

**UCHWAŁA NR
Rady Miasta Szczecin
z dnia**

zmieniająca uchwałę w sprawie opłat za usługi przewozowe lokalnego transportu zbiorowego oraz wprowadzenia regulaminu przewozu osób i bagażu ręcznego pojazdami lokalnego transportu zbiorowego

Na podstawie art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142 poz. 1591, z 2002 r. Nr 23 poz. 220, Nr 62 poz. 558, Nr 113 poz. 984, Nr 153 poz. 1271 i Nr 214 poz. 1806, z 2003 r. Nr 80 poz. 717 i Nr 162 poz. 1568, z 2004 r. Nr 102 poz. 1055 i Nr 116 poz. 1203, z 2005 r. Nr 172 poz. 1441 i Nr 175 poz. 1457, z 2006 r. Nr 17 poz. 128) i art. 8 ust. 1 ustawy z dnia 5 lipca 2001 r. o cenach (Dz. U. z 2001 r. Nr 97 poz. 1050, z 2002 r. Nr 144 poz. 1204, z 2003 r. Nr 137 poz. 1302, z 2004 r. Nr 96 poz. 959 i Nr 210 poz. 2135) oraz art. 15 ust. 5, art. 34a. ust. 2 ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. prawo przewozowe (Dz. U. z 2000 r. Nr 50 poz. 601, z 2002 r. Nr 125 poz. 1371, Nr 113 poz. 984 i Nr 130 poz. 1112, z 2003 r. Nr 149 poz. 1452 i Nr 211 poz. 2049, z 2004 r. Nr 97 poz. 962 i Nr 281 poz. 2780); **Rada Miasta Szczecin uchwala, co następuje:**

§ 1. W Uchwale Nr VI/105/03 Rady Miasta Szczecina z dnia 27 maja 2003 r. (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego Nr 50 poz. 851) zmienionej Uchwałami Rady Miasta Szczecina z 2004 r. Nr XIX/348/04 z dnia 29 marca 2004 r. (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego Nr 29 poz. 537), Nr XX/366/04 z dnia 26 kwietnia 2004 r. (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego Nr 41 poz. 780), Nr XXVI/515/04 z dnia 20 września 2004 r. (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego Nr 82 poz. 1458); z 2005 r. Nr XLVI/876/05 z dnia 21 listopada 2005 r. (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego Nr 93 poz. 1913); z 2006 r. Nr XLIX/925/06 z dnia 9 stycznia 2006 r. (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego Nr 31 poz. 546), wprowadza się następujące zmiany:

1) w załączniku Nr 1:

a) ust. 7 otrzymuje brzmienie:

„ 7. Bilety rodzinne weekendowe – jednodniowe ważne na wszystkich liniach dziennych, z wyjątkiem linii turystycznych i indywidualnych, w soboty, niedziele i święta dla obojga lub jednego rodzica (lub opiekuna prawnego) z co najmniej 1 dzieckiem do lat 16 - 10,00 zł ”

b) ust. 9 otrzymuje brzmienie:

„ 9. Opłaty dodatkowe

W razie stwierdzenia przez kontrolera biletowego braku ważnego biletu za przejazd lub przewóz bagażu, braku dokumentu uprawniającego do przejazdu ulgowego lub bezpłatnego albo naruszenia przepisów porządkowych, pasażer zobowiązany jest do uiszczenia następującej opłaty dodatkowej:

1) za przejazd bez ważnego biletu osobowego lub dokumentu potwierdzającego uprawnienia do ulgowych lub bezpłatnych przejazdów:

a) uiszczona u kontrolera biletowego lub w terminie do 7 dni - 67,00 zł

b) uiszczona w terminie późniejszym - 95,00 zł

W przypadku, jeżeli pasażer udowodni, że posiada ważny na czas kontroli imienny bilet okresowy, względnie udokumentuje uprawnienia do przejazdu bezpłatnego lub ulgowego, po wniesieniu opłaty manipulacyjnej w wysokości 10% nałożonej opłaty dodatkowej następuje jej anulowanie lub zwrot kwoty zapłaconej kontrolerowi biletowemu, pomniejszonej o wysokość opłaty manipulacyjnej.

