

Według stanu na 30.07.2007 roku wartość środków trwałych w budowie (prowadzonych bezpośrednio przez wydziały Urzędu Miasta) wynosi 833 730 341 PLN, co oznacza przyrost o 72 082 033 PLN w stosunku do analogicznego okresu roku ubiegłego.

Największy przyrost nakładów inwestycyjnych odnotowano: w dziale Kultura fizyczna i sport o 9 222 301 oraz gospodarka komunalna o - 3 604 677 PLN oraz drogi o 51 388 975 PLN.

Tabela nr 21 przedstawia nakłady na środki trwałe w budowie (inwestycje) Miasta Szczecina w podziale na rodzaje działalności.

Środki trwałe w budowie Miasta Szczecin

Tabela nr 21

L.p.	Wyszczególnienie	Stan na 30.06.2006r. [PLN]	Stan na 30.06.2007r. [PLN]	Przyrost wartości [4-3] [PLN]
1	2	3	4	5
1.	Gospodarka komunalna	84 963 951	88 568 628	3 604 677
	Drogi	589 630 851	641 019 826	51 388 975
2.	Gospodarka mieszkaniowa i niematerialne usługi komunalne	67 688 824	62 085 775	-5 603 049
3.	Oświata i wychowanie	14 516 902	15 457 176	940 274
4.	Ochrona zdrowia	378 690	378 690	0
5.	Opieka społeczna	3 082 136	1 760 632	-1 321 504
6.	Różna działalność	5 026 655	5 026 655	0
7.	Kultura i sztuka	2 212 100	1 871 567	-340 533
8.	Kultura fizyczna i sport	8 339 091	17 561 392	9 222 301
	Razem	775 839 200	833 730 341	57 891 141

Środki trwałe w budowie w Gminie Miasto Szczecin finansowane są z różnych źródeł:

- 1) środki własne gminy
- 2) środki Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach dwóch programów:
 - a) Zintegrowanego Programu Operacyjnego Rozwoju Regionalnego 2004-2006 (w skrócie ZPORR)
 - b) Sektorowy Program Operacyjny TRANSPORT (w skrócie SPOT)
- 3) inne

Zintegrowany Program Operacyjnego Rozwoju Regionalnego przeznaczony jest do stworzenia warunków do wzrostu konkurencyjności regionów spełniających cele określone przez Priorytet 1 - " Rozbudowa i modernizacja infrastruktury służącej wzmocnieniu konkurencyjności regionów" w ramach działania "Modernizacja i rozbudowa regionalnego układu transportowego".

Sektorowy Program Operacyjny TRANSPORT spełnia cele określone przez Priorytet 2 "Bezpieczna infrastruktura drogowa"; działanie 2.2. "Usprawnienie przejazdów drogami krajowymi przez miasta na prawach powiatu.

W ramach Zintegrowanego Programu Operacyjnego Rozwoju Regionalnego zakończono:

- przebudowę ul. Krzywoustego od Placu Zwycięstwa do Placu T.Kościuszki w Szczecinie. Ulica łączy drogi krajowe nr 13 i 10. Inwestycja efektywnie wpływa na zwiększenie dostępności komunikacyjnej Szczecina. Dzięki modernizacji nastąpiło usprawnienie komunikacji przygranicznej. Inwestycję realizowano w latach 2005 - 2006.
- modernizację ul. Dąbska, Zoologiczna, Niedźwiedzia - etap I. Ciąg ulic stanowi łącznik wylotowy z miasta z pobliskich osiedli oraz może stanowić alternatywny wyjazd z centrum dla ul. Hangarowej i ul. Struga.

W ramach Zintegrowanego Programu Operacyjnego Rozwoju Regionalnego jest realizowana:

- obwodnica Śródmieścia Szczecin - etap III - Przebudowa ul. Przyjaciół Żołnierza od łącznika do ul. Ks. Wacława. Przedmiotem inwestycji jest przebudowa ulicy, funkcjonującej w pierwotnym układzie komunikacyjnym jako ulica jednojezdniowa, z jednostronnym chodnikiem. Ulica pełni funkcję ulicy zbiorczej, wzdłuż której zlokalizowane są po obu stronach osiedla mieszkaniowe wybudowane w ostatnich 25 latach.
- budowa ronda ul. Ku Słońcu - Derdowskiego - Dworska w Szczecinie. Projekt stanowi element działań związanych z poprawą stanu najważniejszych ciągów komunikacyjnych w mieście, które są integralną częścią dróg krajowych i międzynarodowych. Przedmiotem inwestycji jest przebudowa skrzyżowania ulic Ku Słońcu - Derdowskiego - Dworska - Okulickiego funkcjonującego pierwotnie jako skrzyżowanie skanalizowane z wyspą centralną i działającym pięciofazowym programem sygnalizacji świetlnej. Przez skrzyżowanie przebiegają linie autobusowe komunikacji zbiorowej i linia tramwajowa. Jest ono ważnym elementem podstawowego układu komunikacyjnego miasta, leżąc na trasie tranzytu międzydzielnicowego Szczecina, oraz na trasie łączącej przejście graniczne Lubieszyn z resztą kraju.

W ramach Sektorowego Programu Operacyjnego TRANSPORT realizowana jest przebudowa Autostrady Poznańskiej - etap I i II - budowa nowych mostów przez rzekę Odrę i Regalicę.

Ulica Autostrada Poznańska posiada status drogi krajowej i jest jedną z głównych tras spinających wylot z miasta w kierunku przejściagranicznego w Kołbaskowie z Autostradą A-6 i planowaną do realizacji drogą ekspresową S - 3 w kierunku południowym.

Szczegółowy podział na zadania inwestycyjne Gospodarka Komunalna oraz Gospodarka mieszkaniowa i niematerialne usługi komunalne prezentuje załącznik nr 4 w drugiej części *Informacji o stanie mienia komunalnego*.

Wykres nr 13

Struktura majątku w środkach trwałych w budowie w latach 2005- 2007



