

Podsumowanie konsultacji społecznych

W konsultacjach społecznych dotyczących projektu „Przebudowy ulic Andersena, Północnej i Wapiennej” trwających od 12 sierpnia do 12 września 2015 roku wzięło udział:

43 osoby uczestniczące w spotkaniu w dniu 2 września 2015 roku w Sali Sesyjnej Rady Miasta

186 osób podpisanych na indywidualnych lub zbiorowych wnioskach.

Szczególnie duże poparcie uzyskały dwa wnioski:

1. Ograniczenie lub rezygnacja z przebudowy ul. Szwedzkiej. Łącznie pod tymi wnioskami podpisało się 114 mieszkańców ul. Szwedzkiej.

W związku z tym Prezydent Miasta Szczecin podjął decyzję o zaniechaniu przebudowy ul. Szwedzkiej. Wybudowany zostanie jedynie łącznik ul. Północnej (obecna droga gruntowa). Gmina Miasto Szczecin wszczęła procedurę mającą na celu częściowe odstąpienie od umowy z Projektantem w zakresie projektowania ul. Szwedzkiej.

2. Wnioski o organizację komunikacji autobusowej złożone przez:
 - Zarząd Rodzinnego Ogrodu Działowego „ODNOWA” (podpisany przez 101 osób)
 - Radę Osiedla Osów

Obecnie nie ma planów uruchomienia komunikacji autobusowej. Wniosek może zostać ponownie rozpatrzony w terminie późniejszym po zakończeniu przebudowy ulic.

Ze względu na konieczność ochrony danych osobowych wnioskodawców niemożliwe jest ustosunkowanie się indywidualnie do każdego złożonego wniosku. Wiele wniosków dotyczy tych samych zagadnień. Ponadto uczestnicy konsultacji składali pisma w kancelarii Urzędu Miasta Szczecin i przesyłali je pocztą elektroniczną. Z tego względu niniejsze podsumowanie zawiera pogrupowane wnioski i do takich udzielana jest wspólna odpowiedź.

Wszystkie napływające wnioski oraz pytania dotyczące przyszłego projektu były analizowane na bieżąco i wiele z nich zostało uwzględnionych w ostatecznej koncepcji.

1. **Przyjęcie na całej długości przebudowywanych ulic jednolitego przekroju i nadanie takich parametrów, aby ulice te służyły mieszkańcom, a nie stały się arterią tranzytową.**

Wniosek został uwzględniony i na całej długości ulic Andersena, Północnej, Wapiennej przyjęto jednolity przekrój ulicy z separacją ruchu samochodów, pieszych i rowerzystów oraz elementami uspokojenia ruchu wymuszającymi prędkość 30 km/h. Poszczególne elementy mają być rozmieszczone w odległościach ok. 250 metrów.

2. Zaprojektowanie odcinka ul. Andersena od skrzyżowania z ul. Miodową do ulicy oznaczonej Z.O.3062.KD.L w wersji przedstawionej jako „alternatywna”

Wniosek został uwzględniony. Odcinek od ul. Miodowej do ulicy oznaczonej (Z.O.3062.KD.L) zostanie wyposażony w chodnik i drogę dla rowerów, przy jednoczesnym zastosowaniu elementów uspokojenia ruchu. Wymaga to niestety wywłaszczenia działek za odszkodowaniem dla właścicieli.

Rozpatrywany jest wariant budowy ulicy jednokierunkowej. Jednak dla bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu, podjęta została decyzja, że wzdłuż wszystkich ulic objętych projektowaniem muszą być chodniki i droga dla rowerów. Rozwiązanie takie uzyskało poparcie większości uczestników konsultacji.

3. Wniosek o zaprojektowanie i realizację inwestycji drogowej na odcinku ul. Andersena (teren elementarny Z.O.3078.KD.D) od skrzyżowania z ulicą Miodową do skrzyżowania z terenami Z.O.3061.KD.L. i Z.O.3062.KD.L zgodnie z obowiązującym Miejscowym Planem zagospodarowania Przestrzennego „Osów – Andersena” (ciąg pieszo – jezdny). Wniosek przeciwny do pkt 2. Wniosek ten uzyskał poparcie 14 osób podpisanych na pismach.

Wniosek nie został uwzględniony. Zaprojektowanie na przedmiotowym odcinku ciągu pieszo-jezdnego spowodowałoby wzrost zagrożenia dla uczestników ruchu. Aktualnie nie ma możliwości innego rozwiązania niż opisane w punkcie 2.