2) za naruszenie przepisów w zakresie przewozu rzeczy i zwierząt (w tym rzeczy wyłączonych z przewozu), przewóz bagażu lub zwierząt podlegających opłacie bez ważnego biletu:

a) uiszczona u kontrolera biletowego lub w terminie do 7 dni - 27,00 zł

b) uiszczona w terminie późniejszym - 38,00 zł

3) opłata za spowodowanie zatrzymania lub zmianę trasy środka transportowego bez uzasadnionej przyczyny: - 285,00 zł ”

c) ust. 11 otrzymuje brzmienie:

„ 11. Inne opłaty:

1) W przypadku zwrotu biletu okresowego – miesięcznego, 3-miesięcznego lub semestralnego najpóźniej w 2 dniu od rozpoczęcia jego ważności, naliczana zostaje opłata manipulacyjna w wysokości 10% wartości nominalnej biletu. Pozostałą kwotę pasażer otrzyma, po złożeniu podania z załączonym biletem, w dowolnej kasie prowadzącej sprzedaż biletów okresowych.

Począwszy od 3-go dnia ważności biletu, zwrotu biletu można dokonać wyłącznie w siedzibie ZDiTM przy ul. Klonowica 5 w Szczecinie. W takich przypadkach kwota zwracana pasażerowi pomniejszana będzie o kwotę stanowiącą 10% wartości nominalnej biletu tytułem opłaty manipulacyjnej oraz o kwotę wynikającą z proporcjonalnego w stosunku do daty ważności biletu jego wykorzystania.

2) Dopłata do biletów okresowych – miesięcznych, 3-miesięcznych i semestralnych na jedną linię zwykłą w przypadku korzystania z linii pospiesznych i nocnych lub do biletów okresowych sieciowych – miesięcznych, 3-miesięcznych i semestralnych na linie zwykłe w przypadku korzystania z linii pospiesznych i nocnych wynosi:

a) normalna – stosownie do czasu przejazdu jak na linie zwykłe (w kwocie jak za bilet normalny)

b) ulgowa – stosownie do czasu przejazdu jak na linie zwykłe (w kwocie jak za bilet ulgowy) ”

d) dodaje się ust. 12 w brzmieniu:

„ 12. Bilety turystyczne:

- 1) normalny - 3,00 zł
- 2) ulgowy - 2,00 zł”

2) W załączniku Nr 2 wprowadza się następujące zmiany:

a) § 2 ust. 5 otrzymuje brzmienie:

„ 5. Przewozy odbywają się liniami zwykłymi, pospiesznymi, nocnymi, specjalnymi i zastępczymi oraz turystycznymi. W zależności od rodzaju linii obowiązuje następujące oznakowanie:

- 1) linie zwykłe - liczbami od 1 do 199 (z wyjątkiem liczb: 50,100 i 150)
- 2) linie pospieszne - literami
- 3) linie nocne - liczbami od 500 do 599
- 4) linie specjalne i zastępcze - liczbami od 800 do 899
- 5) linie turystyczne - cyfrą 0 oraz liczbami: 50, 100 150 i 200

b) § 10 ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„ 2. W dni powszednie w godzinach od 18.00 do 6.00 dnia następnego oraz przez całą dobę w soboty i w dni świąteczne bilety jednorazowe czasowe można nabywać u prowadzącego pojazd. Zakup biletu powinien nastąpić na przystanku, na którym pasażer wsiada. Opłata winna być wniesiona kwotą odliczoną lub kwotą nieznacznie przewyższającą cenę biletu. Pożądane jest wniesienie opłaty możliwie najmniejszą liczbą monet. Zakup biletu z autokomputera jest równoznaczny z jego skasowaniem.”

c) w § 13 dodaje się ust. 4 w brzmieniu:

„ 4. Pasażer posiadający plecak, o gabarytach utrudniających przejście lub stwarzający zagrożenie zdrowia innych pasażerów, zobowiązany jest zdjąć go z pleców i postawić obok siebie lub trzymać w ręku.”

d) § 18 otrzymuje brzmienie:

„ § 18. 1. Do kontroli biletów uprawnieni są kontrolerzy biletowi posiadający identyfikator ze zdjęciem zawierający numer służbowy, nadruk Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego, termin ważności oraz podpis i pieczęć wystawiającego dokument. Ponadto prowadzący pojazd nocnych linii komunikacyjnych jest uprawniony do żądania podczas wsiadania okazania biletu uprawniającego do przejazdu lub jego zakupu u kierowcy.

