

Dane projektu

Tytuł	BEZPIECZNE OSIEDLE BUKOWE-KLĘSKOWO - monitoring na parkingach i doświetlone przejścia dla pieszych
Numer	BK/0001

Weryfikacja ogólna:**Wydział - Biuro Dialogu Obywatelskiego**

Osoba odpowiedzialna	Wiktoria Zacha (wzacha@um.szczecin.pl)
Data utworzenia	2022-07-04 10:19:12
Data ostatniej modyfikacji	2022-07-11 10:34:02

Czy projekt został złożony na właściwym formularzu?

- Tak
 Nie

Uwagi

Czy projekt przesłano we właściwym terminie?

- Tak
 Nie

Uwagi

Czy projekt przesłano do Urzędu zgodnie z obowiązującymi zasadami SBO?

- Tak
 Nie

Uwagi

Czy projekt zawiera dane kontaktowe do liderki/lidera?

- Tak
 Nie

Uwagi

Czy załączono niezbędne załączniki? Czy zostały one zanonimizowane?

- Tak
- Nie

Uwagi

Czy załączona została lista poparcia zawierająca podpisy minimum 10 osób popierających projekt, z wyłączeniem autorów projektu?

- Tak
- Nie

Uwagi

Czy projekt został wypełniony prawidłowo? Czy wypełniono w czytelny sposób wszystkie pola oznaczone jako obowiązkowe?

- Tak
- Nie

Uwagi

Czy opis zakresu projektu jest zrozumiały, jednoznaczny, niebudzący wątpliwości?

- Tak
- Nie

Uwagi

Czy zostały wskazane informacje o ogólnodostępności oraz nieodpłatności projektu i czy nie wzbudzają wątpliwości?

- Tak
- Nie

Uwagi

Czy projekt został prawidłowo przyporządkowany do obszaru: ogólnomiejskiego lub lokalnego?

- Tak
- Nie

Uwagi

Czy oznaczono lokalizację projektu na mapie w sposób odpowiadający opisowi w formularzu?

- Tak
 Nie

Uwagi

Czy w formularzu projektu zostały podpisane wszystkie wymagane oświadczenia?

- Tak
 Nie

Uwagi

Czy opis projektu zawiera wskazanie potencjalnego wykonawcy lub dostawcy?

- Tak
 Nie

Uwagi

Czy wartość projektu lokalnego mieści się w puli środków przeznaczonych dla projektów ogólnie miejskich i lokalnych z danego obszaru?

- Tak
 Nie

Uwagi

Czy mając na uwadze powyższe projekt spełnia kryteria formalne?

- Tak
 Nie

Uwagi

Weryfikacja merytoryczna wstępna

Wydział Zarządzania Projektami

Osoba odpowiedzialna	Karolina Piekarska (kpiekar@um.szczecin.pl)
Wydział	Wydział Zarządzania Projektami
Data utworzenia	2022-07-04 14:32:24
Data ostatniej modyfikacji	2022-07-04 14:32:24

Czy projekt jest zgodny z Wieloletnim Programem Rozwoju Szczecina?

- Tak
 Nie

Uwagi
Brak zadania w WPRS na lata 2022-2026.

Czy Miasto aktualnie realizuje już działanie takie, jak w opiniowanym projekcie (w tej samej lokalizacji, lub w najbliższym sąsiedztwie)? Jeśli tak do jakiej jednostki jest przypisane?

- Tak
 Nie

Uwagi

Czy Miasto zrealizowało w przeszłości już działanie takie, jak w opiniowanym projekcie (w tej samej lokalizacji, lub w najbliższym sąsiedztwie)? Jeśli tak do jakiej jednostki było przypisane?

- Tak
 Nie

Uwagi

Czy Miasto w perspektywie dwóch kolejnych lat zaplanowało realizację zadań analogicznych do zgłoszonego projektu (w tej samej lokalizacji, lub w najbliższym sąsiedztwie)?

- Tak
 Nie

Uwagi

Czy weryfikowany projekt koliduje z:

- innym projektem zaplanowanym przez Miasto?
 innym projektem realizowanym przez Miasto?

- innym projektem zrealizowanym przez Miasto?
- nie dotyczy

Uwagi

Czy z uwagi na powyższe informacje projekt może zostać skierowany do następnego etapu weryfikacji?

- Tak
- Nie

Uwagi

WYDZIAŁ ZASOBU I OBROTU NIERUCHOMOŚCIAMI

Referat ds. zasobu nieruchomości

Osoba odpowiedzialna	Sylwia Filip-Karpowicz (sfilip@um.szczecin.pl)
Wydział	WZION - Referat ds. Zasobu Nieruchomości
Data utworzenia	2022-07-05 13:09:29
Data ostatniej modyfikacji	2022-07-05 13:09:29

Kto jest właścicielem działki, na której zaplanowano działanie? Wypełniać wyłącznie dla projektów inwestycyjnych i mieszanych

Kto jest właścicielem działki, na której zaplanowano działanie? Wypełniać wyłącznie dla projektów inwestycyjnych i mieszanych

