

Formularz projektu Szczecińskiego Budżetu Obywatelskiego 2023

Formularz można wypełnić w wersji papierowej długopisem lub elektronicznie za pośrednictwem strony internetowej sbo.szczecin.eu.

Na jednym formularzu można zgłosić tylko jeden projekt.

Aby przesłać do Urzędu Miasta Szczecin formularz projektu wypełniony drogą elektroniczną proszę postępować zgodnie z poleceniami widocznymi w aplikacji do składania projektów SBO, dostępnej na stronie internetowej sbo.szczecin.eu.

Aby dostarczyć do Urzędu Miasta Szczecin formularz w wersji papierowej należy złożyć go w terminie od dnia 31 maja 2022 od godz. 12.00, do dnia 30 czerwca 2022 r. do godz. 15.30 w siedzibie:

- 1) Urzędu Miasta Szczecin, Pl. Armii Krajowej 1,
- 2) Filii Urzędu Miasta Szczecin na Prawobrzeżu, ul. Rydla 39/40.

1. TYTUŁ PROJEKTU

Tytuł projektu powinien być możliwie krótki, sformułowany tak, aby jednoznacznie obrazował faktyczne zadanie, które ma być realizowane w ramach SBO 2023.

Uwaga: rubrykę należy wypełnić czytelnie wielkimi literami. **Tytuł powinien zawierać maksymalnie 150 znaków (w tym znaki interpunkcyjne i odstępy międzywyrazowe).**

Podany tytuł zadania będzie obowiązywał na liście do głosowania. Wszystkie tytuły projektów w systemie teleinformatycznym SBO oraz na liście do głosowania będą ujednolicone w zakresie formatowania tekstu.

ZLOT ZABYTKOWYCH AUTOBUSÓW Z OKAZJI JUBILEUSZU 95-LECIA KOMUNIKACJI AUTOBUSOWEJ W SZCZECINIE

3. CHARAKTER PROJEKTU

W ramach SBO 2023 można składać propozycje projektów o charakterze:

- **ogólnomiejskim**, przez co rozumie się realizację projektu odpowiadającego na potrzeby mieszkańców więcej niż jednego obszaru lokalnego lub kiedy miejsce realizacji projektu nie jest przypisane do jednego obszaru lokalnego Szczecina;

- **lokalnym**, przez co rozumie się realizację projektu odpowiadającego na potrzeby mieszkańców jednego lub kilku osiedli łącznie, zgodnie z obowiązującym podziałem obszarów lokalnych wskazanym w zarządzeniu Prezydenta.

Szczegółowe informacje na temat kryteriów, jakim powinien odpowiadać projekt znajdują się w Regulaminie SBO.

Proszę wybrać jedną z podanych poniżej propozycji

Projekt ogólnomiejski Jeśli dotyczy, w rubryce obok proszę postawić znak X	
Projekt lokalny Jeśli dotyczy, w rubryce obok proszę <u>podać numer obszaru lokalnego</u> zgodnie z załączonym zestawieniem dla obszarów lokalnych.	17
Kategoria projektu Wskaż kategorie, do której projekt powinien należeć: np. zabytki, ekologia, sport, kultura, sprawy społeczne, zdrowie, transport, rekreacja, infrastruktura, zielone, oświata, pozostałe.	Zabytki, Ekologia, Kultura, Transport, Rekreacja

4. LOKALIZACJA, MIEJSCE REALIZACJI PROJEKTU

Proszę określić miejsce lub obszar, na którym realizowany będzie projekt.

Jeśli projekt ma charakter inwestycyjny, proszę podać nazwę ulicy, numer budynku i numer działki.

Jeśli projekt ma charakter nieinwestycyjny, proszę podać nazwę ulicy, numer budynku lub inne dane pozwalające na zlokalizowanie planowanego projektu.

Na miejsce zlotu proponujemy teren ograniczony ulicami: Wały Chrobrego, Admiralska, Jana z Kolna i Komandorska. W ramach imprezy odbędzie się m.in. przejazd paradny wszystkimi pojazdami zabytkowymi dostępnymi podczas wydarzenia na trasie przejazdu:

Wały Chrobrego - Małopolska - Mazowieckiego - pl. Żołnierza Polskiego - al. Niepodległości - Brama Portowa - Dworcowa - Nowa - Owocowa - 3 Maja - pl. Zawiszy - Korzeniowskiego - pl. Batorego - 3 Maja - Brama Portowa - Wyszyńskiego - Energetyków - Celną - Bulwar Gdański - Bulwar Śląski - Bytomska - Władysława IV - Spichrzowa - Zbożowa - Władysława IV - św. Floriana - Energetyków - Wyszyńskiego - Sołtysia - Farna - Trasa Zamkowa - Nabrzeże Wieleckie - Jana z Kolna - Admiralska - Wawelska - Wały Chrobrego.