2. Miejscem pracy kontrolera biletowego jest pojazd komunikacji miejskiej. W uzasadnionych przypadkach, w miarę istniejących możliwości kontroler biletowy może

opuścić pojazd i wykonywać czynności związane z wystawianiem wezwania do zapłaty poza nim.”

e) § 19 ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„ 2. Pasażer zobowiązany jest na wezwanie kontrolera biletowego wręczyć bilet, a w przypadku przejazdu ulgowego lub bezpłatnego bez wezwania wręczyć dokument, z którego te uprawnienia wynikają.”

f) § 21 otrzymuje brzmienie:

„ § 21. 1. Każdego pasażera obowiązuje posiadanie oddzielnego biletu. Wyjątkiem jest zakup biletu dla kilku osób z autokomputera u prowadzącego pojazd.

2. Dopuszczalne jest, w celu uzyskania pożądanego nominału biletu jednorazowego, skasowanie kilku biletów, pod warunkiem ich niezwłocznego skasowania jeden po drugim.”

g) § 23 otrzymuje brzmienie:

„ § 23. 1. W razie stwierdzenia braku ważnego biletu lub dokumentu uprawniającego do przejazdu bezpłatnego bądź ulgowego, kontroler biletowy pobiera opłatę dodatkową powiększoną o opłatę przewozową w wysokości ceny biletu jednorazowego 20-minutowego normalnego lub ulgowego, obowiązującego na linii, na której nastąpiło nałożenie opłaty dodatkowej.

2. Pasażer nie posiadający biletu uprawniającego do przejazdu i nie wnoszący opłaty dodatkowej zobowiązany jest do wręczenia kontrolerowi biletowemu dokumentu stwierdzającego tożsamość, celem spisania danych do wystawienia opłaty kredytowej i dochodzenia należności.

3. W przypadku odmowy wręczenia dokumentu tożsamości lub jego braku, kontroler biletowy uprawniony jest do wezwania w celu pomocy w ustaleniu danych osobowych pasażera, funkcjonariuszy Policji lub Straży Miejskiej. Kontroler biletowy uprawniony jest także do udaremnienia próby opuszczenia pojazdu przez pasażera nie posiadającego ważnego biletu. W przypadku wstrzymania ruchu lub zmiany trasy pojazdu z winy pasażera, obciążany jest on opłatą przewidzianą w taryfie.

4. Jeżeli pasażer udowodni, że posiada ważny na czas kontroli bilet okresowy imienny, względnie udokumentuje uprawnienia do przejazdu bezpłatnego lub ulgowego, po wniesieniu opłaty manipulacyjnej w wysokości 10% nałożonej opłaty dodatkowej następuje jej anulowanie lub zwrot kwoty zapłaconej kontrolerowi biletowemu, pomniejszonej o wysokość opłaty manipulacyjnej.

5. Udowodnienie uprawnienia do przejazdu nastąpić może w terminie 7 dni kalendarzowych od daty wystawienia opłaty dodatkowej, w kasie ZDiTM przy ul. Niedziałkowskiego 20 A.

6. Bilety: jednorazowe, dobowe i wielodobowe, miesięczne na okaziciela oraz bilety okresowe imienne zakupione po kontroli, a także dokumenty uprawniające do przejazdu bezpłatnego lub ulgowego wystawione po tym zdarzeniu, nie stanowią podstawy anulowania opłaty dodatkowej.”

3) W załączniku Nr 3 wprowadza się następujące zmiany:

a) § 1 ust. 3 otrzymuje brzmienie:

„ 3. Każdego pasażera obowiązuje posiadanie oddzielnego biletu. Wyjątkiem jest zakup biletu dla kilku osób z autokomputera u prowadzącego pojazd.”

b) § 1 ust. 5 otrzymuje brzmienie:

„ 5. Okres ważności biletu jednorazowego czasowego liczony jest od jego skasowania w pierwszym pojeździe bądź od czasu wydruku z autokomputera.”

c) § 1 ust. 7 otrzymuje brzmienie:

„ 7. Opłata za przejazd jest zróżnicowana i zależy od rodzaju linii (zwykła, pospieszna, nocna, turystyczna) i czasu przejazdu (z wyjątkiem linii turystycznych).”

d) § 1 ust. 11 otrzymuje brzmienie:

„ 11. Bilet rodzinny weekendowy przeznaczony jest dla obojga lub jednego rodzica (bądź opiekuna prawnego dziecka) z co najmniej 1 dzieckiem do lat 16-tu. Uprawnia do przejazdu na wszystkich liniach dziennych (zwykłych i pospiesznych) wyłącznie w wybranym dniu świątecznym, w niedzielę lub w sobotę. Bilet należy skasować na początku pierwszego przejazdu. Bilet jest ważny z dokumentem stwierdzającym tożsamość rodzica (opiekuna prawnego) i wiek dzieci.”

