

Formularz Zgłoszeniowy
proponycji zadania do Szczecińskiego Budżetu Obywatelskiego na 2014 rok

Uwaga:

Wypełnienie punktów 1-7 jest obowiązkowe.

1. Tytuł zadania

(Należy wpisać pełny tytuł zadania. Tytuł zadania powinien być sformułowany tak, aby jednoznacznie obrazował faktyczne zadanie, które ma być realizowane w ramach Szczecińskiego Budżetu Obywatelskiego na 2014 rok.)

„Poprawa jakości przejazdów i przejść przez torowiska tramwajowe w Szczecinie.”

2. Lokalizacja, miejsce realizacji zadania

(Należy określić obszar, na którym realizowany będzie projekt podając dane umożliwiające przestrzenną lokalizację projektu.)

Lokalizacje projektu: Przejazdy przez torowiska: Plac Rodła, Plac Kościuszki, Plac Grunwaldzki, Plac Szarych Szeregów, Plac Odrodzenia, Skrzyżowania: Al. Piastów – ul. Jagiellońska, Al. Piastów – Narutowicza, ul. Wyszyńskiego – ul. Nabrzeże Wieleckie, ul. Jana Matejki – Jacka Malczewskiego, ul. Jana Matejki – ul. Józefa Piłsudskiego, ul. Jana Matejki przy Bramie Królewskiej.

Przejścia przez torowiska: ul. Jagiellońska – ul. Piastów, ul. Józefa Piłsudskiego – ul. Jana Matejki, ul. Jana Matejki, Plac Kościuszki, Plac Rodła, Plac Szarych Szeregów.

Zdjęcia obiektów dołączone są do dokumentacji.

3. Opis zadania

(Proszę opisać, co dokładnie ma zostać wykonane oraz wskazać główne działania związane z realizacją zadania.)

Poprawa jakości przejazdów i przejść przez torowiska tramwajowe w Szczecinie. Równe i bezpieczne przejazdy i przejścia przez torowiska. Zalecanymi działaniami jest demontaż betonowych płyt oraz kostek kamiennych z przejazdów i przejść przez torowiska w Szczecinie. Wyrównanie torowisk na przejazdach i przejściach, zastąpienie betonowych płyt przejazdami gumowymi albo zalaniem ich nawierzchnią asfaltową.

W dokumentacji zostały zamieszczone dwie fotografie z przedstawionymi rozwiązaniami istniejącymi w naszym mieście, które zlokalizowane są na Placu Kościuszki i Bramie Portowej.

4. Uzasadnienie zadania

(Proszę napisać, jaki jest cel realizacji zadania, jakiego problemu dotyczy i jakie rozwiązania proponuje, a także uzasadnić, dlaczego zadanie powinno być zrealizowane i w jaki sposób jego realizacja wpłynie na życie mieszkańców.)

Celem jest poprawa jakości przejazdów i przejść przez torowiska tramwajowe w Szczecinie. Problem dotyczy złego stanu przejazdów i przejść przez torowiska tramwajowe, które są zniszczone i wyeksploatowane, kierowcy aut niszczą zawieszania na uszkodzonych przejazdach, narażeni są na spowodowanie kolizji drogowej. Piesi przechodzący przez przejścia przez torowiska narażeni są na upadek spowodowany wyrwami, dziurami, które są obecne na przejściach. Zdjęcia w dokumentacji załączonej do wniosku.

Modernizacja przejazdów i przejść przez torowiska umożliwi pieszym i kierowcom komfortowe i bezpieczne przemieszczanie się po mieście, zmieni się wygląd wyżej wymienionych skrzyżowań na bardziej atrakcyjny. Płyty gumowe mają wiele plusów, są komfortowe do użytkowania przez wszystkie pojazdy, posiadają nawierzchnię zapobiegającą poślizgowi, zapewniają dobrą izolację elektryczną, zmniejszają hałas i zanieczyszczenie spalinami.

5. Beneficjenci zadania

(Proszę wskazać, jakie grupy mieszkańców skorzystają z realizacji zadania.)

Na projekcie skorzystają przede wszystkim mieszkańcy oraz kierowcy przemieszczający się po centrum Szczecina,

Precyzując:

- **mieszkańcy okolic:** Placu Rodła, Placu Kościuszki, Placu Grunwaldzki, Placu Szarych Szeregów, Placu Odrodzenia, Al. Piastów, ul. Jagiellońska, Narutowicza, ul. Wyszyńskiego, ul. Jana Matejki, Jacka Malczewskiego, ul. Józefa Piłsudskiego.

- **kierowcy przemieszczający się przez skrzyżowania:** Plac Rodła, Plac Kościuszki, Plac Grunwaldzki, Plac Szarych Szeregów, Plac Odrodzenia, Skrzyżowania: Al. Piastów – ul. Jagiellońska, Al. Piastów – Narutowicza, ul. Wyszyńskiego – ul. Nabrzeże Wieleckie, ul. Jana Matejki – Jacka Malczewskiego, ul. Jana Matejki – ul. Józefa Piłsudskiego, ul. Jana Matejki przy Bramie Królewskiej.

1. Szacunkowe koszty zadania

(Proszę uwzględnić wszystkie składowe części zadania oraz ich szacunkowe koszty.)

Składowe części zadania	Koszt
1. Remont przejazdów przez torowiska	400 000 zł
2. Remont przejść dla pieszych przez torowiska	200 000 zł
3.	
4.	
5.	

Łącznie: 600 000 zł

7. Kontakt do autorów propozycji zadania

Imię i nazwisko, adres zamieszkania	Kontakt (e-mail, telefon)

8. Dodatkowe załączniki (nieobowiązkowe):

- zdjęcie/a dotyczące zgłaszanego zadania;
- mapa z zaznaczeniem lokalizacji zgłaszanego zadania;
- inne, istotne dla zgłaszanego zadania, jakie? (proszę wymienić)

Dane osobowe zbierane i przetwarzane są na podstawie art. 23. ust. 1 pkt 4) ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych (t.j. Dz. U. 2002 Nr 101, poz. 926) w celu:

- przeprowadzenia konsultacji społecznych w ramach Szczecińskiego Budżetu Obywatelskiego, w tym zamieszczenie przesłanego formularza na stronie www.konsultuj.szczecin.pl
- badań opinii i oczekiwań społecznych realizowanych przez Urząd Miasta Szczecin

Dane będą przetwarzane w zbiorze roboczym i zostaną usunięte po zakończeniu konsultacji społecznych dotyczących Szczecińskiego Budżetu Obywatelskiego na 2014 rok. _____