

### Dane projektu

Tytuł	Bezpieczna Struga - Kładka dla pieszych nad ul. Struga pomiędzy ul. Iwaskiewicza i Outlet Parkiem
Numer	OGM/0030

## Weryfikacja ogólna:

### Wydział - Biuro Dialogu Obywatelskiego

Osoba odpowiedzialna	Agnieszka Ilczyszyn (ailczysz@um.szczecin.pl)
Data utworzenia	2021-06-24 08:48:18
Data ostatniej modyfikacji	2021-11-20 19:31:12

Czy projekt został złożony na właściwym formularzu?

- Tak  
 Nie

### Uwagi

---

Czy projekt przesłano we właściwym terminie?

- Tak  
 Nie

### Uwagi

---

Czy projekt przesłano do Urzędu zgodnie z obowiązującymi zasadami SBO?

- Tak  
 Nie

### Uwagi

---

Czy projekt zawiera dane kontaktowe do lidera?

- Tak  
 Nie

### Uwagi

---

Czy załączono niezbędne załączniki? Czy zostały one zanonimizowane?

- Tak
- Nie

**Uwagi**

---

Czy załączona została lista poparcia zawierająca podpisy minimum 10 osób popierających projekt, z wyłączeniem autorów projektu?

- Tak
- Nie

**Uwagi**

---

Czy projekt został wypełniony prawidłowo? Czy wypełniono w czytelny sposób wszystkie pola oznaczone jako obowiązkowe?

- Tak
- Nie

**Uwagi**

---

Czy opis zakresu projektu jest zrozumiały, jednoznaczny, niebudzący wątpliwości?

- Tak
- Nie

**Uwagi**

---

Czy zostały wskazane informacje o ogólnodostępności oraz nieodpłatności projektu i czy nie wzbudzają wątpliwości?

- Tak
- Nie

**Uwagi**

---

Czy projekt został prawidłowo przyporządkowany do obszaru: ogólnomiejskiego lub lokalnego?

- Tak
- Nie

**Uwagi**

---

Czy oznaczono lokalizację projektu na mapie w sposób odpowiadający opisowi w formularzu?

- Tak  
 Nie

**Uwagi**

---

Czy w formularzu projektu udzielone zostały obowiązkowe zgody dotyczące przetwarzania danych osobowych?

- Tak  
 Nie

**Uwagi**

---

Czy opis projektu zawiera wskazanie potencjalnego wykonawcy lub dostawcy?

- Tak  
 Nie

**Uwagi**

---

Czy wartość projektu lokalnego mieści się w puli środków przeznaczonych dla projektów ogólnomiejskich i lokalnych z danego obszaru?

- Tak  
 Nie

**Uwagi**

---

Czy mając na uwadze powyższe projekt spełnia kryteria formalne?

- Tak  
 Nie

**Uwagi**

---

# Weryfikacja merytoryczna wstępna

## Wydział Zarządzania Projektami

Osoba odpowiedzialna	Karolina Piekarska (kpiekar@um.szczecin.pl)
Wydział	Wydział Zarządzania Projektami
Data utworzenia	2021-06-24 09:34:26
Data ostatniej modyfikacji	2021-11-20 19:31:20

Czy projekt jest zgodny z Wieloletnim Programem Rozwoju Szczecina?

- Tak  
 Nie

### Uwagi

Zadanie nie jest przewidziane do realizacji w WPRS na lata 2021-2025.

Czy Miasto aktualnie realizuje już działanie takie, jak w opiniowanym projekcie (w tej samej lokalizacji, lub w najbliższym sąsiedztwie)? Jeśli tak do jakiej jednostki jest przypisane?

- Tak  
 Nie

### Uwagi

---

Czy Miasto zrealizowało w przeszłości już działanie takie, jak w opiniowanym projekcie (w tej samej lokalizacji, lub w najbliższym sąsiedztwie)? Jeśli tak do jakiej jednostki było przypisane?

- Tak  
 Nie

### Uwagi

---

Czy Miasto w perspektywie dwóch kolejnych lat zaplanowało realizację zadań analogicznych do zgłoszonego projektu (w tej samej lokalizacji, lub w najbliższym sąsiedztwie)?