Mapka przejazdu znajduje się w formie załącznika do niniejszego projektu. W przypadku remontów ulic bądź innych zmian związanych z organizacją ruchu drogowego dopuszcza się zmiany w trasie przejazdu.

5. CEL PROJEKTU

Proszę określić, jaki wpływ na otoczenie będzie miała realizacja projektu lub jakie korzyści przyniesie lokalnej społeczności.

1. Upamiętnienie rocznicy uruchomienia pierwszej linii autobusowej w Szczecinie.
2. Promocja miasta na terenie kraju poprzez organizację zlotu zabytkowych autobusów, które przyjadą z innych polskich miast. Wydarzenia tego typu przyciągają także turystów z innych miast i są relacjonowane zarówno w mediach lokalnych, jak i ogólnopolskich.
3. Wzrost świadomości dotyczącej zrównoważonego transportu w aglomeracji Szczecińskiej.
4. Podtrzymanie pamięci związanej ze szczecińską historią komunikacji miejskiej przełomu wieków poprzez remont ostatniego jeżdżącego autobusu Volvo B10MA w Szczecinie (i jednego z dwóch w Polsce) w ramach projektu SBO.
5. Integracja społeczna mieszkańców miasta w ramach wydarzenia o charakterze pikniku rodzinnego z elementami kulturalnymi i edukacyjnymi związanymi pośrednio i bezpośrednio z komunikacją miejską.

6. OPIS PROJEKTU

Proszę opisać, co dokładnie ma zostać wykonane oraz wskazać główne działania związane z realizacją projektu.

Uwaga: Opis projektu nie może wskazywać potencjalnego wykonawcy lub dostawcy.

95 lat temu, 7 grudnia 1928 roku miała miejsce inauguracja pierwszej linii autobusowej. Była to linia łącząca lotnisko w Dąbju z obecnymi osiedlami Zdroje i Dąbie. Dla uczczenia tego przełomowego w historii Szczecina wydarzenia proponujemy imprezę o charakterze pikniku/festynu kulturalno-edukacyjnego na terenie Wałów Chrobrego. Główną atrakcją jubileuszu będzie zlot zabytkowych autobusów z różnych zakątków Polski, możliwość ich zwiedzania, a także przejazdy zabytkowymi pojazdami we wskazanym obszarze lokalnym niniejszego projektu.

Ponadto w ramach obchodów proponujemy:

1. Zaproszenie producentów autobusów ze swoimi pojazdami demonstracyjnymi i prototypowymi naszpikowanymi nowoczesną technologią, będącymi przeciwwagą na osi czasu dla pojazdów zabytkowych.
2. Zaproszenie przedstawicieli spółek przewozowych obsługujących połączenia w ramach sieci ZDiTM do organizacji targów pracy, gdzie przewoźnicy będą mieli dogodną możliwość poszukiwania nowych kandydatów do pracy wśród osób potencjalnie zainteresowanych pracą w komunikacji miejskiej.
3. Dzień otwarty zajezdni autobusowych.

4. Wystawy o tematyce edukacyjno-ekologicznej.
5. Konkursy i zajęcia tematyczne aktywizujące najmłodszych uczestników imprezy.
6. Strefę gastronomiczną.
7. Strefę zabaw dla dzieci.
8. Pokazy i kursy pierwszej pomocy przedmedycznej.
9. Panele dyskusyjne dotyczące: historii, teraźniejszości i przyszłości transportu zbiorowego w aglomeracji Szczecińskiej.

