



TRASKO PRACOWNIA PROJEKTOWA

70-211 Szczecin, ul. J. Korzeniowskiego 2/171

tel. kom. 601 72 72 84, e-mail trasko@go2.pl

NIP 851-122-79-50

| | |
|--|---|
| Nazwa zadania nadana przez Zamawiającego: | Przebudowa ulic Andersena, Północnej i Wapiennej |
| Rodzaj opracowania: | Koncepcja |
| Zamawiający: | Gmina Miasto Szczecin Urząd Miasta Szczecin pl. Armii Krajowej 1 70 - 456 Szczecin |
| Jednostka projektowania: | TRASKO PRACOWNIA PROJEKTOWA 70-211 Szczecin, ul. J. Korzeniowskiego 2/171 |

| Funkcja: | Imię i nazwisko: | nr i specjalność uprawnień | data | podpis |
|-------------|-------------------------------------|---|------------|--------|
| projektant: | mgr inż. Wojciech Sobolewski | ZAP/0053/POOD/13 w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń | 29 07 2015 | |

SPIS ZAWARTOŚCI

CZĘŚĆ OPISOWA

| | | |
|-----|--|---|
| 1 | WSTĘP | 2 |
| 1.1 | Podstawa opracowania | 2 |
| 1.2 | Przedmiot i zakres opracowania | 2 |
| 1.3 | Materiały wyjściowe do opracowania | 2 |
| 2 | ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU | 2 |
| 2.1 | Układ komunikacyjny | 2 |
| 2.2 | Istniejąca infrastruktura techniczna | 3 |
| 3 | KONCEPCJA ZAGOSPODAROWANIA TERENU | 3 |
| 3.1 | Założenia projektowe do koncepcji | 3 |
| 3.2 | Kolizje | 4 |
| 3.3 | Wydzielenia | 4 |

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

| nr rysunku | nazwa rysunku |
|-------------------|-----------------------------------|
| 1 | Koncepcja zagospodarowania terenu |
| 2 | Koncepcja zagospodarowania terenu |
| 3 | Koncepcja zagospodarowania terenu |

1 WSTĘP

1.1 Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest umowa nr C.R.U./15/0002736 zawarta w dniu 30.06.2015 r. w Szczecinie pomiędzy Gminą Miasto Szczecin, a Trasko Pracownia Projektowa Zygmunt Sobolewski.

1.2 Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest koncepcja przebudowy ulic: Andersena od skrzyżowania z ul. Miodową do ul. Królowej Śniegu, od Królowej Śniegu do skrzyżowania pomiędzy ulicami Calineczki i Małej Syrenki, ul. Północnej od skrzyżowania z ul. Małej Syrenki do skrzyżowania z ul. Wapienną, ul. Szwedzkiej od skrzyżowania z ul. Wapienną do skrzyżowania z ul. Jantarową, ulicy Wapiennej od skrzyżowania z ul. Feniksa do ulicy Duńskiej. Zakres koncepcji obejmuje zaprojektowanie układu drogowego na wymienionym odcinku.

Przedmiotowy tom koncepcji zawiera generalne rozwiązania, które stanowią będą materiałem wyjściowym dla dalszego etapu opracowania wielobranżowej dokumentacji technicznej.

1.3 Materiały wyjściowe do opracowania

Koncepcję sporządzono w oparciu o następujące materiały:

- 1) wizja lokalna w terenie przeprowadzona przez zespół projektowy,
- 2) kopia z mapy zasadniczej w skali 1:500,
- 3) uchwała nr IX/182/03 Rady Miasta Szczecina z dnia 22 września 2003 r. w sprawie Miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Osów – Podbórzeńska” w Szczecinie,
- 4) uchwała nr XXI/561/08 Rady Miasta Szczecin z dnia 24 kwietnia 2008 r. w sprawie Miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Warszawo - Duńska” w Szczecinie,
- 5) uchwała nr XXII/571/08 Rady Miasta Szczecin z dnia 19 maja 2008 r. w sprawie Miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Osów – Andersena” w Szczecinie.

2 ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

2.1 Układ komunikacyjny

Ul. Andersena i jej przedłużenie ul. Północna i Wapienna stanowią ciąg komunikacyjny zapewniający obsługę komunikacyjną rejonu Osów – Gubałówka i Warszewo. Ulica Andersena odgałęzia się od ulicy Miodowej i przechodzi przez tereny o zabudowie jednorodzinnej. Przedłużenie jej stanowi ciąg ulic Północnej i Wapiennej łączącej się z ul. Duńską.

