

Dane projektu	
Tytuł	Zlot zabytkowych autobusów z okazji jubileuszu 95-lecia komunikacji autobusowej w Szczecinie
Numer	SMNMMWP/0010

## Weryfikacja ogólna:

### Wydział - Biuro Dialogu Obywatelskiego

Osoba odpowiedzialna	Agnieszka Ilczyszyn (ailczysz@um.szczecin.pl)
Data utworzenia	2022-08-15 20:53:27
Data ostatniej modyfikacji	2022-08-15 20:53:27

Czy projekt został złożony na właściwym formularzu?

- Tak  
 Nie

Uwagi
---

Czy projekt przesłano we właściwym terminie?

- Tak  
 Nie

Uwagi
---

Czy projekt przesłano do Urzędu zgodnie z obowiązującymi zasadami SBO?

- Tak  
 Nie

Uwagi
---

Czy projekt zawiera dane kontaktowe do liderki/lidera?

- Tak  
 Nie

Uwagi
---

Czy załączono niezbędne załączniki? Czy zostały one zanonimizowane?

- Tak
- Nie

<b>Uwagi</b>
---

Czy załączona została lista poparcia zawierająca podpisy minimum 10 osób popierających projekt, z wyłączeniem autorów projektu?

- Tak
- Nie

<b>Uwagi</b>
---

Czy projekt został wypełniony prawidłowo? Czy wypełniono w czytelny sposób wszystkie pola oznaczone jako obowiązkowe?

- Tak
- Nie

<b>Uwagi</b>
---

Czy opis zakresu projektu jest zrozumiały, jednoznaczny, niebudzący wątpliwości?

- Tak
- Nie

<b>Uwagi</b>
---

Czy zostały wskazane informacje o ogólnodostępności oraz nieodpłatności projektu i czy nie wzbudzają wątpliwości?

- Tak
- Nie

<b>Uwagi</b>
---

Czy projekt został prawidłowo przyporządkowany do obszaru: ogólnomiejskiego lub lokalnego?

- Tak
- Nie

<b>Uwagi</b>
---

Czy oznaczono lokalizację projektu na mapie w sposób odpowiadający opisowi w formularzu?

- Tak
- Nie

Uwagi
---

Czy w formularzu projektu zostały podpisane wszystkie wymagane oświadczenia?

- Tak
- Nie

Uwagi
---

Czy opis projektu zawiera wskazanie potencjalnego wykonawcy lub dostawcy?

- Tak
- Nie

Uwagi
Z tytułu zgłoszenia projektu do SBO liderka lub lider nie uzyskuje prawa do jego realizacji. Wybór wykonawcy danego projektu jest dokonywany zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

Czy wartość projektu lokalnego mieści się w puli środków przeznaczonych dla projektów ogólnomiejskich i lokalnych z danego obszaru?

- Tak
- Nie

Uwagi
---

Czy mając na uwadze powyższe projekt spełnia kryteria formalne?

- Tak
- Nie

Uwagi
---

# Weryfikacja merytoryczna wstępna

## Biuro Prezydenta Miasta

Osoba odpowiedzialna	Mateusz Kowalewski (mkowalewski@um.szczecin.pl)
Wydział	Biuro Prezydenta Miasta
Data utworzenia	2022-08-17 12:25:23
Data ostatniej modyfikacji	2022-08-17 12:25:23

Czy projekt jest zgodny ze Strategią Rozwoju Szczecina?

- Tak  
 Nie

<b>Uwagi</b>
---

Czy projekt mieści się w zadaniach własnych Gminy?

- Tak  
 Nie

<b>Uwagi</b>
---

**Rekomendacja dla Prezydenta do wskazania jednostki wiodącej w ocenie merytorycznej:**

WGK

<b>Uwagi</b>
---

Czy z uwagi na powyższe informacje projekt może zostać skierowany do następnego etapu weryfikacji?