Działka: 1. nr 54/1 z obr. 4155- własność: Gmina Miasto Szczecin, 2. nr 65 z obr. 4156- własność: Gmina Miasto Szczecin, 3. nr 19/14 z obr. 4151- własność: Gmina Miasto Szczecin, 4. nr 6/3 z obr. 4152- własność: Gmina Miasto Szczecin, 5. nr 37/3 z obr. 4152- własność: Gmina Miasto Szczecin, 6. nr 33/3 z obr. 4152- własność: Gmina Miasto Szczecin, 7. nr 37/5 z obr. 4152- własność: os. fizyczne oraz instytucja, 8. nr 14/9 z obr. 4156- własność: Gmina Miasto Szczecin, 9. nr 47 z obr. 4156- własność: Gmina Miasto Szczecin, 10. nr 31/3 z obr. 4154- własność: os. fizyczne oraz instytucja, 11. nr 67/2 z obr. 4155- własność: os. fizyczne oraz instytucja, 12. nr 68/1 z obr. 4155- własność: Gmina Miasto Szczecin, 13. nr 52 z obr. 4156- własność: Gmina Miasto Szczecin, 14. nr 69/2 z obr. 4155- własność: os. fizyczne oraz instytucja, 15. nr 53/1 z obr. 4156- własność: os. fizyczne oraz instytucja.

Nie dotyczy

Czy teren, na którym zaplanowano projekt jest przeznaczony do zbycia w drodze zamiany?

Tak

Nie

Nie dotyczy

Uwagi

Czy z uwagi na powyższe informacje projekt może zostać skierowany do następnego etapu weryfikacji?

Tak

Nie

Uwagi

WYDZIAŁ ZASOBU I OBROTU NIERUCHOMOŚCIAMI

Referat ds. prywatyzacji nieruchomości gruntowych

Osoba odpowiedzialna	Beata Ledzińska (bledzinska@um.szczecin.pl)
Wydział	WZION - Referat ds. Prywatyzacji nieruchomości gruntowych
Data utworzenia	2022-07-06 15:23:45
Data ostatniej modyfikacji	2022-07-06 15:23:45

Czy teren, na którym zaplanowano projekt:

- jest terenem inwestycyjnym objętym którymkolwiek z etapów procedury zbycia?
- stanowi dla Miasta rezerwę terenów, które objęte będą procedurą przygotowania do zbycia w latach następnych w celach inwestycyjnych, mającą wpływ na przyszłe dochody budżetu Miasta?
- stanowi dla Miasta rezerwę na określony cel inwestycyjny?

W przypadku pozytywnej odpowiedzi na którykolwiek punkt proszę o przedstawienie szczegółów.

Uwagi

Czy możliwa jest realizacja projektu po wydzieleniu na ten cel części działki?

- Tak
- Nie
- Nie dotyczy

Uwagi

Czy z uwagi na powyższe informacje projekt może zostać skierowany do następnego etapu weryfikacji?

- Tak
- Nie

Uwagi

WYDZIAŁ ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA

Osoba odpowiedzialna	Hanna Nierzwicka (hnierzwi@um.szczecin.pl)
Wydział	Wydział Architektury i Budownictwa
Data utworzenia	2022-07-08 08:26:52
Data ostatniej modyfikacji	2022-07-08 12:08:00

Czy projekt jest zgodny z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego?

- Tak
- Nie
- Nie dotyczy

Uwagi

Czy projekt wymaga wydania decyzji o warunkach zabudowy?

- Tak
- Nie
- Nie dotyczy

Uwagi

Inne informacje mogące mieć znaczenie dla realizacji projektu.

inwestycja polegająca na doświetleniu przejść dla pieszych oraz wykonaniu progów spowalniających z uwagi na to, że są to urządzenia związane z bezpieczeństwem ruchu drogowego, nie wymaga pozwolenia na budowę, ani zgłoszenia robót budowlanych w myśl ustawy Prawo budowlane; natomiast montaż monitoringu obejmującego osiedlowe parkingi, będzie rozpatrywany w zależności od wielkości parkingu i przyjętych rozwiązań technicznych;

Czy z uwagi na powyższe informacje projekt może zostać skierowany do następnego etapu weryfikacji?

- Tak
- Nie

Uwagi

WYDZIAŁ MIESZKALNICTWA I REGULACJI STANÓW PRAWNYCH NIERUCHOMOŚCI

Osoba odpowiedzialna	Łukasz Trawka (lrawka@um.szczecin.pl)
Wydział	Wydział Mieszkalnictwa i Regulacji Stanów Prawnych Nieruchomości
Data utworzenia	2022-07-12 08:06:51
Data ostatniej modyfikacji	2022-07-12 08:06:51

Czy teren, na którym ma być realizowany projekt jest obciążony na rzecz osób trzecich?

