
SYSTEM INFORMACJI KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ

Znakowanie pojazdów

Naklejka - sposób umieszczania



Naklejki należy umieścić w bocznej części pojazdu. Preferowany schemat rozmieszczenia określa powyższa ilustracja.



Naklejki należy umieścić w przedniej części pojazdu. Preferowany schemat rozmieszczenia określa powyższa ilustracja.

SYSTEM INFORMACJI KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ

Znakowanie pojazdów

Wymiary naklejki



Naklejki powinny być odporne na warunki atmosferyczne. Druk wysokiej jakości na samoprzylepnej folii. Przed przyklejeniem na pojazd należy oczyścić podłoże znajdujące się docelowo pod naklejką. Jeśli naklejka zostanie uszkodzona, zmieni kolor, lub zestarzeje się, należy ją niezwłocznie zastąpić nową.



Tablica termometr widok - wariant kolorystyczny a



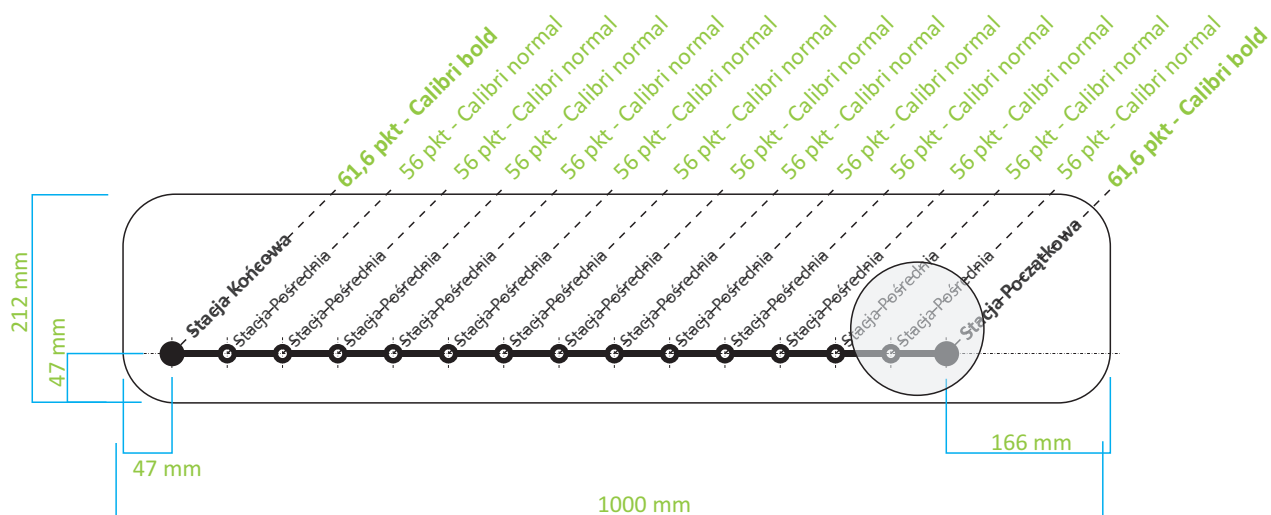
Tablica termometr widok - wariant kolorystyczny b

Druk wysokiej jakości, gramatura papieru co najmniej 120g/m². Plansza powinna być chroniona szybą wykonaną z akrylu albo PCV.

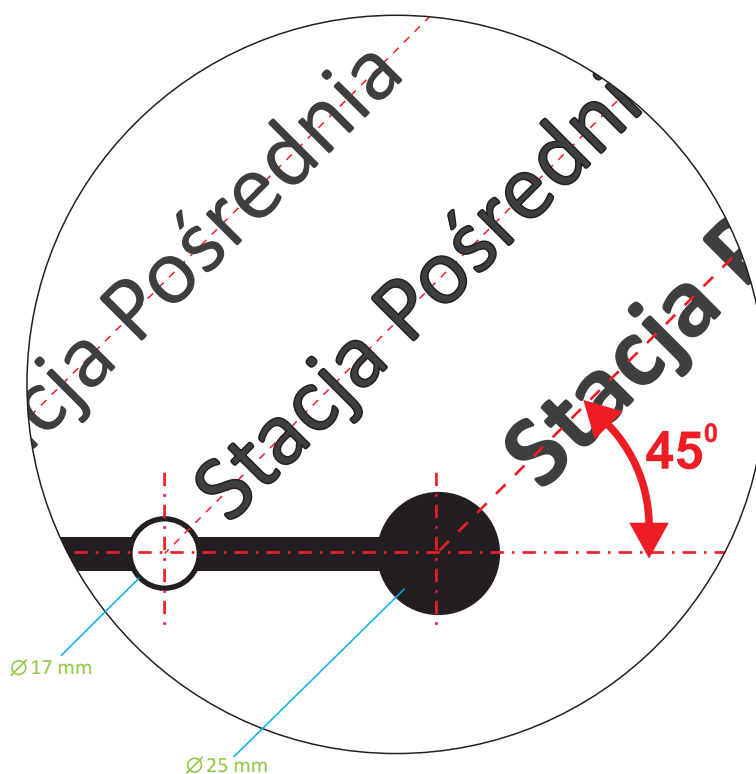
Inną możliwością jest druk wysokiej jakości na samoprzylepnej folii. Jeśli naklejka zostanie uszkodzona, zmieni kolor, lub zestarzeje się, należy ją niezwłocznie zastąpić nową.