Przedmiotowy ciąg ulic posiada liczne skrzyżowania dochodzącymi do niej ulicami dojazdowymi do posesji i zamkniętych osiedli.

Ulice Andersena, Północna i Wapienna posiadają pojedynczą jezdnię o szerokości od 4,5 m do 6,5 m. Szerokość jezdni jest na całym odcinku zmienna i dostosowana jest zagospodarowania terenów przyległych do ulicy. W wielu miejscach istniejąca jezdni jest usytuowana po za pasem drogowym, na uprzednio wyjeżdżonym gruncie. Jezdnia posiada nawierzchnię z mas mineralno asfaltowych oraz z destruktu bitumicznego. Na przeważającej długości brak jest chodników. Jednostronny chodnik występuje na odcinku ulicy Północnej i Wapiennej od skrzyżowania z ulicą Duńską do skrzyżowania z ulicą Feniksa.

Utwardzone nawierzchnie ulic nie posiadają uporządkowanego odwodnienia. Woda opadowa jest odprowadzana na pobocza. W rejonie strumienia Warszowiec, ze względu na ukształtowanie profilu podłużnego w tym miejscu, zabudowany jest wpust odprowadzający wody opadowe z jedni do strumienia.

Opracowanie obejmuje również ciąg ulicy Szwedzkiej, która to posiada jezdnię o szerokości 8,5 m z nawierzchnią z kostki kamiennej od ulicy Duńskiej do skrzyżowania z ulicą ks. Jana Dzierżonia. Na dalszym odcinku jezdni posiada nawierzchnię z mas mineralno-asfaltowych.

Chodniki usytuowane są po obu stronach jezdni i oddzielone są od jezdni pasem zieleni, w którym rosną stare dęby nadające alejowy charakter ulicy.

2.2 Istniejąca infrastruktura techniczna

Na terenie projektowanych ulic występuje liczna infrastruktura podziemna. Są to sieci elektroenergetyczne, sieci wodociągowe, gazowe i kanalizacja sanitarna. W istniejących ciągach ulic Szwedzkiej i Północnej występuje również kanalizacja deszczowa. Oświetlenie uliczne występuje na odcinku ulicy Wapiennej od ulicy Duńskiej do wjazdu na teren osiedla „Nad Strumykiem” przy ulicy Feniksa oraz w ciągu ulicy Szwedzkiej. Pozostałe odcinki ulic nie posiadają oświetlenia drogowego.

3 KONCEPCJA ZAGOSPODAROWANIA TERENU

3.1 Założenia projektowe do koncepcji

Dla przedmiotowego terenu obowiązują zapisy planu zagospodarowania przestrzennego przywołane w punkcie 1.3, podpunkt 3,4,5.

Dla geometrii układu drogowego przyjęte zostały następujące parametry techniczne:

| nazwa ulicy | klasa techniczna | szerokość pasa ruchu [m] | prędkość projektowa [km/h] |
|-------------|------------------|-----------------------------|-------------------------------|
| Andersena | D | 2,50 | 30 |
| Andersena | L | 2,75 | 40 |
| Andersena | Z | 3,00 | 40 |
| Północna | L | 2,75 | 40 |
| Wapienna | D | 2,50 | 30 |
| Północna | L | 3,00 | 40 |
| Szwedzka | L | 3,00 | 40 |

- szerokość chodników 1, 5 m w przypadku usytuowania obok jezdni za pasem zieleni, 2, 0 m w przypadku usytuowania przy jezdni,
- dla drogi rowerowej ustalono indywidualnie szerokość na 2,5 m, w przypadku gdy jest ona usytuowana przy jezdni. Zastosowana szerokość wynika z konieczności uwzględnienia pola o szerokości 0,5 m, które wchodzi w skrajnię drogową. W przypadku drogi odsuniętej od jezdni szerokość drogi dwukierunkowej wynosi 2,0 m. Dla odcinków dróg rowerowych, na których planowane jest wprowadzenie ruchu pieszego, ustalono szerokość indywidualnie na 2,75 m.

3.2 Układ komunikacyjny

Ulicę Andersena na odcinku od skrzyżowania z ulicą Miodową (Z.O.3063.KD.L) do skrzyżowania z terenami Z.O.3061.KD.L i Z.O.3062.KD.L zaprojektowano w formie ciągu pieszo – jezdni, co jest wymagane w świetle ustaleń planu do skrzyżowania Z.O.3101.KDW. Na pozostałym odcinku zastosowany przekrój jest dopuszczalny, jednak z uwagi na zachowanie jednorodności, ciąg pieszo-jezdni zaprojektowano na całym odcinku przewidzianym w planie miejscowym. Ulica Andersena na tym odcinku posiadać będzie klasę techniczną D, z jezdnią o szerokości 5,0 m z poszerzeniami na łukach w planie. Geometrię ulicy dostosowano do zagospodarowania terenów sąsiadujących z ulicą, jednak ze względu na wąski pas terenu konieczne jest pozyskanie części działek sąsiadujących z ulicą.