- Tak  
 Nie

<b>Uwagi</b>
---

## Wydział Zarządzania Projektami

Osoba odpowiedzialna	Aleksandra Łukasiewicz (alukasiew@um.szczecin.pl)
Wydział	Wydział Zarządzania Projektami
Data utworzenia	2022-08-23 09:15:26
Data ostatniej modyfikacji	2022-08-23 09:15:26

Czy projekt jest zgodny z Wieloletnim Programem Rozwoju Szczecina?

- Tak  
 Nie

### Uwagi

W aktualnym WPRS nie znajduję się przedmiotowe zadanie.

Czy Miasto aktualnie realizuje już działanie takie, jak w opiniowanym projekcie (w tej samej lokalizacji, lub w najbliższym sąsiedztwie)? Jeśli tak do jakiej jednostki jest przypisane?

- Tak  
 Nie

### Uwagi

---

Czy Miasto zrealizowało w przeszłości już działanie takie, jak w opiniowanym projekcie (w tej samej lokalizacji, lub w najbliższym sąsiedztwie)? Jeśli tak do jakiej jednostki było przypisane?

- Tak  
 Nie

### Uwagi

---

Czy Miasto w perspektywie dwóch kolejnych lat zaplanowało realizację zadań analogicznych do zgłoszonego projektu (w tej samej lokalizacji, lub w najbliższym sąsiedztwie)?

- Tak  
 Nie

### Uwagi

---

Czy weryfikowany projekt koliduje z:

- innym projektem zaplanowanym przez Miasto?  
 innym projektem realizowanym przez Miasto?  
 innym projektem zrealizowanym przez Miasto?  
 nie dotyczy

<b>Uwagi</b>
---

Czy z uwagi na powyższe informacje projekt może zostać skierowany do następnego etapu weryfikacji?

- Tak
- Nie

<b>Uwagi</b>
---

# Weryfikacja merytoryczna końcowa

## Karta weryfikacji końcowej

Osoba odpowiedzialna	Jolanta Chwaluczyk (jchwal@zditm.szczecin.pl)
Wydział	Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego
Data utworzenia	2022-09-13 11:44:26
Data ostatniej modyfikacji	2022-10-27 12:09:44

Czy projekt jest zgodny z przepisami prawa, w obszarze, za jaki odpowiada jednostka?

- Tak  
 Nie

Uwagi
---

Czy zakres projektu spełnia wymogi projektowania uniwersalnego lub racjonalnych usprawnień oraz inne wymagania w zakresie dostępności architektonicznej, cyfrowej i informacyjno-komunikacyjnej, o których mowa w szczególności w ustawie z dnia 19 lipca 2019 r. o zapewnianiu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami ?

- Tak  
 Nie

Uwagi
---

Czy zakres projektu pozwala na realizację w 2023? **(Dotyczy wyłącznie zadań nieinwestycyjnych)**

- Tak  
 Nie  
 Nie dotyczy

Uwagi
---

Czy realizacja inwestycji infrastrukturalnej (lub mieszanej) SBO może rozpocząć się w roku 2023? Przez rozpoczęcie realizacji inwestycji rozumie się podjęcie prac takich jak: uzgodnienia, prace projektowe, pozyskanie stosownych pozwoleń, zezwoleń, przeprowadzenie procedury wyboru wykonawcy i tym podobne. **(Dotyczy wyłącznie zadań inwestycyjnych)**

- Tak  
 Nie  
 Nie dotyczy

Uwagi
---

Czy projekt zakłada wykonanie jednego etapu inwestycji, która w kolejnych latach będzie wymagała wykonania kolejnych etapów, bez których mieszkańcy nie będą mogli w pełni korzystać z efektów realizacji projektu złożonego w ramach edycji SBO 2023?

- Tak  
 Nie  
 Nie dotyczy

Uwagi
---

Czy na rynku dostępne są technologie pozwalające na realizację projektu?