Znakowanie pojazdów

Schemat linii połączeń - wymiary oraz komponenty

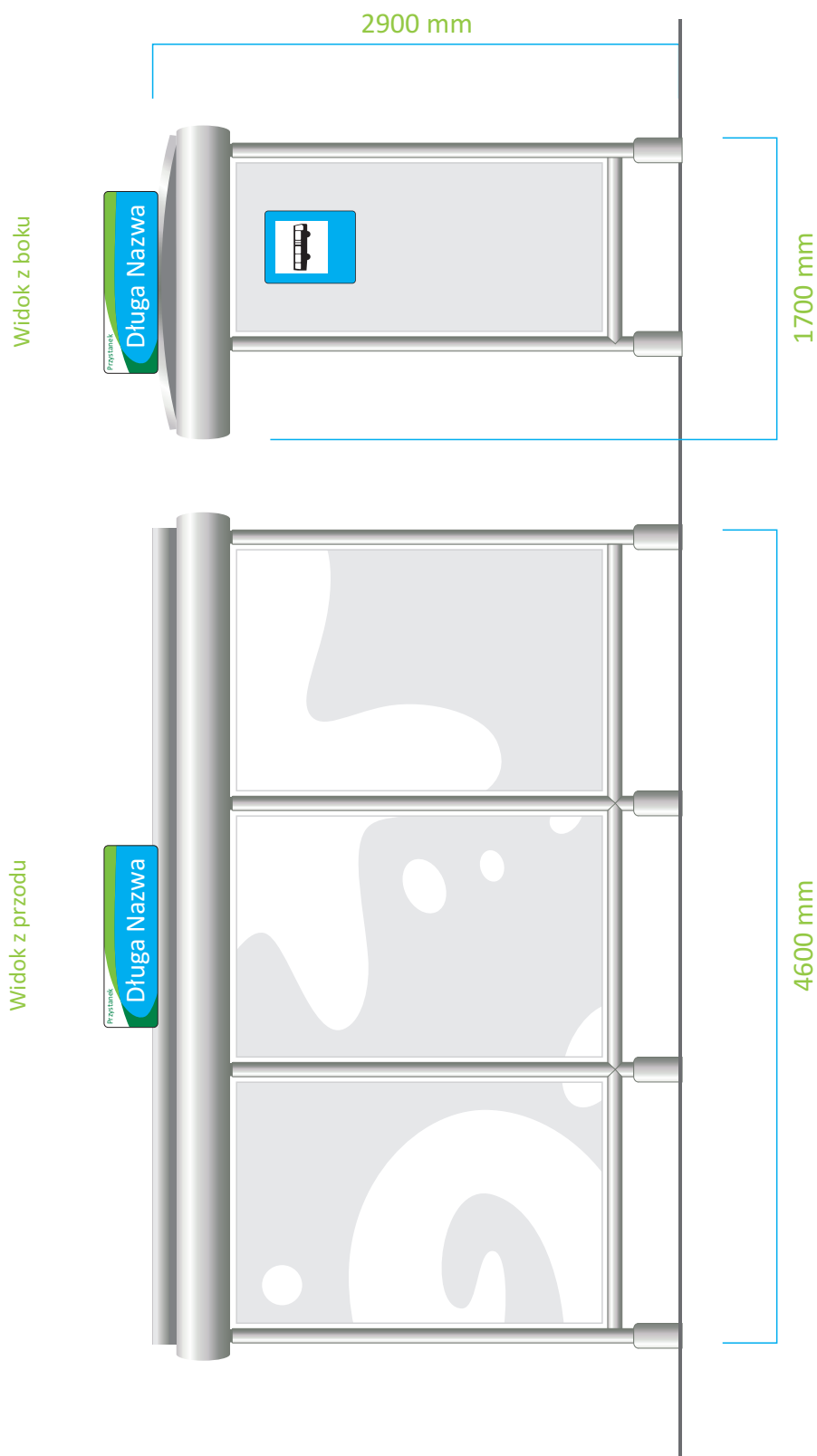


Tablica termometr - konstrukcja



Druk wysokiej jakości, gramatura papieru co najmniej 120g/m². Plansza powinna być chroniona szybą wykonaną z akrylu albo PCV.