Nie możemy dopuścić, aby w przyszłości podczas jubileuszu stulecia komunikacji autobusowej w Szczecinie zabrakło przełomowego w dziejach Szczecina autobusu Volvo B10MA, dlatego zależy nam aby równocześnie w ramach tego projektu doszło do remontu zabytkowego autobusu wyprodukowanego w 1998 roku. Autobus ten służył mieszkańcom Szczecina przez 20 lat i przejechał około dwa miliony kilometrów. Pojazd został zachowany dzięki przychylności Szczecińskiego Przedsiębiorstwa Autobusowego "Dąbie". Jako Szczecińskie Towarzystwo Miłośników Komunikacji Miejskiej zadaliśmy o pozostawienie dla potomnych charakterystycznego autobusu przegubowego. W ciągu ostatnich 4 lat własnymi siłami udało nam się przywrócić sprawność techniczną pojazdu, dzięki czemu autobus można było zarejestrować jako pojazd zabytkowy. W międzyczasie, we wrześniu 2019 roku, autobus Volvo brał udział w uroczystych trzydniowych obchodach 140-lecia Komunikacji Miejskiej w Szczecinie, wraz ze złotem zabytkowych autobusów z innych polskich miast (zdjęcia i relacje ze tego wydarzenia można łatwo odnaleźć w Internecie wpisując w wyszukiwarce hasło: "140-lecie Komunikacji Miejskiej w Szczecinie"). Pomimo sprawności pojazdu, jego strona wizualna pozostawia wiele do życzenia, a jego kompleksowy remont znacznie przekracza możliwości Stowarzyszenia.

Zachowanie tego pojazdu może wydawać się dla części z Państwa bezzasadne, jednakże trzeba mieć na względzie, że podobnie jak dzisiejsze pokolenie 30-40 latków z sentymentem pokazuje swoim dzieciom Ikarusa, a jeszcze starsze pokolenie Jelcza „Ogórka”, wspominając że takimi pojazdami jeździli dawniej do szkoły, tak i pokolenie osób podróżujących Volvo w latach 1996-2010, w przyszłości będzie chciało z sentymentem wspominać czasy swojej młodości. Przeciętny czas eksploatacji autobusów wynosi około 20 lat, podobnie jak średni czas między kolejnymi pokoleniami Szczecinian. Nie pozwólmy na pozostawienie „dziury pokoleniowej” w historii komunikacji autobusowej w Szczecinie.

7. UZASADNIENIE PROJEKTU

Dlaczego warto zrealizować projekt?

Zarówno organizowane przez STMKM w 2019 roku 140-lecie komunikacji miejskiej w Szczecinie (zdjęcia i relacje ze tego wydarzenia można łatwo odnaleźć w Internecie wpisując w wyszukiwarce hasło: "140-lecie Komunikacji Miejskiej w Szczecinie"), jak i obchodzona w tym roku rocznica 125-lecia uruchomienia pierwszego tramwaju elektrycznego w Szczecinie (zdjęcia i relacje ze tego wydarzenia można łatwo odnaleźć w Internecie wpisując w wyszukiwarce hasło: "125-lecie tramwaju elektrycznego w Szczecinie") potwierdzają potrzebę organizacji imprez masowych o takim charakterze. Zainteresowanie mieszkańców Szczecina obiema rocznicami było ogromne i nie ograniczało się tylko do pasjonatów i miłośników komunikacji miejskiej. Imprezy tego typu cieszą się także bardzo dużą popularnością i skupiają swoje zainteresowanie niezależnie od wieku i płci.

Podobny charakter ma mieć także proponowany przez nas projekt, z tą jednak różnicą, iż program i skala wydarzenia byłaby atrakcyjniejsza.

Ponadto:

1. Zwiększenie atrakcyjności oferty związanej z wydarzeniami masowymi w dziedzinie kulturalno-edukacyjnej na terenie Szczecina.
2. Rozszerzenie wiedzy dotyczącej miasta i transportu miejskiego w Szczecinie.
3. Podtrzymanie tradycji i historii poprzez zachowanie wyjątkowego, przełomowego autobusu w dziejach Szczecina.
4. Zwiększenie liczebności i różnorodności wśród ruchomych zabytków techniki związanych z komunikacją miejską na terenie Szczecina.
5. Możliwość wykorzystania odrestaurowanego pojazdu podczas ogólnodostępnych imprez okolicznościowych.
6. Możliwość uatrakcyjnienia wyjątkowych okazji i jubileuszów związanych z Miastem Szczecin.
7. Możliwość promocji miasta na arenie krajowej podczas wydarzeń i jubileuszów organizowanych w innych miastach.
8. Remont autobusu w dalszej perspektywie będzie coraz droższy i trudniejszy z uwagi na zmniejszającą się dostępność części zamiennych i podzespołów do starszych pojazdów na rynku.
9. Autobus mógłby pełnić w przyszłości rolę BudżetoBUSa i równocześnie przykładu niecodziennej inicjatywy społecznej zrealizowanej ze środków Szczecińskiego Budżetu Obywatelskiego.