Od skrzyżowania z terenami Z.O.3061.KD.L i Z.O.3062.KD.L do skrzyżowania z Z.O.3059.KD.Z, zaprojektowano ulicę klasy technicznej L z jezdnią o szerokości 5,50 m z poszerzeniami na łukach w planie oraz chodnikami po obu stronach jezdni i jednostronną drogą rowerową o szerokości 2,5 m usytuowaną przy jezdni. Na skrzyżowaniu z terenem elementarnym oznaczonym Z.O.3059.KD.Z, zaprojektowano rondo małe o średnicy wyspy 20 m i jezdni o szerokości 6,0 m.

Na odcinku od projektowanego ronda do skrzyżowania z ul. Północną (Z.O.3067.KD.L), zaprojektowano ciąg klasy technicznej Z, z jezdnią o szerokości 6,0 i chodnikami usytuowanymi obok jezdni oddzielonymi od niej pasem zieleni. Na tym odcinku zaprojektowano również jednostronną drogę rowerową. Usytuowanie poszczególnych ciągów wraz z pasami zieleni wynika z ustaleń zapisów planu miejscowego przywołanego w punkcie 1.3 podpunkt 3 dla jednostki Z.O.03.053.Z.

Dalszy odcinek ulicy Północnej znajdujący się na terenie jednostki elementarnej Z.O.3067.KD.L, stanowi ciąg klasy technicznej L z pojedynczą jezdnią o szerokości 5,5 m wraz z chodnikami i jednostronną drogą rowerową.

Na skrzyżowaniu ulic Północnej i Wapiennej zaprojektowano skrzyżowanie typu mini rondo z całkowicie przejezdnymi wyspami.

Odgałęziającą się od skrzyżowania ulicę Wapienną, stanowiącą ciąg komunikacyjny klasy technicznej D zaprojektowano z jezdnią o szerokości 5,0 z poszerzeniami na łukach oraz obustronnymi ciągami pieszymi i jednostronną drogą rowerową o szerokości 2,5 m. Na odcinku od wyjazdu z osiedla „Nad strumykiem” do ulicy Duńskiej zaprojektowano wspólny ciąg pieszo-rowerowy o szerokości 2,75 m z uwagi na ukształtowanie terenu ze stromą skarpą opadającą w stronę jezdni.

Dla ulicy Szwedzkiej i stanowiącej jej przedłużenie ulicy Północnej zaprojektowano przy uwzględnieniu zapisów miejscowego planu, jezdnię o szerokości 6,0 m. Zastosowana szerokość pasów ruchu wynika z rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 17 lutego 2015 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, w którym dla drogi klasy L wymaganą szerokością jest 2,75 m. Mając na uwadze usytuowanie drogi, po której odbywa się regularna komunikacja autobusowa zastosowano zwiększoną szerokość pasa ruchu do 3,0 m na całym odcinku. Geometrię ulicy Szwedzkiej i Północnej wytrasowano „po śladzie” istniejącej jezdni, umieszczając w przekroju ulicy drogę rowerową.

Dla projektowanych ulic wprowadza się elementy uspokojenia ruchu w formie wyniesionej tarczy skrzyżowań:

- Andersena i tereny Z.O.3061.KD.L i Z.O.3062.KD.L
- Andersena i tereny Z.O.3100.KDW, Z.O.3097.KDW, Z.O.3065.KD.L, Z.O.3096.KDW
- Północna i tereny Z.O.3092.KDW, Z.O.3091.KDW, Z.O.3072.KD.D.

3.3 Kolizje

Na etapie koncepcji stwierdzono kolizje z sieciami elektroenergetycznymi, gazowymi i teletechnicznymi. W przypadku kolizji odcinki sieci lub jej elementy zostaną przebudowane zgodnie z warunkami technicznymi wydanymi przez zarządców infrastruktury.

3.4 Wydzielenia

Przy projektowaniu geometrii ulicy przyjęto założenie realizacji infrastruktury drogowej przy możliwie najmniejszej ingerencji w teren sąsiadujący z drogą. W przypadku konieczności ingerencji w teren sąsiedni przyjęto wejścia w pierwszej w kolejności na tereny nie posiadające zagospodarowania.