Inną możliwością jest druk wysokiej jakości na samoprzylepnej folii. Jeśli naklejka zostanie uszkodzona, zmieni kolor, lub zestarzeje się, należy ją niezwłocznie zastąpić nową.



Wiaty należy znakować elementami Flating Garden w sposób przedstawiony na powyższym schemacie. Należy użyć wylewanej folii odpornej na warunki atmosferyczne.

Znakowanie wiat

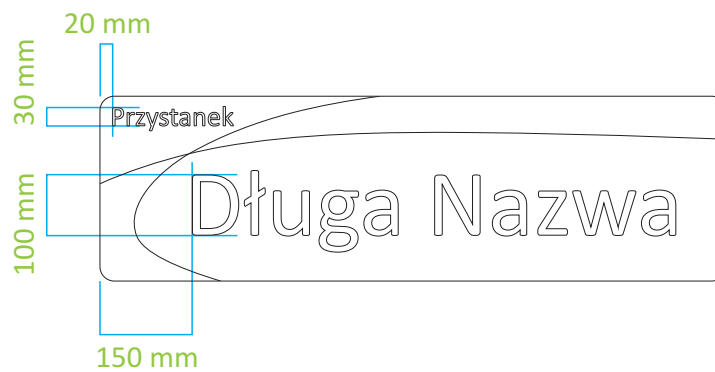
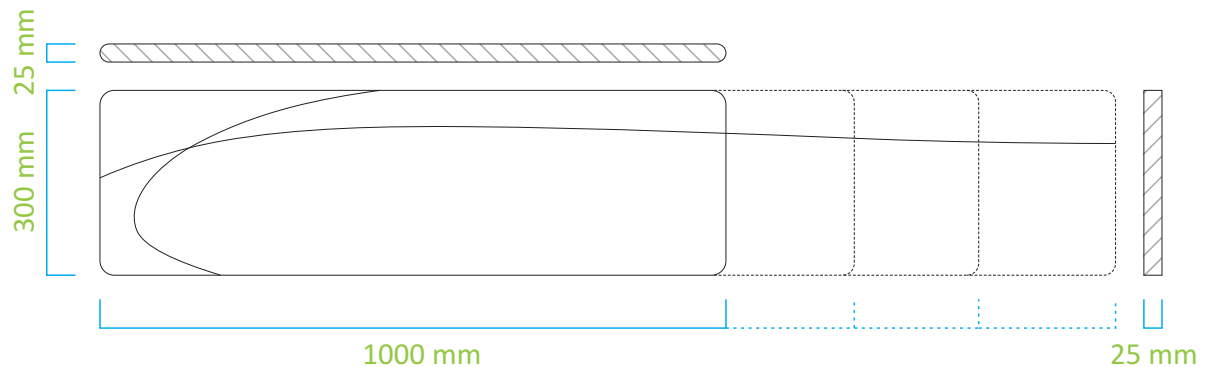
Tablica na wiatę

