

UCHWAŁA NR XLIII/824/05
Rady Miasta Szczecin
z dnia 27 września 2005 r.

w sprawie ustalenia stawek jednostkowych dla kalkulacji wysokości dotacji przedmiotowej dla Miejskiego Zakładu Komunikacyjnego w Szczecinie na remonty torowisk

Na podstawie art. 117 ust. 1 ustawy z dnia 26 listopada 1998 r. o finansach publicznych (tj. Dz. U. z 2003 r. Nr 15, poz. 148, Nr 45, poz. 391, Nr 65, poz. 594, Nr 166, poz. 1611, Nr 189, poz. 1851, z 2004 r. Nr 19, poz. 177, Nr 93, poz. 890, Nr 123, poz. 1291, Nr 121, poz. 1264, Nr 210, poz. 2135, Nr 273, poz. 2703); **Rada Miasta Szczecin uchwala, co następuje:**

§ 1. Ustala się stawki jednostkowe dla kalkulacji wysokości dotacji dla Miejskiego Zakładu Komunikacyjnego w Szczecinie na remonty torowisk w następujących wysokościach:

- 1) 56.000 zł na remont 100 m toru pojedynczego torowiska wydzielonego z wymianą szyn kolejowych S-49 – prosta,
- 2) 66.000 zł na remont 100 m toru pojedynczego torowiska wydzielonego z wymianą szyn tramwajowych Ri 60N – prosta,
- 3) 73.000 zł na remont 100 m toru pojedynczego torowiska wydzielonego z wymianą szyn tramwajowych Ri 60N – łuk,
- 4) 113.000 zł na remont 100 m toru pojedynczego w torowisku wspólnym z wymianą szyn tramwajowych Ri 60N i płyt EPT – prosta,
- 5) 117.000 zł na remont 100 m toru pojedynczego w torowisku wspólnym z wymianą szyn tramwajowych Ri 60N i płyt EPT – łuk,
- 6) 80.700 zł na remont 100 mtp torowiska wspólnego na podkładach żelbetowych z wymianą szyn tramwajowych Ri 60N – prosta,
- 7) 84.800 zł na remont 100 mtp torowiska wspólnego na podkładach żelbetowych z wymianą szyn tramwajowych Ri 60N – łuk,
- 8) 65.870 zł na remont 100 mtp torowiska wspólnego na ławie tłuczniowej (bez podkładów żelbetowych) z wymianą szyn tramwajowych Ri 60N – prosta,
- 9) 69.630 zł na remont 100 mtp torowiska wspólnego na ławie tłuczniowej (bez podkładów żelbetowych) z wymianą szyn tramwajowych Ri 60N – łuk,
- 10) 55.820 zł na remont 100 mtp torowiska wspólnego w jezdni z wymianą płyt EPT – prosta i łuk,
- 11) 23.260 zł na remont 100 mtp torowiska wspólnego w jezdni na podkładach żelbetowych – regulacja toru w płytach,

- 12) 15.700 zł na remont 100 mtp torowiska wspólnego w jezdni na ławie tłuczniowej - regulacja toru w płytach,
- 13) 14.190 zł na remont 100 mtp torowiska wspólnego w jezdni na ławie tłuczniowej - regulacja toru w kostce kamiennej,
- 14) 12.450 zł na remont 100 mtp torowiska wydzielonego na podkładach żelbetowych – regulacja toru w tłuczniu z częściową wymianą balastu,
- 15) 9.470 zł na remont 100 mtp torowiska wydzielonego na podkładach żelbetowych – regulacja toru w tłuczniu,
- 16) 28.240 zł na wymianę 1 szt. zwrotnicy tramwajowej,
- 17) 250 zł na napawanie 1 m toru tramwajowego.

§ 2. Traci moc uchwała Nr XXXII/627/05 Rady Miasta Szczecina z dnia 24 stycznia 2005 r. w sprawie ustalenia stawek jednostkowych dla kalkulacji wysokości dotacji przedmiotowej dla Miejskiego Zakładu Komunikacyjnego w Szczecinie na remonty torowisk.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Miasta Szczecin

Jan Stopyra