- Tak
- Nie
- Nie dotyczy

Uwagi

Na działce nr 37/5 z obr. 4152 została ustanowiona służebność gruntowa przechodu i przejazdu oraz służebności przesyłu na rzecz ENEA Operator Sp z o.o., SEC Sp z o.o., Orange Polska S.A., UPC Polska Sp. z o.o. - wniosek należy uzgodnić z gestorem sieci. Na działce nr 31/3 z obr. 4154 zostały ustanowione służebności gruntowe przechodu i przejazdu. Na działce nr 67/2 z obr. 4155 została ustanowiona służebność gruntowa przechodu i przejazdu. Na działce nr 68/1 z obr. 4155 zostały ustanowione służebności gruntowe przechodu i przejazdu. Na działce nr 52 z obr. 4156 zostały ustanowione służebności gruntowe przechodu i przejazdu. Na działce nr 69/2 z obr. 4155 zostały ustanowione służebności gruntowe przechodu i przejazdu. Na działce nr 53/1 z obr. 4156 zostały ustanowione służebności gruntowe przechodu i przejazdu.

Czy teren, na którym ma być realizowany projekt jest przeznaczony do obciążenia na rzecz osób trzecich (np. dzierżawa, użyczenie, użytkowanie, itp.)?

- Tak
- Nie
- Nie dotyczy

Uwagi

j.w.

Czy realizacja zadania może naruszać prawa osób trzecich, w tym prawa własności?

- Tak
- Nie
- Nie dotyczy

Uwagi

j.w.

Jeśli właścicielem nieruchomości nie jest Gmina, czy przedstawiono właściwe oświadczenie właściciela o woli użyczenia nieruchomości?

- Tak
- Nie
- Nie dotyczy

Uwagi

Czy teren, na którym zaplanowano projekt jest terenem objętym którymkolwiek z etapów procedury sprzedaży lokalu?

- Tak
- Nie
- Nie dotyczy

Uwagi

Czy z uwagi na powyższe informacje projekt może zostać skierowany do następnego etapu weryfikacji?

- Tak
- Nie

Uwagi
Wniosek należy uzgodnić z gestorem sieci. Ponadto dz. nr 54/1 z obr. 4155, nr 65 z obr. 4156, nr 19/14 z obr. 4151, nr 6/3 z obr. 4152, nr 37/3 z obr. 4152, nr 33/3 z obr. 4152, nr 68/1 z obr. 4155, nr 52 z obr. 4156 posiadają użytek "dr" i są administrowane przez ZDTiM z którym należałoby uzgodnić projekt. Ponadto w przypadku kolizji z sieciami uzbrojenia terenu, projekt należy uzgodnić z właścicielem urządzeń przesyłowych.

Biuro Prezydenta Miasta

Osoba odpowiedzialna	Beata Śniady (bfroncdek@um.szczecin.pl)
Wydział	Biuro Prezydenta Miasta
Data utworzenia	2022-07-20 13:14:18
Data ostatniej modyfikacji	2022-07-20 13:14:18

Czy projekt jest zgodny ze Strategią Rozwoju Szczecina?

Tak

Nie

Uwagi

Czy projekt mieści się w zadaniach własnych Gminy?

Tak

Nie

Uwagi

Rekomendacja dla Prezydenta do wskazania jednostki wiodącej w ocenie merytorycznej:
ZDiTM, WGK

Uwagi

Czy z uwagi na powyższe informacje projekt może zostać skierowany do następnego etapu weryfikacji?

Tak

Nie

Uwagi

Weryfikacja merytoryczna końcowa

Karta weryfikacji końcowej

Osoba odpowiedzialna	Jolanta Chwaluczyk (jchwal@zditm.szczecin.pl)
Wydział	Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego
Data utworzenia	2022-07-26 09:33:02
Data ostatniej modyfikacji	2022-10-31 09:21:02

Czy projekt jest zgodny z przepisami prawa, w obszarze, za jaki odpowiada jednostka?

- Tak
 Nie

Uwagi

Czy zakres projektu spełnia wymogi projektowania uniwersalnego lub racjonalnych usprawnień oraz inne wymagania w zakresie dostępności architektonicznej, cyfrowej i informacyjno-komunikacyjnej, o których mowa w szczególności w ustawie z dnia 19 lipca 2019 r. o zapewnianiu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami ?

- Tak
 Nie

Uwagi

Czy zakres projektu pozwala na realizację w 2023? **(Dotyczy wyłącznie zadań nieinwestycyjnych)**

- Tak
 Nie
 Nie dotyczy

Uwagi

Czy realizacja inwestycji infrastrukturalnej (lub mieszanej) SBO może rozpocząć się w roku 2023? Przez rozpoczęcie realizacji inwestycji rozumie się podjęcie prac takich jak: uzgodnienia, prace projektowe, pozyskanie stosownych pozwoleń, zezwoleń, przeprowadzenie procedury wyboru wykonawcy i tym podobne. **(Dotyczy wyłącznie zadań inwestycyjnych)**

- Tak
 Nie
 Nie dotyczy

Uwagi

Czy projekt zakłada wykonanie jednego etapu inwestycji, która w kolejnych latach będzie wymagała wykonania kolejnych etapów, bez których mieszkańcy nie będą mogli w pełni korzystać z efektów realizacji projektu złożonego w ramach edycji SBO 2023?

- Tak
 Nie
 Nie dotyczy

Uwagi

Czy na rynku dostępne są technologie pozwalające na realizację projektu?