- Tak  
 Nie

### Uwagi

---

Czy weryfikowany projekt koliduje z:

- innym projektem zaplanowanym przez Miasto?  
 innym projektem realizowanym przez Miasto?

- innym projektem zrealizowanym przez Miasto?
- nie dotyczy

<b>Uwagi</b>
---

Czy z uwagi na powyższe informacje projekt może zostać skierowany do następnego etapu weryfikacji?

- Tak
- Nie

<b>Uwagi</b>
---

## Biuro Prezydenta Miasta

Osoba odpowiedzialna	Witold Tworek (wtworek@um.szczecin.pl)
Wydział	Biuro Prezydenta Miasta
Data utworzenia	2021-07-01 09:11:01
Data ostatniej modyfikacji	2021-11-20 19:31:20

Czy projekt jest zgodny ze Strategią Rozwoju Szczecina?

Tak

Nie

<b>Uwagi</b>
---

Czy projekt mieści się w zadaniach własnych Gminy?

Tak

Nie

<b>Uwagi</b>
---

<b>Rekomendacja dla Prezydenta do wskazania jednostki wiodącej w ocenie merytorycznej:</b>
WGK/ZDiTM

<b>Uwagi</b>
---

Czy z uwagi na powyższe informacje projekt może zostać skierowany do następnego etapu weryfikacji?

Tak

Nie

<b>Uwagi</b>
---

## WYDZIAŁ ZASOBU I OBROTU NIERUCHOMOŚCIAMI

### Referat ds. zasobu nieruchomości

Osoba odpowiedzialna	Jowita Chabowska (jchabow@um.szczecin.pl)
Wydział	WZION - Referat ds. Zasobu Nieruchomości
Data utworzenia	2021-07-08 11:57:02
Data ostatniej modyfikacji	2021-11-20 19:31:20

Kto jest właścicielem działki, na której zaplanowano działanie?

<b>Uwagi</b>
---

Nie dotyczy

Czy teren, na którym zaplanowano projekt jest przeznaczony do zbycia w drodze zamiany?

Tak

Nie

Nie dotyczy

<b>Uwagi</b>
---

Czy z uwagi na powyższe informacje projekt może zostać skierowany do następnego etapu weryfikacji?

Tak

Nie

<b>Uwagi</b>
---

## WYDZIAŁ URBANISTYKI I ADMINISTRACJI BUDOWLANEJ

Osoba odpowiedzialna	Dorota Dobrowolska (ddobrow@um.szczecin.pl)
Wydział	Wydział Architektury i Budownictwa
Data utworzenia	2021-07-08 12:09:04
Data ostatniej modyfikacji	2021-11-20 19:31:20

Czy projekt jest zgodny z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego?

- Tak
- Nie
- Nie dotyczy

### Uwagi

wskazane działki leżą w planie "ulica Struga " uchw. RM IX/184/03; teren elem. D.M.0004GP - przekroczenie jezdni głównych ul.Struga ciągiem pieszym i rowerowym - w drugim poziomie- zgodne z planem ( działki 3/5 z obr 4052 system SIP nie pokazuje)

Czy projekt wymaga wydania decyzji o warunkach zabudowy?

- Tak
- Nie
- Nie dotyczy

### Uwagi

---

### Inne informacje mogące mieć znaczenie dla realizacji projektu.

warto rozważyć kładkę pieszo-rowerową

Czy z uwagi na powyższe informacje projekt może zostać skierowany do następnego etapu weryfikacji?

- Tak
- Nie

### Uwagi

---



## WYDZIAŁ ZASOBU I OBROTU NIERUCHOMOŚCIAMI

### Referat ds. prywatyzacji nieruchomości gruntowych

Osoba odpowiedzialna	Monika Mroczkowska (mmrocz@um.szczecin.pl)
Wydział	WZION - Referat ds. Prywatyzacji nieruchomości gruntowych
Data utworzenia	2021-07-09 14:13:48
Data ostatniej modyfikacji	2021-11-20 19:31:20

Czy teren, na którym zaplanowano projekt:

- jest terenem inwestycyjnym objętym którymkolwiek z etapów procedury zbycia?
- stanowi dla Miasta rezerwę na cel inwestycyjny?
- stanowi dla Miasta rezerwę na inny cel inwestycyjny?