W ubiegłorocznej edycji SBO wystartowaliśmy z projektem kompleksowego remontu omawianego autobusu w ramach budżetu ogólnomiejskiego. Mówiąc krótko, autobus miał być doprowadzony do stanu jak z fabryki. Wówczas został opracowany kosztorys na wymianę bądź regenerację wszystkich części i podzespołów podlegających okresowemu zużyciu, także tych sprawnych, wymienianych bądź naprawianych na przestrzeni ostatnich kilku lat w ramach prowadzonej przez nas działalności.

Z uwagi na ograniczony budżet projektu lokalnego dokonaliśmy rewizji sporządzonego w zeszłym roku kosztorysu i wspólnie z osobami odpowiedzialnymi za jego wykonanie w zeszłym roku pomniejszyliśmy kosztorys o te elementy, które zostały wykonane w ramach bieżącego utrzymania autobusu w sprawności przez STMKM. Równocześnie uwzględniono koszt części zamiennych, które na przestrzeni ostatnich kilku lat zgromadziliśmy, zarówno nowych jak i używanych. W przypadku wygranego projektu części te prześlemy wraz z autobusem do remontu obniżając koszt końcowy remontu autobusu.

8. OGÓLNODOSTĘPNOŚĆ PROJEKTU

Proszę wskazać, czy i w jaki sposób projekt spełnia warunki ogólnodostępności dla wszystkich mieszkańców Szczecina.

Uwaga: Korzystanie z efektów realizacji projektu powinno być nieodpłatne.

W przypadku inwestycji infrastrukturalnych korzystanie z efektów realizacji projektu powinno być umożliwione wszystkim zainteresowanym mieszkańcom przez co najmniej 6 godzin dziennie od poniedziałku do piątku (w przedziale czasowym 8:00 - 22:00) oraz przez co najmniej 10 godzin dziennie w soboty i niedziele (w przedziale czasowym 8:00 - 22:00).

Jako stowarzyszenie, działające w Szczecinie od ponad dwóch dekad, zrealizowaliśmy wiele ogólnodostępnych projektów i wydarzeń związanych pośrednio i bezpośrednio z historią Miasta Szczecina. Niniejszy projekt wpisuje się w kontynuację działań w tym zakresie. Projekt jest skierowany zarówno do dzieci, młodzieży, jak i dorosłych pasjonatów, którym zależy na zachowaniu historycznej tkanki miasta, a także wszystkim innym mieszkańcom Szczecina oraz turystom.

Natomiast autobus Volvo B10MA po wykonanym remoncie zostałby oddany w wieloletnią dzierżawę do jednej z miejskich spółek autobusowych i okazjonalnie wykorzystywany w ramach regularnej komunikacji miejskiej, w celu zachowania prawidłowej eksploatacji pojazdu przy równoczesnym pełnieniu okresowych funkcji zawartych w uzasadnieniu projektu.

9. ODBIORCY PROJEKTU

Proszę wskazać, jakie grupy mieszkańców Szczecina w szczególności skorzystają z realizacji projektu.

Z proponowanego przez nas projektu będą mogliby skorzystać nie tylko mieszkańcy Szczecina, ale także turyści odwiedzający stolicę regionu. Należy mieć także na względzie, że poza weekendową imprezą, w ramach projektu pozostanie odrestaurowany zabytkowy autobus, a co za tym idzie możemy uznać, że projekt ten jest skierowany także do przyszłych pokoleń. Nas już nie będzie, ale autobus jako świadectwo naszej historii pozostanie dla naszych dzieci i wnuków.

10. SZACUNKOWE KOSZTY PROJEKTU

Proszę uwzględnić koszty wszystkich działań i zakupów pozwalających na zrealizowanie projektu.

Wskazane kwoty zostaną urealnione w procesie weryfikacji.

Uwaga: wartość projektu nie może przekroczyć w przypadku zadań:

- **ogólnomiejskich** - 5 256 000 zł

- **lokalnych** - zgodnie z obowiązującym podziałem obszarów lokalnych.

Składowa kosztów	Koszt brutto
1. Remont zabytkowego autobusu Volvo B10MA	772 440.00 zł
2. Koszt związany z organizacją zlotu autobusów	71 000.00 zł
RAZEM	843 440.00 zł

11. DODATKOWE ZAŁĄCZNIKI

Wizualizacje, plany, schematy, zdjęcia, inne informacje mogące uzupełniać treść przedstawioną w formularzu projektu. Całkowita wielkość załączników w wersji elektronicznej nie może przekraczać 10 MB.

Uwaga: W procesie weryfikacji nie będą brane pod uwagę dane zawarte na dyskach internetowych lub innych stronach zewnętrznych, gdyż nie stanowią one integralnej części formularza.

Materiały graficzne powinny zostać zanonimizowane pod kątem danych osobowych.