- Tak
 Nie
 Nie dotyczy

Uwagi

Czy koszty projektu zostały prawidłowo oszacowane? Proszę wymienić brakujące koszty oraz podać łączny, szacunkowy koszt zadania - nawet jeśli zgadza się on z wyliczeniami autora. Proszę także zaktualizować wskazane przez liderkę/lidera koszty.

- Tak
 Nie
 Nie dotyczy

Uwagi
Wnioskodawca wskazał koszty doświetlenia przejść na 205 000 zł Doświetlenie przejść dla pieszych koszt szacunkowy 346 400 zł. Pozytywnie 7 lokalizacji-negatywnie lokalizacja nr 3 i nr 9 Po zmianie lokalizacji: lokalizacja 6 podtrzymujemy negat. Po zmianie zakresu: koszty mieszczą się w całości na dzielnice.

Lp.	Składowa kosztów	Koszt brutto
1.	dokumentacja proojektowa 15000zł na 1 lokalizacje	75000
2.	realizacja 4 lokalizacje po 30000	120000
3.	realizacja 1 lokalizacji	60000
4.	przyłącza elektryczne 6 lokalizacji	1200
5.	szacunkowe koszty monitoringu	149368
	Łączny szacunkowy koszt realizacji projektu:	405568

Czy urealniony w Urzędzie szacunkowy koszt projektu mieści się w kwotach przyznanych dla właściwego obszaru?

- Tak
 Nie
 Nie dotyczy

Uwagi

Czy zrealizowany projekt będzie generował koszty w kolejnych latach? Proszę je oszacować.

- Tak
- Nie
- Nie dotyczy

Uwagi

Lp.	Składowa kosztów	Koszt brutto
1.	energia elektryczna 16 lamp/rocznie	6500
2.	konserwacja/rocznie	3000
3.	utrzymanie monitoringu rocznie	60000
	Łączny szacunkowe przyszłe koszta projektu:	69500

Czy po zrealizowaniu projektu koszty jego funkcjonowania i utrzymania będą niewspółmiernie wysokie w stosunku do kosztorysowej wartości projektu?

- Tak
- Nie
- Nie dotyczy

Uwagi

Czy w związku z powyższym, realizacja zadania spełnia wymóg gospodarności?

- Tak
- Nie
- Nie dotyczy

Uwagi

Czy projekt spełnia wymogi ogólnodostępności i nieodpłatności?

- Tak
- Nie
- Nie dotyczy

Uwagi

Czy jednostka wiodąca dokonywała modyfikacji projektu w uzgodnieniu z liderem/liderką projektu?

- Tak
- Nie
- Nie dotyczy

Uwagi

Dodatkowe informacje mogące mieć znaczenie przy decyzji o dopuszczeniu projektu pod głosowanie mieszkańców Szczecina.