<b>Uwagi</b>
---

Czy możliwa jest realizacja projektu po wydzieleniu na ten cel części działki?

- Tak
- Nie
- Nie dotyczy

<b>Uwagi</b>
---

Czy teren, na którym zaplanowano projekt jest przeznaczony do zbycia? Jeśli tak, proszę podać informacje na ten temat.

- Tak
- Nie
- Nie dotyczy

<b>Uwagi</b>
---

Czy z uwagi na powyższe informacje projekt może zostać skierowany do następnego etapu weryfikacji?

- Tak
- Nie

<b>Uwagi</b>
---

## WYDZIAŁ MIESZKALNICTWA I REGULACJI STANÓW PRAWNYCH NIERUCHOMOŚCI

Osoba odpowiedzialna	Agnieszka Buczek (abuczek@um.szczecin.pl)
Wydział	Wydział Mieszkalnictwa i Regulacji Stanów Prawnych Nieruchomości
Data utworzenia	2021-08-23 13:43:29
Data ostatniej modyfikacji	2021-11-20 19:31:20

Czy teren, na którym ma być realizowany projekt jest obciążony na rzecz osób trzecich?

- Tak
- Nie
- Nie dotyczy

Uwagi
dz.5/12 obr. 4052, dz. 35 obr 4052, dz.4 obr. 4070, dz. 3/2 obr. 4052, dz. 3 obr. 4070, dz.4/4 obr. 4068, dz.1/1 obr. 4068 - wszystkie wymienione działki posiadają użytek dr w administrowaniu ZDiTM, dz. 7 obr. 4068 - użytek Bz w administrowaniu ZUK.

Czy teren, na którym ma być realizowany projekt jest przeznaczony do obciążenia na rzecz osób trzecich (np. dzierżawa, użyczenie, użytkowanie, itp.)?

- Tak
- Nie
- Nie dotyczy

Uwagi
jw.

Czy realizacja zadania może naruszać prawa osób trzecich, w tym prawa własności?

- Tak
- Nie
- Nie dotyczy

Uwagi
---

Jeśli właścicielem nieruchomości nie jest Gmina, czy przedstawiono właściwe oświadczenie właściciela o woli użyczenia nieruchomości?

- Tak
- Nie
- Nie dotyczy

Uwagi
---

Czy teren, na którym zaplanowano projekt jest terenem objętym którymkolwiek z etapów procedury sprzedaży lokalu?

- Tak
- Nie
- Nie dotyczy

<b>Uwagi</b>
---

Czy z uwagi na powyższe informacje projekt może zostać skierowany do następnego etapu weryfikacji?

- Tak
- Nie

<b>Uwagi</b>
Z uwagi na lokalizację działek posiadających użytek dr należałoby uzgodnić z ZDiTM oraz dz. 7 obr. 4068 - użytek Bz należy uzgodnić z ZUK. Ponadto na działce 7 obr. 4068 należy wziąć pod uwagę istniejące sieci uzbrojenia terenu pod względem braku kolizji.

# Weryfikacja merytoryczna końcowa

## Karta weryfikacji końcowej

Osoba odpowiedzialna	Jolanta Chwaluczyk (jchwal@zditm.szczecin.pl)
Wydział	Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego - Wydział merytoryczny
Data utworzenia	2021-07-26 13:29:00
Data ostatniej modyfikacji	2021-11-20 19:31:20

Czy projekt jest zgodny z przepisami prawa, w obszarze, za jaki odpowiada jednostka?

- Tak  
 Nie

<b>Uwagi</b>
---

Czy zakres projektu pozwala na realizację w 2022?

- Tak  
 Nie  
 Nie dotyczy

<b>Uwagi</b>
---

Czy realizacja inwestycji infrastrukturalnej (lub mieszanej) SBO może rozpocząć się w roku 2022? Przez rozpoczęcie realizacji inwestycji rozumie się podjęcie prac takich: uzgodnienia, prace projektowe, pozyskanie stosownych pozwoleń, zezwoleń, przeprowadzenie procedury wyboru wykonawcy i tym podobne.