- Tak  
 Nie  
 Nie dotyczy

Uwagi
---

Czy koszty projektu zostały prawidłowo oszacowane? Proszę wymienić brakujące koszty oraz podać łączny, szacunkowy koszt zadania - nawet jeśli zgadza się on z wyliczeniami autora. Proszę także zaktualizować wskazane przez liderkę/lidera koszty.

- Tak  
 Nie  
 Nie dotyczy

Uwagi
Nie mogliśmy potwierdzić kosztów renowacji autobusu - żadna ze spółek do których się zwróciliśmy nie potrafiła wskazać kwoty. ZDiTM nie ma w swoim zakresie remontów środków komunikacji miejskiej. Ponadto ZDiTM nie ma kompetencji do organizowania imprez, zlotów itp. Nie możemy się odnieść do kosztów remontu jak i wydarzenia z okazji 95 lecia komunikacji miejskiej. Zgodnie z opinią Muzeum Techniki i Żeglugi Szczecińskiej koszty prawidłowe. Jedynie pozytywnie opiniujemy zaproponowaną trasę przejazdu zabytkowych autobusów.

Lp.	Składowa kosztów	Koszt brutto
1.	realizacja zadania	843440
	<b>Łączny szacunkowy koszt realizacji projektu:</b>	843440

Czy urealniony w Urzędzie szacunkowy koszt projektu mieści się w kwotach przyznanych dla właściwego obszaru?

- Tak  
 Nie  
 Nie dotyczy

Uwagi
---



Czy zrealizowany projekt będzie generował koszty w kolejnych latach? Proszę je oszacować.

- Tak
- Nie
- Nie dotyczy

<b>Uwagi</b>
obsługa , paliwo eksploatacja, bilety

<b>Lp.</b>	<b>Składowa kosztów</b>	<b>Koszt brutto</b>
1.		
	<b>Łączny szacunkowe przyszłe koszta projektu:</b>	0

Czy po zrealizowaniu projektu koszty jego funkcjonowania i utrzymania będą niewspółmiernie wysokie w stosunku do kosztorysowej wartości projektu?

- Tak
- Nie
- Nie dotyczy

<b>Uwagi</b>
---

Czy w związku z powyższym, realizacja zadania spełnia wymóg gospodarności?

- Tak
- Nie
- Nie dotyczy

<b>Uwagi</b>
---

Czy projekt spełnia wymogi ogólnodostępności i nieodpłatności?

- Tak
- Nie
- Nie dotyczy

<b>Uwagi</b>
---

Czy jednostka wiodąca dokonywała modyfikacji projektu w uzgodnieniu z liderem/liderką projektu?

- Tak
- Nie
- Nie dotyczy

<b>Uwagi</b>
---

**Dodatkowe informacje mogące mieć znaczenie przy decyzji o dopuszczeniu projektu pod głosowanie mieszkańców Szczecina.**