W porozumieniu z Wydziałem Zarządzenia Kryzysowego i Ochrony Ludności UM Szczecin po wystąpieniu do Straży Miejskiej w Szczecinie i Komendy Miejskiej Policji w Szczecinie o pisemną opinię w sprawie ujawnienia czynów zabronionych na terenie osiedla Bukowe - Kłęskowo oraz stanu bezpieczeństwa i porządku publicznego w rejonie ulic: Kolorowych Domów, Seledynowej, Akwarelowej, Chłopskiej, Gwarnej i Dąbskiej przekazują informację o stanie bezpieczeństwa w miejscach wskazanych w projekcie. Projekt „monitoring na parkingach i doświetlenie przejścia dla pieszych” jako kwestie podstawową w zakresie konieczności wprowadzenia nadzoru wizyjnego wskazanych części osiedla podnosi czyny zabronione takie jak: włamania do samochodów, kradzieże katalizatorów, których ściganie pozostaje w jurysdykcji organów państwowych, do jakich należy Policja. Mieszkańcy w razie stwierdzenia przestępstwa składają zawiadomienie o jego zaistnieniu do Komisariatu Policji Szczecin Dąbie (od 1.01.2022 - 1 kradzież samochodu i 6 - przestępstw w kategorii niszczenie cudzej rzeczy między innymi samochodem). Do chwili obecnej do jednostki Straży Miejskiej w Szczecinie nie wpłynęły żadne zawiadomienia od mieszkańców dotyczące włamań i dewastacji. Ponadto z opinii tych wynika, iż na podanym wyżej obszarze szczecińska Policja odnotowała spadek zgłoszeń i interwencji o 43 tj. o 10,8 % w stosunku do ubiegłego roku. Przystępczość w rejonie tego osiedla utrzymuje się od kilku lat na podobnym poziomie. Widoczny jest wzrost bójek i pobić, aktów wandalizmu oraz interwencji policyjnych podejmowanych z własnej inicjatywy przez funkcjonariuszy Policji w związku z ujawnionymi wykroczeniami porządkowymi. Spadło natomiast zagrożenie przestępczością przeciwko mieniu, w tym włamaniami do mieszkań, pojazdów, sklepów i altanek. Jednocześnie informują, iż w br. mieszkańcy sygnalizują szczecińskiej Policji na Krajowej Mapie Zagrożeń Bezpieczeństw, zagrożenia dotyczące spożywania alkoholu w miejscach niedozwolonych w rejonie budynków przy ul. Seledynowej 81-83 i 85 a także przy ul. Grottera 3-4 w Szczecinie. Biorąc pod uwagę stronę techniczną projektu wykonanie lokalnych systemów monitoringu w tyłu miejscach będzie z punktu technicznego trudne oraz kosztowne. Należy pamiętać że każdy z systemów musi być zasilany, każdy z systemów musi posiadać urządzenie zapisujące obrazy czyli musi być zbudowana szafka sterownicza z zapewnionym wewnątrz środowiskiem w którym urządzenia elektroniczne mogą funkcjonować. Oczywiście urządzenia mogą być w budynku ale należy pamiętać o zachowaniu odległości 90m do kamery. Przy przekroczeniu tej odległości konieczna jest zmiana technologii przesyłania sygnału lub zastosowanie dodatkowych urządzeń wydłużających trasę kablową. Są to jednak urządzenia często zawadzące ponieważ są instalowane w studniach lub na słupach. Stworzenie jednego systemu dla osiedla będzie bardzo kosztowne ponieważ wymagałoby wybudowania połączeń kablowych pomiędzy wskazanymi lokalizacjami a centrum monitoringu gdzie zapisywane byłyby obrazy ze wszystkich kamer. Rozwiązaniem które może być brane pod uwagę będzie transmisja obrazu bezprzewodowa WiFi. Technologia ta jednak nie nadaje się do stałych transmisji wideo ze względu na podatność na zakłócenia które wśród bloków mieszkalnych są na bardzo wysokim poziomie ze względu na ilość sieci prywatnych w mieszkaniach. Jakość obrazu w takich przypadkach jest bardzo słaba co uniemożliwia wykorzystanie obrazu do czegokolwiek. Przy tym rozwiązaniu należy pamiętać że każda z kamer potrzebuje zasilania. Do każdej kamery należy doprowadzić oddzielne zasilanie czyli oddzielne przyłącze wraz z zasilaczem który musi być zainstalowany w sposób dla niego bezpieczny. Należy jeszcze pamiętać o tym że na osiedlach mieszkaniowych będzie problem z zachowaniem prawa do prywatności dla mieszkańców i zawsze któraś kamera aby widzieć obszar interesujący będzie widziała okna mieszkań lub ogródki przydomowe, a to będzie determinowało zastosowanie kamer z możliwością anonimizacji obszarów w obrazie co podnosiłoby koszty urządzeń. Kolejnym aspektem jest zastosowanie takich urządzeń które będą zapisywały obraz w takiej jakości aby mógł być użyty w sądzie jako dowód, bo taki cel monitoringu został określony w opisie projektu. Kamery i rejestratory o takich parametrach są urządzeniami kosztownymi. Odnosząc się do propozycji przyłączenia kamer do systemu monitoringu miejskiego należy wziąć pod uwagę fakt, że należy spełnić wówczas określone wymagania techniczne dla elementów systemu monitoringu. W celu zbudowania punktów kamerowych które miały być podłączone do miejskiego systemu monitoringu należało by wykonać dokumentację projektową za kwotę kilkudziesięciu tysięcy złotych, a realizacja takiego przedsięwzięcia kosztowała by kilkaset tysięcy złotych. Pamiętać należy w tym przypadku że kosztem byłoby również konieczne rozbudowanie centrum przetwarzania danych systemu monitoringu o konieczny sprzęt i licencje