Wstępnie powierzchnie do wydzielenia określa poniższa tabela:

| l.p. | nr obrębu | nr działki | powierzchnia całkowita | powierzchnia zajęta pod pas drogowy | uwagi |
|------|-----------|------------|------------------------|-------------------------------------|-------|
| 1 | 2012 | 12 | | | dr |
| 2 | 2012 | 52/34 | 2116,85 | 2116,85 | |
| 3 | 2012 | 50/1 | | 664,17 | |
| 4 | 2012 | 41/3 | | 554,23 | |
| 5 | 2012 | 42 | | | dr |
| 6 | 2012 | 40/3 | | | dr |

| | | | | | |
|----|------|-------|---------|---------|---------------------|
| 7 | 2012 | 40/6 | | 75 | |
| 8 | 2012 | 31 | | 14,07 | |
| 9 | 2012 | 31 | | 87,25 | |
| 10 | 2012 | 32/15 | 18,02 | 18,02 | |
| 11 | 2012 | 41/8 | | | dr |
| 12 | 2012 | 41/9 | | 133,56 | |
| 13 | 2012 | 41/7 | | 21,21 | |
| 14 | 2012 | 41/4 | | 116,27 | |
| 15 | 2012 | 40/5 | | | dr |
| 16 | 2017 | 6/1 | 1445,46 | 799,15 | |
| 17 | 2017 | 7/64 | 358,82 | 358,82 | |
| 18 | 2017 | 7/66 | 91,12 | 91,12 | |
| 19 | 2017 | 7/68 | 343,15 | 343,15 | |
| 20 | 2017 | 34/1 | | | dr |
| 21 | 2017 | 7/57 | 22,86 | 22,86 | |
| 22 | 2017 | 7/58 | 75,97 | 75,97 | |
| 23 | 2017 | 7/63 | 1,28 | 1,28 | |
| 24 | 2017 | 10 | | 1383,96 | |
| 25 | 2017 | 7/53 | 528,06 | 528,06 | |
| 26 | 2017 | 7/19 | 1154,56 | 1154,56 | |
| 27 | 2017 | 5 | | 1470,22 | |
| 28 | 2017 | 1/29 | 357,08 | 357,08 | |
| 29 | 2017 | | | | |
| 30 | 2017 | 47 | | 223,31 | |
| 31 | 2017 | 34/2 | | | dr |
| 32 | 2017 | 11/8 | | | dr |
| 33 | 2017 | 13/2 | | 39,82 | |
| 34 | 2017 | 13/1 | | | dr |
| 35 | 2017 | 14 | | 182,38 | |
| 36 | 2017 | 15/11 | 824,33 | 824,33 | |
| 37 | 2017 | 17 | | | dr |
| 38 | 2017 | 29/10 | | 1255,94 | |
| 39 | 3065 | 1/11 | | 4429,92 | |
| 40 | 3065 | 1/12 | 908,96 | 908,96 | |
| 41 | 3065 | 1/82 | | 16,26 | |
| 42 | 3065 | 1/81 | | 79,34 | |
| 43 | 3065 | 1/48 | | 146,67 | |
| 44 | 3065 | 1/40 | | 5,25 | |
| 45 | 3065 | 1/40 | | 37,7 | |
| 46 | 3065 | 1/184 | | | strumień Warszawiec |
| 47 | 3076 | 8 | | 472,07 | |
| 48 | 3076 | 279 | | | dr |
| 49 | 3076 | 281 | | | dr |
| 50 | 3076 | 17/4 | | 27,39 | |
| 51 | 3076 | 280 | | | dr |
| 52 | 3075 | 1/5 | 20,43 | 20,43 | |
| 53 | 3075 | 1/7 | | 104,3 | |
| 54 | 3075 | 1/7 | | 466,22 | |
| 55 | 3075 | 1/2 | 161,44 | 161,44 | |

| | | | | | |
|----|------|------|--|--------|---------|
| 56 | 3075 | 2/2 | | | dr |
| 57 | 3075 | 4 | | | dr |
| 58 | 3075 | 5/7 | | | dr |
| 59 | 3074 | 41/6 | | 419,82 | |
| 60 | 3074 | 3 | | | dr |
| 61 | 3079 | 69/3 | | | dr |
| 62 | 3079 | 20 | | | dr |
| 63 | 3079 | 53/4 | | | dr |
| 64 | 3078 | 1/5 | | | dr |
| 65 | 3078 | 4/1 | | | cața dr |