Uwzględniony został wniosek o spowolnienie ruchu na skrzyżowaniu ulic Andersena i Miodowej (zaprojektowano rondo).

4. Wniosek o zaprojektowanie odcinka ulicy Andersena od ulicy Miodowej do terenu Z.O.3061.KD.L oraz ulicy oznaczonej Z.O.3062.KD.L jako ulice jednokierunkowe.

Wniosek ten jest analizowany. Nie podjęto jeszcze ostatecznej decyzji

5. Ograniczenie prac projektowych tylko do ulic Andersena i jej połączenia z Duńską to stanowczo za mało. Projekt powinien uwzględniać również całościowe rozwiązanie okolic szczecińskiej Gubałówki, głównie chodzi o miejsca parkingowe i skomunikowanie ul. Miodowej z Podbórzeńską

Przedmiotem zamówienia udzielonego projektantowi jest przebudowa ulic „Andersena, Północnej, Wapiennej”. Kolejność realizacji ulic została przyjęta w WPRS 2016-2020 z perspektywą do roku 2023. Skomunikowanie ulicy Miodowej z Podbórzeńską jest przedmiotem realizowanego projektu „Osiedle Osów – Budowa ulicy Miodowej (kierunek Gubałówka). Dokumentacja tego odcinka wraz z przyległościami ma być gotowa do końca 2015 roku, a prace budowlane przewidziane są na rok 2016.

6. Zmiana koncepcji projektowania i zaprojektowanie całego ciągu ulic Andersena, Północnej, Wapiennej jako ciągu pieszo – jezdnego (wniosek Stowarzyszenia Wspólnoty Osiedlowej „Nad Strumykiem”)

Wniosek nie może zostać uwzględniony. Przedmiotowy ciąg ulic ma łączną długość ponad 2 kilometry. Nadrzędnym obowiązkiem jest zapewnienie bezpieczeństwa wszystkim uczestnikom ruchu zarówno pieszym, rowerzystom jak i kierowcom pojazdów samochodowych. Przyjęcie ciągu-pieszego jezdnego na całej długości narażałoby tych pierwszych na niebezpieczeństwo. Dlatego przyjęto przekrój separujący poszczególnych uczestników ruchu. Jednocześnie zostaną zastosowane elementy wymuszające uspokojenie ruchu i ograniczenie prędkości.

7. Przedstawiony do konsultacji projekt nie zawiera oświetlenia ulic oraz wjazdów na posesje i na teren ogrodów działkowych

Konsultacje społeczne zostały ogłoszone na bardzo wczesnym etapie tworzenia koncepcji projektowej, a ich przedmiotem jest głównie przebieg poszczególnych ulic oraz rozwiązania związane z bezpieczeństwem. Szczegółowe rozwiązania jak kanalizacja deszczowa, oświetlenie, wjazdy do posesji, wjazdy na osiedla, miejsca parkowania będą przedmiotem rozwiązań w projekcie budowlanym drogowym i projektach branżowych.

8. Zapewnienie bezpieczeństwa uczestnikom ruchu

Nadrzędnym celem i obowiązkiem jest zapewnienie bezpieczeństwa wszystkim uczestnikom ruchu.

Na wszystkich ulicach zostaną zastosowane elementy wymuszające uspokojenie ruchu. Należą do nich progi zwalniające, wyniesione skrzyżowania, wyniesione przejścia dla pieszych, skrzyżowania typu rondo, skrzyżowania dróg równorzędnych. Elementy przewidujące zmniejszenie prędkości do 30 km/h będą rozmieszczone w odległościach max 250 metrów.

9. Zaprojektowanie ekranów akustycznych (wniosek Stowarzyszenia Wspólnoty Osiedlowej „Nad Strumykiem”)

Ochrona przed hałasem będzie przedmiotem oceny wpływu na środowisko oraz decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację inwestycji.

Przed nadmiernym hałasem ma chronić także uspokojenie ruchu.

10. Oświetlenie ulic.

Wszystkie ulice będą oświetlone.

11. Kanalizacja deszczowa

W wymienionych ulicach wybudowana zostanie kanalizacja deszczowa.

12. Miejsca parkingowe dla działkowców

Problem miejsc parkingowych został przekazany Projektantowi do rozwiązania. Nowa koncepcja przewiduje pewną liczbę miejsc parkingowych. Ponadto ogród działkowy posiada własny parking na działce nr 53.