- Tak  
 Nie  
 Nie dotyczy

<b>Uwagi</b>
---

Czy projekt zakłada wykonanie jednego etapu inwestycji, która w kolejnych latach będzie wymagała wykonania kolejnych etapów?

- Tak  
 Nie  
 Nie dotyczy

<b>Uwagi</b>
---

Czy na rynku dostępne są technologie pozwalające na realizację projektu?

- Tak
- Nie
- Nie dotyczy

Uwagi
---

Czy koszty projektu zostały prawidłowo oszacowane? Proszę wymienić brakujące koszty oraz podać łączny, szacunkowy koszt zadania. Proszę także zaktualizować wskazane przez Lidera koszty.

- Tak
- Nie
- Nie dotyczy

Uwagi
W ramach zadania konieczna może być budowa sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic Iwaszkiewicza i Struga wspomagającej południowej w celu bezpiecznego przeprowadzenia ruchu pieszego i rowerowego do planowanej kładki, koszt budowy sygnalizacji szacuje się na około 300-350 tys zł, dokładne koszty określić może jedynie dokumentacja projektowa oraz konieczna może być budowa sygnalizacja świetlnej wzbudzanej po stronie północnej aby bezpiecznie przeprowadzić ruchu pieszy i rowerowy, koszt budowy tej sygnalizacji szacuje się na kwotę około 120-150 tys zł, dokładne koszty określić może jedynie dokumentacja projektowa Koszt dokumentacji szacujemy na około 150 tys zł - na jego koszty mogą wpłynąć warunki miejscowe(np geologia i szczegółowa lokalizacja) oraz stopień skomplikowania konstrukcji.

Lp.	Składowa kosztów	Koszt brutto
1.	budowa sygnalizacji na skrzyżowaniu Iwaszkiewicza i Struga	350000
2.	budowa sygnalizacji wzbudzanej po str północnej	150000
3.	dokumentacja i budowa dojść	150000
4.	budowa kładki	3000000
	<b>Łączny szacunkowy koszt realizacji projektu:</b>	3650000

Czy urealniony w Urzędzie szacunkowy koszt projektu mieści się w kwotach przyznanych dla właściwego obszaru?

- Tak
- Nie
- Nie dotyczy

Uwagi
---

Czy zrealizowany projekt będzie generował koszty w kolejnych latach? Proszę je oszacować.

- Tak
- Nie
- Nie dotyczy

Uwagi	
Inwestycja będzie generowała koszty w latach kolejnych związane z konserwacją w kwocie około 45000 zł/rok oraz związane ze zużyciem energii elektrycznej w kwocie około 2300 zł/rok	

Lp.	Składowa kosztów	Koszt brutto
1.	konserwacja/rok	45000
2.	zużycie prądu/rok	2300
3.	oczyszczanie interwencyjne jednorazowe/100m2	130
	<b>Łączny szacunkowe przyszłe koszta projektu:</b>	47430

Czy po zrealizowaniu projektu koszty jego funkcjonowania i utrzymania będą niewspółmiernie wysokie w stosunku do kosztorysowej wartości projektu?

- Tak  
 Nie  
 Nie dotyczy

Uwagi
---

Czy w związku z powyższym, realizacja zadania spełnia wymóg gospodarności?

- Tak  
 Nie  
 Nie dotyczy

Uwagi
---

Czy jednostka wiodąca dokonywała modyfikacji projektu w uzgodnieniu z liderem/liderką projektu?