systemowe. Wszystkie powyższe możliwości realizacji systemów monitoringu generują również koszty stałe zapewnienia zasilania oraz konserwacji wszystkich urządzeń. Mając na uwadze wszystkie powyższe uwagi i informacje oraz założenia przedstawione w opisie projektu czyli traktując każdy system monitoringu jako rozwiązanie wyspowe - lokalne o parametrach obrazu akceptowalnych przez sądy, szacują realizację dla poszczególnych lokalizacji na poziomie ok.: Parking ul. Nastrojowa - 80 000 zł Parking ul. Chłopska - 85 000 zł. Parking ul. Kolorowych Domów - 120 000 zł. Parking ul. Czerwona 46 - 100 000 zł. Parking ul. Czerwona 14 - 90 000 zł. Powyższy szacunek daje kwotę 475 000 zł. Koszty utrzymania wszystkich systemów jest trudny do oszacowania ale na potrzeby opinii można określić je na poziomie ok. 45 000 zł rocznie za energię elektryczną plus konserwacja i utrzymanie które można oszacować na poziomie 15 000 rocznie czyli w sumie 60 000 zł. Po zmianie przez Wnioskodawcę: W porozumieniu z Wydziałem Zarządzenia Kryzysowego i Ochrony Ludności UM Szczecin po wystąpieniu do Straży Miejskiej w Szczecinie i Komendy Miejskiej Policji w Szczecinie o pisemną opinię w sprawie ujawnienia czynów zabronionych na terenie osiedla Bukowe - Kłęskowo oraz stanu bezpieczeństwa i porządku publicznego w rejonie ulic: Kolorowych Domów, Seledynowej, Akwarelowej, Chłopskiej, Gwarnej i Dąbskiej przekazują informację o stanie bezpieczeństwa w miejscach wskazanych w projekcie. Projekt „monitoring na parkingach i doświetlenie przejścia dla pieszych” jako kwestie podstawową w zakresie konieczności wprowadzenia nadzoru wizyjnego wskazanych części osiedla podnosi czyny zabronione takie jak: włamania do samochodów, kradzieże katalizatorów, których ściganie pozostaje w jurysdykcji organów państwowych, do jakich należy Policja. Mieszkańcy w razie stwierdzenia przestępstwa składają zawiadomienie o jego zaistnieniu do Komisariatu Policji Szczecin Dąbie (od 1.01.2022 - 1 kradzież samochodu i 6 - przestępstw w kategorii niszczenie cudzej rzeczy między innymi samochodem). Do chwili obecnej do jednostki Straży Miejskiej w Szczecinie nie wpłynęły żadne zawiadomienia od mieszkańców dotyczące włamań i dewastacji. Ponadto z opinii tych wynika, iż na podanym wyżej obszarze szczecińska Policja odnotowała spadek zgłoszeń i interwencji o 43 tj. o 10,8 % w stosunku do ubiegłego roku. Przystępczość w rejonie tego osiedla utrzymuje się od kilku lat na podobnym poziomie. Widoczny jest wzrost bójek i pobić, aktów wandalizmu oraz interwencji policyjnych podejmowanych z własnej inicjatywy przez funkcjonariuszy Policji w związku z ujawnionymi wykroczeniami porządkowymi. Spadło natomiast zagrożenie przestępczością przeciwko mieniu, w tym włamaniami do mieszkań, pojazdów, sklepów i altanek. Jednocześnie informują, iż w br. mieszkańcy sygnalizują szczecińskiej Policji na Krajowej Mapie Zagrożeń Bezpieczeństw, zagrożenia dotyczące spożywania alkoholu w miejscach niedozwolonych w rejonie budynków przy ul. Seledynowej 81-83 i 85 a także przy ul. Grottera 3-4 w Szczecinie. Biorąc pod uwagę stronę techniczną projektu wykonanie lokalnych systemów monitoringu w tyłu miejscach będzie z punktu technicznego trudne oraz kosztowne. Należy pamiętać że każdy z systemów musi być zasilany, każdy z systemów musi posiadać urządzenie zapisujące obrazy czyli musi być zbudowana szafka sterownicza z zapewnionym wewnątrz środowiskiem w którym urządzenia elektroniczne mogą funkcjonować. Oczywiście urządzenia mogą być w budynku ale należy pamiętać o zachowaniu odległości 90m do kamery. Przy przekroczeniu tej odległości konieczna jest zmiana technologii przesyłania sygnału lub zastosowanie dodatkowych urządzeń wydłużających trasę kablową. Są to jednak urządzenia często zawadzące ponieważ są instalowane w studniach lub na słupach. Stworzenie jednego systemu dla osiedla będzie bardzo kosztowne ponieważ wymagałoby wybudowania połączeń kablowych pomiędzy wskazanymi lokalizacjami a centrum monitoringu gdzie zapisywane byłyby obrazy ze wszystkich kamer. Rozwiązaniem które może być brane pod uwagę będzie transmisja obrazu bezprzewodowa WiFi. Technologia ta jednak nie nadaje się do stałych transmisji wideo ze względu na podatność na zakłócenia które wśród bloków mieszkalnych są na bardzo wysokim poziomie ze względu na ilość sieci prywatnych w mieszkaniach. Jakość obrazu w takich przypadkach jest bardzo słaba co uniemożliwia wykorzystanie obrazu do czegokolwiek. Przy tym rozwiązaniu należy pamiętać że każda z kamer potrzebuje zasilania. Do każdej kamery należy doprowadzić oddzielne zasilanie czyli oddzielne przyłącze wraz z zasilaczem który musi być zainstalowany w sposób dla niego bezpieczny. Należy jeszcze pamiętać o tym że na osiedlach mieszkaniowych będzie problem z zachowaniem prawa do prywatności dla mieszkańców i zawsze któraś kamera aby widzieć obszar interesujący będzie widziała okna mieszkań lub ogródki przydomowe, a to będzie determinowało zastosowanie