13. Infrastruktura telekomunikacyjna

W ramach inwestycji realizowanej przez Gminę Miasto Szczecin nie jest przewidziane układanie światłowodów na rzecz prywatnych operatorów telekomunikacyjnych.

Rozważany jest plan budowy kanalizacji technicznej i jej dzierżawienia operatorom. Pozwoliłoby to uniknąć ingerencji w nowo wybudowane chodniki. Aby taka inwestycja mogła zostać wykonana musi być zainteresowanie ze strony firm telekomunikacyjnych.

14. Wjazdy na posesje i obniżenia krawężników

Wszystkie posesje położone przy ulicach objętych projektem przebudowy będą miały zapewnione wjazdy.

15. Zmiana planowanego przebiegu ul. Andersena na odcinku od Zjazdu z ronda (skrzyżowanie Andersena z przyszłą drogą Z.O.3059.KD.Z).

Odgięcie drogi w rejonie ronda spowodowane jest ukształtowaniem granic nieruchomości.

16. Dojazd do posesji w trakcie przebudowy.

Budowa będzie prowadzona etapami, w taki sposób, aby mieszkańcy i służby mieli zapewniony dojazd. Oczywiście nie da się uniknąć pewnych utrudnień.

17. Wycinka drzew

Wycinka drzew zostanie ograniczona do niezbędnego minimum, a po zakończeniu budowy wycięte drzewa zostaną zastąpione nowymi. Rozważane będzie także przesadzenie niektórych drzew.

18. Wniosek o wymianę słupowej stacji transformatorowej na naziemną w terenie Z.O.3115.E i likwidację biegnącego od nie odcinka linii SN173 na rzecz nowej linii kablowej SN pod ciągami pieszo-rowerowymi terenów Z.O.3078.KD.D oraz Z.O.3062.KD.L zgodnie z wytycznymi zawartymi w MPZP „Osów – Andersena”

Linia kablowa SN 173 może zostać przebudowana tylko w takim zakresie w jakim koliduje z projektowanymi ulicami. Właścicielem linii oraz trafostacji jest ENEA.

19. Protest przeciwko komunikacji miejskiej w ciągu ulicy Andersena (7 osób oraz Stowarzyszenia Wspólnoty Osiedlowej „Nad Strumykiem”)

W chwili obecnej nie ma planów uruchomienia komunikacji miejskiej w ulicy Andersena.

20. Protest przeciwko przebudowie ulicy Fińskiej

Nie ma aktualnie żadnych planów przebudowy ul. Fińskiej

21. Zmniejszenie wielkości ronda planowanego na skrzyżowaniu z terenem elementarnym oznaczonym Z.O.3059.KD.Z do wielkości mini

Obowiązujące przepisy narzucają minimalne parametry projektowania dla określonej klasy dróg. Odstępstwo od tych parametrów wymaga uzyskania pozwolenia z Ministerstwa Infrastruktury. Ze względu na odległy termin budowy drogi Z.O.3059.KD.Z sprawa jest analizowana

22. W związku z informacją przekazaną przez przedstawicieli UM w czasie spotkania konsultacyjnego 02.09.2015 dotycząca czasu realizacji planowanej inwestycji, która miałaby się rozpocząć w roku 2017 i zakończenia z możliwością przedłużenia na pierwszą połowę roku 2018 wnioskujemy i zobowiązujemy Urząd Miejski do zapewnienia bezpieczeństwa

poruszania się niezmotoryzowanych uczestników ruchu, pieszych, rowerzystów. w pasie ulic Andersena Północnej i Wapiennej do momentu rozpoczęcia planowanej przebudowy.

Sprawa będzie rozpatrywana

23. Stanowczy sprzeciw wobec planów przebudowy i wyłączenia fragmentu działki (2 mieszkańców)

Ewentualne wyłączenia mają zostać ograniczone do niezbędnego minimum wynikającego z obowiązujących normatywów dla dróg i ulic. W przypadku przejęcia części działki pod budowę drogi, dotychczasowy właściciel otrzyma stosowne odszkodowanie.

Na tym zakończono podsumowanie konsultacji społecznych.

Dziękujemy wszystkim którzy brali w nich udział, zgłaszali wnioski i uwagi oraz tym, którzy na co dzień interesują się postępami prac projektowych.

W drugiej połowie listopada lub na początku grudnia zostanie zorganizowane kolejne spotkanie z mieszkańcami mające na celu pokazanie przyjętych rozwiązań i stan projektu.