X

G

02

KATALOG SYSTEMU INFORMACJI MIEJSKIEJ SZCZECINA 2010



moduły



Nowoczesne



Odważne



Funkcjonalne



Preferowane obłe formy



Obiekty miękko rysowane



Minimum ostrych / prostych krawędzi



Kąty ostre niedopuszczalne



Stworzone z nowoczesnych materiałów
w nietypowych zestawieniach

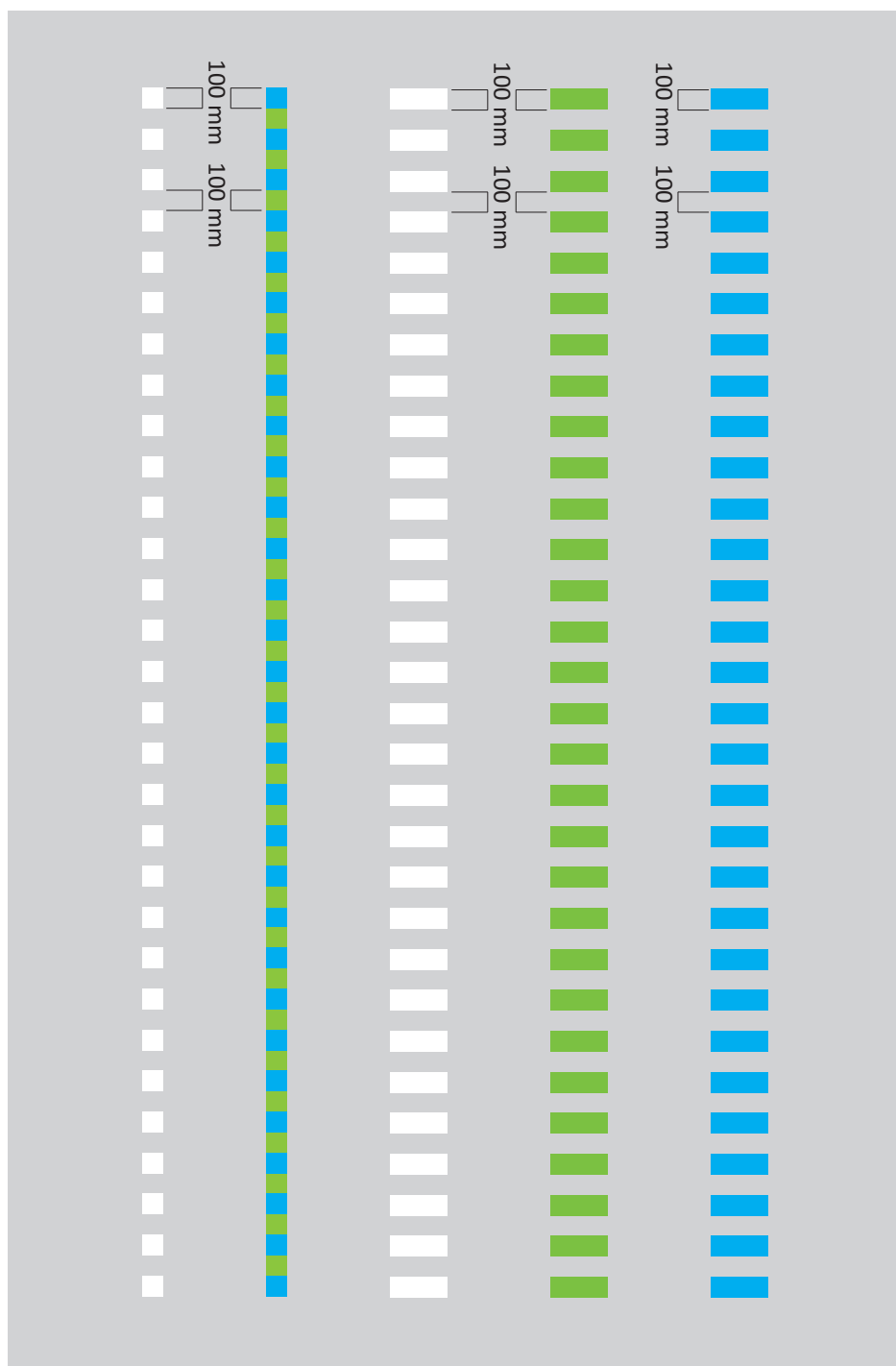


Dużo elementów przeszklonych



Modularyzacja segmentów wiaty

Kolorem zielonym oznaczono główne wytyczne - hasła.
Kolorem niebieskim oznaczono wytyczne stylistyczne.



Chodniki należy znakować według powyższego schematu. Szerokość linii należy dobrać według potrzeb.

Do malowania należy użyć farby o podwyższonej odporności na ścieranie.

W miejscach szczególnie uczęszczanych przez przechodniów, należy stosować farbę antypoślizgową.



Wariant A
Barwy Floating Garden



Wariant B
Barwy Floating Garden
i kamień naturalny

Poszczególne segmenty krawężnika należy malować według powyższego schematu. Dopuszczalne jest malowanie co drugiej płyty krawężnika, pozostawiając część segmentów w kolorze naturalnym.

Do malowania należy użyć farby o podwyższonej odporności na ścieranie.

Znakowanie poziome

Pas jezdni



Pas jezdni dla Autobusów należy znakować kolorem zielonym. Preferowane jest barwienie asfaltu w masie (dla dróg remontowanych oraz nowopowstających). Zapewni to maksymalną odporność na ścieranie.

Należy zadbać, aby charakterystyka techniczna powierzchni była zgodna z obowiązującymi normami w tym zakresie.