- Tak  
 Nie  
 Nie dotyczy

Uwagi
---

<b>Dodatkowe informacje mogące mieć znaczenie przy decyzji o dopuszczeniu projektu pod głosowanie mieszkańców Szczecina.</b>
Proponowana lokalizacja kładki dla pieszych na ulicą Struga wiązać się będzie z szeregiem komplikacji natury technicznej wynikającej z potrzebą niezbędnych zmian w prowadzeniu ruchu na jezdniach wspomagających zarówno po stronie południowej jak i północnej. W zależności od miejsca przeprowadzania ruchu pieszego i rowerowego przez jezdnie wspomagające konieczne mogą być zmiany dalej idące zmiany np. w postaci lokalizacji sygnalizacji świetlnej. Szczegóły dotyczące poszczególnych rozwiązań wskazywała by odpowiednia dokumentacja projektowa. Realizacja zamierzenia przedstawianego w ramach SBO, wymagać będzie uzyskania szeregu uzgodnień dotyczących pasa drogowego, m.in. uzgodnienie zmian w geometrii, uzgodnienie zmian pod kątem bezpieczeństwa ruchu drogowego z przedstawicielami Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Szczecinie, Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego oraz Organu zarządzającego ruchem. Od wypracowanego wspólnego stanowiska m.in. wyżej wymienionych uwarunkowana byłaby realizacja zakładanego zamierzenia w ramach SBO. Ostateczny kształt projektu może ulec zmianie na etapie realizacji.

Czy w odniesieniu do powyższych informacji projekt jest możliwy do realizacji i może być skierowany pod głosowanie mieszkańców Szczecina?

- Tak
- Nie
- Nie dotyczy

<b>Uwagi</b>
<p>W pierwszej kolejności aby tego typu zadanie mogło zostać zaakceptowane pod kątem rozwiązań bezpieczeństwa ruchu drogowego należałoby uzgodnić, bądź opracować koncepcyjne lokalizacje miejsc w całym ciągu ul. Struga gdzie tego typu prowadzenie ruchu pieszego i rowerowego mogłoby mieć zastosowanie. Wybór odpowiedniego miejsca w takim wypadku stanowiłby podstawę dalszej realizacji zamierzenia związanego z przeprowadzeniem ruchu pieszego i rowerowego w poprzek ul. Struga w nowym miejscu.</p>

# Konsultacja w trakcie weryfikacji w jednostkach miejskich

## Karta konsultacji

Osoba odpowiedzialna	Krzysztof Bujak (kbujak@um.szczecin.pl)
Wydział	Wydział Gospodarki Komunalnej
Data utworzenia	2021-08-10 11:28:18
Data ostatniej modyfikacji	2021-11-20 19:31:20

### Istotne informacje mogące mieć wpływ na realizację inwestycji

Proponowana lokalizacja kładki dla pieszych na ulicą Struga wiązać się będzie z szeregiem komplikacji natury technicznej wynikającej z potrzebą niezbędnych zmian w prowadzeniu ruchu na jezdniach wspomagających zarówno po stronie południowej jak i północnej. W zależności od miejsca przeprowadzania ruchu pieszego i rowerowego przez jezdnie wspomagające konieczne mogą być zmiany dalej idące zmiany np. w postaci lokalizacji sygnalizacji świetlanych. Szczegóły dotyczące poszczególnych rozwiązań wskazywała by odpowiednia dokumentacja projektowa. Realizacja zamierzenia przedstawianego w ramach SBO, wymagać będzie uzyskania szeregu uzgodnień dotyczących pasa drogowego, m.in. uzgodnienie zmian w geometrii, uzgodnienie zmian pod kątem bezpieczeństwa ruchu drogowego z przedstawicielami Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Szczecinie, Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego oraz Organu zarządzającego ruchem. Od wypracowanego wspólnego stanowiska m.in. wyżej wymienionych uwarunkowana byłaby realizacja zakładanego zamierzenia w ramach SBO. Ostateczny kształt projektu może ulec zmianie na etapie realizacji.

Czy z uwagi na powyższe informacje projekt może zostać skierowany do następnego etapu weryfikacji?

- Tak  
 Nie

### Uwagi

W pierwszej kolejności aby tego typu zadanie mogło zostać zaakceptowane pod kątem rozwiązań bezpieczeństwa ruchu drogowego należałoby uzgodnić, bądź opracować koncepcyjne lokalizacje miejsc w całym ciągu ul. Struga gdzie tego typu prowadzenie ruchu pieszego i rowerowego mogłoby mieć zastosowanie. Wybór odpowiedniego miejsca w takim wypadku stanowiłby podstawę dalszej realizacji zamierzenia związanego z przeprowadzeniem ruchu pieszego i rowerowego w poprzek ul. Struga w nowym miejscu.