

**Formularz Zgłoszeniowy
proponycji zadania do Szczecińskiego Budżetu Obywatelskiego na 2014 rok**

Urząd Miasta Szczecin Biuro Obsługi Interesantów KANCELARIA GŁÓWNA	
Dnia	20 -09- 2013
Wpłynęło	
L. dz.	

1. Tytuł zadania

Remont i modernizacja ulicy Wiśniowy Sad w Szczecinie

2. Lokalizacja, miejsce realizacji zadania

Przedmiotowe zadanie dotyczy ul. Wiśniowy Sad, która stanowi łącznik pomiędzy ulicą Chopina (rejon pętli autobusowej pn. „Osiedle Arkońskie”) a ulicą Księdza Jana Dzierżonia. Fragment ul. Wiśniowy Sad, który jest przewidziany do remontu i modernizacji, jest położony na działkach gruntu nr 6 i 3/4 z obrębu geodezyjnego nr 2035.

3. Opis zadania

Przedmiotowe zadanie polega na remoncie i modernizacji istniejącej ulicy Wiśniowy Sad w Szczecinie na odcinku ok. 330 m (fragment ulicy od pętli autobusowej położonej w rejonie ul. Chopina do wejścia na dziedziniec zespołu mieszkalnego przy ul. Wiśniowy Sad 30, 32, 34, 36).

W ramach planowanych prac należy wykonać:

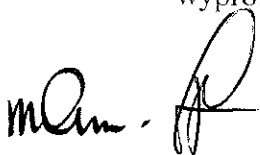
- miejscowe frezowanie istniejącej nakładki bitumicznej w celu utrzymania poziomów do wjazdów do zespołów garaży blaszanych oraz nawiązanie się do istniejącej drogi;
- regulacja studni do nowo projektowanych rzędnych;
- regulacja krawężników i wyprofilowanie drogi;
- wykonanie zjazdów do zespołów garaży blaszanych i ogrodów działkowych;
- wykonanie nowej nakładki bitumicznej (warstwa wyrównawcza gr. 6 cm oraz warstwa ścieralna gr. 4 cm);
- montaż progów zwalniających i lustra drogowego.

4. Uzasadnienie zadania

Głównym celem realizacji planowanego zadania jest poprawa bezpieczeństwa i komfortu poruszania się ulicą Wiśniowy Sad, co dotyczy zarówno ruchu pieszego jak i kołowego.

W ostatnim czasie na przedmiotowej drodze, która stanowi ciąg pieszo-jezdny - znacząco wzrosło natężenie ruchu. Wynika to przede wszystkim z oddania do użytku w marcu br. zespołu mieszkalnego przy ul. Wiśniowy Sad 30, 32, 34 i 36, składającego się z 38 mieszkań oraz 55 miejsc postojowych w garażu podziemnym. Wzmożony ruch wynika również z faktu, iż ulicą Wiśniowy Sad poruszają się mieszkańcy domów jednorodzinnych położonych na Warszawie (m.in. przy ul. Księdza Jana Dzierżonia, ul. Zygmunta Glogera, ul. Stanisława Rosponda, ul. Perlistej, ul. Księżycowej, ul. Złotowskiej itp.), którzy wykorzystują ją jako skrót w drodze do i z pętli autobusowej oraz jako alternatywne połączenie z północno-zachodnimi rejonami miasta.

Zły stan techniczny drogi – na co wskazują liczne ubytki w nawierzchni, wadliwe wyprofilowanie, połączenie ze sobą różnych rodzajów nawierzchni – znacząco zwiększa



ryzyko kolizji, wypadku, czy uszkodzenia pojazdu. Tym bardziej, że z uwagi na brak chodnika poruszają się po niej zarówno piesi jak i samochody. W ostatnim czasie odnotowano przypadki uszkodzeń pojazdów korzystających z przedmiotowej ulicy (pęknięte opony, usterki zawieszenia), a w okresie zimowym dochodziło nawet do czasowego wyłączenia fragmentu tejże drogi z użytku. Dodatkowo należy wziąć pod uwagę, że z uwagi na bardzo dużą różnicę poziomów pomiędzy ul. Chopina a ul. Księdza Jana Dzierżonia samochody jadące od strony Warszawy w kierunku pętli autobusowej poruszają się ze znaczną prędkością, co dodatkowo potęguje ryzyko wystąpienia niebezpiecznych sytuacji z udziałem pieszych.

Wykonanie nowej, jednolitej nakładki bitumicznej, a także wyprofilowanie drogi wraz z regulacją studni i zjazdów, w połączeniu z montażem progów zwalniających i lustra drogowego, znacząco poprawią bezpieczeństwo użytkowników ul. Wiśniowy Sad.

5. Beneficjenci zadania

Na realizacji przedmiotowego zadania skorzystają przede wszystkim:

- mieszkańcy zespołu mieszkalnego przy ul. Wiśniowy Sad 30, 32, 34, 36, oddanego do użytku w marcu 2013 r., składającego się z 38 mieszkań i 55 miejsc postojowych zlokalizowanych w garażu podziemnym;
- mieszkańcy osiedla domów jedno- i wielorodzinnych położonych w rejonie ul. Księdza Jana Dzierżonia, ul. Zygmunta Glogera, ul. Stanisława Rosponda, ul. Perlistej, ul. Księżycowej, ul. Złotowskiej itp. (łącznie od kilkudziesięciu do kilkuset domów);
- właściciele ogrodów działkowych położonych przy ul. Wiśniowy Sad;
- właściciele ok. 400 blaszanych garaży położonych przy ul. Wiśniowy Sad;
- mieszkańcy Warszawy, którzy wykorzystują ulicę Wiśniowy Sad jako alternatywny sposób komunikacji z zachodnimi dzielnicami miasta.

6. Szacunkowe koszty zadania

Składowe części zadania	Koszt
1. Przygotowanie dokumentacji projektowej	10.000 zł
2. Miejscowe frezowanie istniejącej nakładki bitumicznej w celu utrzymania poziomów do wjazdów do zespołów garaży blaszanych oraz nawiązanie się do istniejącej drogi	125.000 zł
3. Regulacja studni do nowo projektowanych rzędnych	
4. Regulacja krawężników i wyprofilowanie drogi	
5. Wykonanie zjazdów do zespołów garaży blaszanych	
6. Wykonanie nowej nakładki bitumicznej na powierzchni ok. 1.250 m ² (warstwa wyrównawcza gr. 6 cm i warstwa ściernalna gr. 4 cm)	
7. Montaż progów zwalniających i lustra drogowego	5.000 zł
Łącznie:	140.000 zł

8. Dodatkowe załączniki (nieobowiązkowe):

- a) zdjęcia ulicy Wiśniowy Sad oraz sąsiednich zabudowań;
- b) mapa z zaznaczeniem lokalizacji zgłaszanego zadania oraz sąsiednich zabudowań.

Dane osobowe zbierane i przetwarzane są na podstawie art. 23. ust. 1 pkt 4) ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych (tj. Dz. U. 2002 Nr 101, poz. 926) w celu:



Przeprowadzenia konsultacji społecznych w ramach Szczecińskiego Budżetu Obywatelskiego, w tym zamieszczanie przesłanego formularza na stronie www.konsultuj.szczecin.pl



Badań opinii i oczekiwań społecznych realizowanych przez Urząd Miasta Szczecin

Dane będą przetwarzane w zbiorze roboczym i zostaną usunięte po zakończeniu konsultacji społecznych dotyczących Szczecińskiego Budżetu Obywatelskiego na 2014 rok.