kamer z możliwością anonimizacji obszarów w obrazie co podnosiłoby koszty urządzeń. Kolejnym aspektem jest zastosowanie takich urządzeń które będą zapisywały obraz w takiej jakości aby mógł być użyty w sądzie jako dowód, bo taki cel monitoringu został określony w opisie projektu. Kamery i rejestratory o takich parametrach są urządzeniami kosztownymi. Odnosząc się do propozycji przyłączenia kamer do systemu monitoringu miejskiego należy wziąć pod uwagę fakt, że należy spełnić wówczas określone wymagania techniczne dla elementów systemu monitoringu. W celu zbudowania punktów kamerowych które miały być podłączone do miejskiego systemu monitoringu należało by wykonać dokumentację projektową za kwotę kilkudziesięciu tysięcy złotych, a realizacja takiego przedsięwzięcia kosztowała by kilkaset tysięcy złotych. Pamiętać należy w tym przypadku że kosztem byłoby również konieczne rozbudowanie centrum przetwarzania danych systemu monitoringu o konieczny sprzęt i licencje systemowe. Wszystkie powyższe możliwości realizacji systemów monitoringu generują również koszty stałe zapewnienia zasilania oraz konserwacji wszystkich urządzeń. Mając na uwadze wszystkie powyższe uwagi i informacje oraz założenia przedstawione w opisie projektu czyli traktując każdy system monitoringu jako rozwiązanie wyspowe - lokalne o parametrach obrazu akceptowalnych przez sądy, szacują realizację dla poszczególnych lokalizacji na poziomie ok.: Parking ul. Nastrojowa - 80 000 zł Parking ul. Chłopska - 85 000 zł. Parking ul. Kolorowych Domów - 120 000 zł. Parking ul. Czerwona 46 - 100 000 zł. - wyłączone Powyższy szacunek daje kwotę 475 000 zł. po zmianach 285 000 zł Koszty utrzymania wszystkich systemów jest trudny do oszacowania ale na potrzeby opinii można określić je na poziomie ok. 45 000 zł rocznie za energię elektryczną plus konserwacja i utrzymanie które można oszacować na poziomie 15 000 rocznie czyli w sumie 60 000 zł. Po kolejnej zmianie: W porozumieniu z Wydziałem Zarządzenia Kryzysowego i Ochrony Ludności UM Szczecin po wystąpieniu do Straży Miejskiej w Szczecinie i Komendy Miejskiej Policji w Szczecinie o pisemną opinię w sprawie ujawnienia czynów zabronionych na terenie osiedla Bukowe - Kłęskowo oraz stanu bezpieczeństwa i porządku publicznego w rejonie ulic: Kolorowych Domów, Seledynowej, Akwarelowej, Chłopskiej, Gwarnej i Dąbskiej przekazują informację o stanie bezpieczeństwa w miejscach wskazanych w projekcie. Projekt „monitoring na parkingach i doświetlenie przejścia dla pieszych” jako kwestie podstawową w zakresie konieczności wprowadzenia nadzoru wizyjnego wskazanych części osiedla podnosi czyny zabronione takie jak: włamania do samochodów, kradzieże katalizatorów, których ściganie pozostaje w jurysdykcji organów państwowych, do jakich należy Policja. Mieszkańcy w razie stwierdzenia przestępstwa składają zawiadomienie o jego zaistnieniu do Komisariatu Policji Szczecin Dąbie (od 1.01.2022 - 1 kradzież samochodu i 6 - przestępstw w kategorii niszczenie cudzej rzeczy między innymi samochodem). Do chwili obecnej do jednostki Straży Miejskiej w Szczecinie nie wpłynęły żadne zawiadomienia od mieszkańców dotyczące włamań i dewastacji. Ponadto z opinii tych wynika, iż na podanym wyżej obszarze szczecińska Policja odnotowała spadek zgłoszeń i interwencji o 43 tj. o 10,8 % w stosunku do ubiegłego roku. Przystępczość w rejonie tego osiedla utrzymuje się od kilku lat na podobnym poziomie. Widoczny jest wzrost bójek i pobić, aktów wandalizmu oraz interwencji policyjnych podejmowanych z własnej inicjatywy przez funkcjonariuszy Policji w związku z ujawnionymi wykroczeniami porządkowymi. Spadło natomiast zagrożenie przestępczością przeciwko mieniu, w tym włamaniami do mieszkań, pojazdów, sklepów i altanek. Jednocześnie informują, iż w br. mieszkańcy sygnalizują szczecińskiej Policji na Krajowej Mapie Zagrożeń Bezpieczeństw, zagrożenia dotyczące spożywania alkoholu w miejscach niedozwolonych w rejonie budynków przy ul. Seledynowej 81-83 i 85 a także przy ul. Grottera 3-4 w Szczecinie. Po przeprowadzonych uzgodnieniach z pomysłodawcą projektu ustalono realizację lokalnych systemów monitoringu na dwóch parkingach w technologii kablowej z rejestratorami lokalnymi podłączonymi do zasilania zapewnionego przez spółdzielnię mieszkaniową oraz podłączone do internetu zapewnionego przez spółdzielnię. Stworzone systemy monitoringu będą pełniły rolę prewencyjną odstraszać potencjalnych złodziei oraz osoby niszczące mienie. Mając na uwadze wszystkie powyższe ustalenia i informacje oraz założenia przedstawione w opisie projektu czyli traktując każdy system monitoringu jako rozwiązanie wyspowe - lokalne, szacują realizację dla poszczególnych lokalizacji na poziomie ok.: Parking ul. Kolorowych Domów - 90 000 zł. Parking ul. Czerwona 14 - 60 000 zł. - wyłączone Powyższy szacunek daje założoną kwotę 150 000 zł. Koszty konserwacji wybudowanych systemów lokalnych mogą wynieść kilka tysięcy złotych w skali roku.