Proszę wymienić składane załączniki:

12. OŚWIADCZENIA

Uwaga: W przypadku gdy liderką/liderem lub współautorką/współautorem projektu, jest osoba, która nie ukończyła 18 lat, wymagane jest oświadczenie rodzica lub opiekuna prawnego o wyrażeniu zgody na udział osoby niepełnoletniej w konsultacjach społecznych dotyczących SBO 2023, które stanowi osobny załącznik do formularza projektu.

OBOWIĄZEK INFORMACYJNY ADMINISTRATORA DANYCH OSOBOWYCH:

Administrator danych	Administratorem Pani/ Pana danych osobowych jest Gmina Miasto Szczecin - Urząd Miasta Szczecin z siedzibą w Szczecinie pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin. Infolinia urzędu: 91 424 5000.
Inspektor ochrony danych (IOD)	Administrator wyznaczył Inspektora Ochrony Danych. Jeśli ma Pani/ Pan pytania dotyczące sposobu i zakresu przetwarzania Pani/ Pana danych osobowych w zakresie działania Urzędu Miasta w Szczecinie, a także przysługujących Pani/ Panu uprawnień, może się Pani/ Pan skontaktować z IOD poprzez email iod@um.szczecin.pl . Do kompetencji IOD nie należy uczestniczenie w załatwianiu innych spraw.
Cel przetwarzania danych i podstawa prawna przetwarzania	Pani/Pana dane osobowe będą przetwarzane w celu przeprowadzenia konsultacji społecznych dotyczących Szczecińskiego Budżetu Obywatelskiego 2023, ewaluacji konsultacji oraz realizacji zadania SBO. Podanie danych jest dobrowolne jednakże ich niepodanie będzie skutkowało niemożnością wzięcia udziału w konsultacjach SBO. Podstawa prawna: 1) art. 6 ust. 1 lit. e) RODO – wykonanie zadania realizowanego w interesie publicznym lub w ramach sprawowania władzy publicznej powierzonej administratorowi, wynikającego z katalogu zadań własnych gminy określonego w ustawie z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym; 2) art. 6 ust. 1 lit c) RODO - przetwarzanie jest niezbędne do wypełnienia obowiązku prawnego ciążącego na administratorze w związku z uchwałą Nr V/154/19 Rady Miasta Szczecin z dnia 26 marca 2019 r. w sprawie wprowadzenia zasad i trybu przeprowadzania Szczecińskiego Budżetu Obywatelskiego oraz ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach; 3) art. 6 ust. 1 lit. a) RODO – wyrażenie zgody na przeprowadzenie ewaluacji konsultacji społecznych.
Okres przechowywania danych	Będziemy przechowywać Pani/Pana dane osobowe przez okres zgodny z rozporządzeniem Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 stycznia 2011 r. w sprawie instrukcji kancelaryjnej, jednolitych rzeczowych wykazów akt oraz instrukcji w sprawie organizacji i zakresu działania archiwów zakładowych.
Odbiorcy danych	Pana/Pani dane osobowe będą przetwarzane przez: 1) podmioty zewnętrzne odpowiedzialne za dostarczenie i obsługę systemu teleinformatycznego SBO, 2) podmiot odpowiedzialny za przeprowadzenie ewaluacji procesu konsultacji, 3) członków Zespołu Opiniującego i Zespołu Odwoławczego SBO 2023, 4) jednostki miejskie zaangażowane w realizację projektów.
Pani/ Pana prawa	1) prawo dostępu do danych osobowych – art. 15 RODO; 2) prawo sprostowania danych- art. 16 RODO; 3) prawo do usunięcia danych- art. 17 RODO; 4) prawo ograniczenia przetwarzania- art. 18 RODO; 5) prawo do wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania - art. 21 RODO przy czym przysługuje ono jedynie w sytuacji, jeżeli dalsze przetwarzanie nie jest niezbędne do wywiązania się przez Administratora z obowiązku prawnego i nie występują inne nadrzędne prawne podstawy przetwarzania; 6) prawo wniesienia skargi na realizowane przez Administratora przetwarzanie do Prezesa UODO (uodo.gov.pl).

Zgoda na przetwarzanie danych	Przysługuje Pani/Panu prawo do cofnięcia tej zgody na przetwarzanie danych osobowych w dowolnym momencie poprzez kontakt za pomocą poczty e-mail z Biurem Dialogu Obywatelskiego: bdo@um.szczecin.pl . Wycofanie zgody nie ma wpływu na zgodność przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej wycofaniem.
-------------------------------	---