Stan prawny: Organizacja komunikacji miejskiej jest zadaniem własnym gminy. Związane z nią uregulowania określają następujące akty prawne: 1) ustawa z dnia 8 marca 1990r o samorządzie gminnym tj DZ.U 2022 poz 559 w szczególności art 7 ust 1 pkt 4 2) ustawa z dnia 16.12.2010r o publicznym transporcie zbiorowym tj Dz.U.2022 poz.1343-w szczególności art 46 ust 1 pkt 6 podpunkt a) określa osoby uprawnione do korzystania bezpłatnie z komunikacji miejskiej, oraz art 50a-określa uprawnienia Gminy w zakresie ustalania cen biletów komunikacji miejskiej 3) Uchwała RM Szczecina nr XIII/454/19 w sprawie opłat za usługi przewozowe lokalnego transportu zbiorowego organizowanego przez Gminę Miasto Szczecin, określenia osób uprawnionych do korzystania z bezpłatnych i ulgowych przejazdów oraz zasad taryfowych-w szczególności zał 1 ust 11 określa ceny biletów 4) Zarządzenie Prezydenta Miasta Szczecin z dnia 29.04.2016r nr 160/16 w sprawie wprowadzenia Regulaminu przewozu osób i rzeczy środkami lokalnego transportu Zbiorowego organizowanego przez Gminę Miasto Szczecin - ZDiTM- określa numerację linii turystycznych Stan faktyczny: Aktualnie w okresie letnim jest uruchamiana linia turystyczna, w ramach której przejazd jest odpłatny zgodnie z postanowieniami załącznika nr 2 do Uchwały RM n r XIII/454/19 Wnioski: Mając na uwadze stan aktualny prawny wskazujemy, że żadne ze wskazanych przepisów nie dają Radzie Miasta uprawnienia do zwalniania z opłat za przewóz na danej linii komunikacji miejskiej. Art 50 a ustawy o transporcie zbiorowym stanowi bowiem jedynie, że rada Gminy |"może ustalić ceny za usługi przewozowe" a nie zwalniać z opłat danej linii Należy zwrócić uwagę, że zwolnienia ustawowe i wymienione w Uchwale RM jak również ulgi dotyczą konkretnych osób, a nie wszystkich pasażerów. Poza tym niedopuszczalnym byłoby pobieranie opłat na innych liniach turystycznych, a zwolnienie z opłat tylko na jednej linii. Zatem negatywnie Po kolejnej zmianie przez wnioskodawcę Żegluga Szczecińska Turystyka Wydarzenia Spółka z o.o.: Kwota przewidziana na realizację zlotu - 71.000 zł brutto wystarczy na przeprowadzenie 1 dniowego eventu w określonych we wniosku parametrach. Odnośnie kosztów remontu zabytkowego autobusu - niestety nie mogę się wypowiedzieć. Muzeum Techniki i Komunikacji: Projekt posiadający akceptowalne koszty realizacji. Nie dotyczy w sposób ścisły naszej instytucji.

Czy w odniesieniu do powyższych informacji projekt jest możliwy do realizacji i może być skierowany pod głosowanie mieszkańców Szczecina?

- Tak  
 Nie

**Uwagi**

Remont autobusu oraz zorganizowanie imprezy zlotu autobusów poza kompetencjami ZDiTM

# Konsultacja w trakcie weryfikacji w jednostkach miejskich

## Karta konsultacji

Osoba odpowiedzialna	Muzeum TiK (biuro@muzeumtechniki.eu)
Wydział	Muzeum Techniki i Komunikacji
Data utworzenia	2022-09-06 10:46:11
Data ostatniej modyfikacji	2022-09-06 10:46:11

### Istotne informacje mogące mieć wpływ na realizację inwestycji

Projekt posiadający akceptowalne koszty realizacji. Nie dotyczy w sposób ścisły naszej instytucji.

Czy z uwagi na powyższe informacje projekt może zostać skierowany do następnego etapu weryfikacji?

Tak

Nie

### Uwagi

---

## Karta konsultacji

Osoba odpowiedzialna	Leopold Korytkowski (leopold.korytkowski@zstw.szczecin.pl)
Wydział	Żegluga Szczecińska Turystyka Wydarzenia Spółka z o.o.
Data utworzenia	2022-10-21 11:52:07
Data ostatniej modyfikacji	2022-10-21 14:25:48

### Istotne informacje mogące mieć wpływ na realizację inwestycji

Kwota przewidziana na realizację zlotu - 71.000 zł brutto wystarczy na przeprowadzenie 1 dniowego eventu w określonych we wniosku parametrach. Odnośnie kosztów remontu zabytkowego autokaru - niestety nie mogę się wypowiedzieć.

Czy z uwagi na powyższe informacje projekt może zostać skierowany do następnego etapu weryfikacji?

Tak

Nie

### Uwagi

---