Czy w odniesieniu do powyższych informacji projekt jest możliwy do realizacji i może być skierowany pod głosowanie mieszkańców Szczecina?

- Tak
- Nie

Uwagi
Uzgodniony zakres projektu pozwoli na uzyskanie maksymalnej jakości obrazu z kamer w odniesieniu do posiadanych środków finansowych w projekcie. Powstałe kamery na wskazanych parkingach zapewne spełnią zakładaną rolę prewencyjną oraz obraz będzie mógł być wykorzystany w postępowaniach prowadzonych przez Policję.

Konsultacja w trakcie weryfikacji w jednostkach miejskich

Karta konsultacji

Osoba odpowiedzialna	Radosław Słowiński (rslowin@um.szczecin.pl)
Wydział	Wydział Informatyki
Data utworzenia	2022-08-02 13:56:10
Data ostatniej modyfikacji	2022-10-27 13:28:30

Istotne informacje mogące mieć wpływ na realizację inwestycji

W porozumieniu z Wydziałem Zarządzenia Kryzysowego i Ochrony Ludności UM Szczecin po wystąpieniu do Straży Miejskiej w Szczecinie i Komendy Miejskiej Policji w Szczecinie o pisemną opinię w sprawie ujawnienia czynów zabronionych na terenie osiedla Bukowe - Klęskowo oraz stanu bezpieczeństwa i porządku publicznego w rejonie ulic: Kolorowych Domów, Seledynowej, Akwarelowej, Chłopskiej, Gwarnej i Dąbskiej przekazuję informację o stanie bezpieczeństwa w miejscach wskazanych w projekcie. Projekt „monitoring na parkingach i doświetlone przejścia dla pieszych” jako kwestie podstawową w zakresie konieczności wprowadzenia nadzoru wizyjnego wskazanych części osiedla podnosi czyny zabronione takie jak: włamania do samochodów, kradzieże katalizatorów, których ściganie pozostaje w jurysdykcji organów państwowych, do jakich należy Policja. Mieszkańcy w razie stwierdzenia przestępstwa składają zawiadomienie o jego zaistnieniu do Komisarjatu Policji Szczecin Dąbie (od 1.01.2022 - 1 kradzież samochodu i 6 - przestępstw w kategorii niszczenie cudzej rzeczy między innymi samochodu). Do chwili obecnej do jednostki Straży Miejskiej w Szczecinie nie wpłynęły żadne zawiadomienia od mieszkańców dotyczące włamań i dewastacji. Ponadto z opinii tych wynika, iż na podanym wyżej obszarze szczecińska Policja odnotowała spadek zgłoszeń i interwencji o 43 tj. o 10,8 % w stosunku do ubiegłego roku. Przystępczość w rejonie tego osiedla utrzymuje się od kilku lat na podobnym poziomie. Widoczny jest wzrost bójek i pobić, aktów wandalizmu oraz interwencji policyjnych podejmowanych z własnej inicjatywy przez funkcjonariuszy Policji w związku z ujawnionymi wykroczeniami porządkowymi. Spadło natomiast zagrożenie przestępczością przeciwko mieniu, w tym włamaniami do mieszkań, pojazdów, sklepów i altanek. Jednocześnie informuję, iż w br. mieszkańcy sygnalizują szczecińskiej Policji na Krajowej Mapie Zagrożeń Bezpieczeństw, zagrożenia dotyczące spożywania alkoholu w miejscach niedozwolonych w rejonie budynków przy ul. Seledynowej 81-83 i 85 a także przy ul. Grottgera 3-4 w Szczecinie. Po przeprowadzonych uzgodnieniach z pomysłodawcą projektu ustalono realizację lokalnych systemów monitoringu na dwóch parkingach w technologii kablowej z rejestratorami lokalnymi podłączonymi do zasilania zapewnionego przez spółdzielnię mieszkaniową oraz podłączone do internetu zapewnionego przez spółdzielnię. Stworzone systemy monitoringu będą pełniły rolę prewencyjną odstraszać potencjalnych złodziei oraz osoby niszczące mienie. Mając na uwadze wszystkie powyższe ustalenia i informacje oraz założenia przedstawione w opisie projektu czyli traktując każdy system monitoringu jako rozwiązanie wyspowe - lokalne, szacuję realizację dla poszczególnych lokalizacji na poziomie ok.: Parking ul. Kolorowych Domów - 90 000 zł. Parking ul. Czerwona 14 - 60 000 zł. - wyłączone Powyższy szacunek daje założoną kwotę 150 000 zł. Koszty konserwacji wybudowanych systemów lokalnych mogą wynieść kilka tysięcy złotych w skali roku.

Czy z uwagi na powyższe informacje projekt może zostać skierowany do następnego etapu weryfikacji?

- Tak
 Nie

Uwagi

Uzgodniony zakres projektu pozwoli na uzyskanie maksymalnej jakości obrazu z kamer w odniesieniu do posiadanych środków finansowych w projekcie. Powstałe kamery na wskazanych parkingach zapewne spełnią zakładaną rolę prewencyjną oraz obraz będzie mógł być wykorzystany w postępowaniach prowadzonych przez Policję.