e) w § 1 dodaje się ust. 13 w brzmieniu:

„ 13. Bilet turystyczny jednorazowy uprawnia do przejazdu liniami turystycznymi w wybranym pojeździe. Pasażerowie posiadający uprawnienia do przejazdów bezpłatnych i ulgowych na liniach zwykłych, pospiesznych, specjalnych i nocnych, nie mogą z nich korzystać na liniach turystycznych.”

f) § 2 ust. 3 otrzymuje brzmienie:

„ 3. Bilety miesięczne i 3,4,5-miesięczne ważne są w dni powszednie, niedziele i święta. Do przejazdu liniami nocnymi (z wyjątkiem linii obsługiwanych przez przewoźników indywidualnych) uprawniają wyłącznie bilety sieciowe na wszystkie linie (zwykłe, pospieszne i nocne). Bilety na 1 linię zwykłą lub pospieszną nie uprawniają do przejazdu liniami nocnymi. Bilety sieciowe na linie zwykłe uprawniają do przejazdu liniami nocnymi pod warunkiem dodatkowego skasowania biletu jednorazowego na zamierzony czas przejazdu według taryfy linii zwykłych.”

g) § 2 ust. 4 otrzymuje brzmienie:

„ 4. Blankiet do biletu okresowego nie posiadający danych personalnych pasażera, aktualnej fotografii i załączonego do niego biletu okresowego o nominale uprawniającym do danego przejazdu lub bilet okresowy bez wpisanego numeru blankietu, nie uprawnia do przejazdu.”

h) § 2 ust. 6 otrzymuje brzmienie:

„ 6. Bilety dobowe i wielodobowe na okaziciela przeznaczone są do jednorazowego kasowania i zachowują swoją ważność od momentu skasowania w kasowniku przez okres 24, 120 i 240 godzin na wszystkich liniach z wyjątkiem turystycznych i indywidualnych.”

i) § 2 ust. 10 otrzymuje brzmienie:

„ 10. Pasażer ma prawo żądać od kasjera wpisania numeru blankietu na zakupionym bilecie okresowym.”

j) w § 2 skreśla się ust. 12

k) § 4 ust. 2 pkt.7 otrzymuje brzmienie:

„ 7) legitymowanie się blankietem do biletu okresowego bez zdjęcia, bez ważnego biletu okresowego lub z biletem okresowym bez wpisanego numeru blankietu.”

l) § 4 ust. 2 pkt. 9 otrzymuje brzmienie:

„ 9) legitymowanie się biletem miesięcznym, 3,4,5-miesięcznym na jedną linię poza trasą, do przejazdu której uprawnia.”

m) W § 4 w ust. 2 dodaje się pkt. 10 w brzmieniu:

„ 10) legitymowanie się biletem grupowym z przekroczoną ilością osób wskazaną na bilecie i przekroczonym limitem czasu.”

4) W załączniku Nr 4 wprowadza się następujące zmiany:

a) w § 1 wprowadzenie do wyliczenia otrzymuje brzmienie:

„ Do korzystania z bezpłatnych przejazdów pojazdami lokalnego transportu zbiorowego na wszystkich liniach komunikacyjnych z wyjątkiem linii turystycznych i linii obsługiwanych przez przewoźników indywidualnych uprawnieni są: ”

b) § 1 ust. 5 otrzymuje brzmienie:

„ 5. Osoby represjonowane na podstawie legitymacji osoby represjonowanej wystawionej przez właściwy organ Zakładu Ubezpieczeń Społecznych (art. 2 ust. 1) pkt. a) ustawy z dnia 11 października 2002 r. o zmianie ustawy o zaopatrzeniu inwalidów wojennych i wojskowych oraz ich rodzin, ustawy o kombatantach oraz niektórych osobach będących ofiarami represji wojennych i okresu powojennego, ustawy o podatku dochodowym od osób fizycznych oraz ustawy o zasiłkach rodzinnych, pielęgnacyjnych i wychowawczych – Dz.U. z 2002 r. Nr 181 poz. 1515 w związku z art.16 ust. 1 ustawy z dnia 29 maja 1974 o zaopatrzeniu inwalidów wojennych i wojskowych i ich rodzin – jt. w Dz.U. z 2002 r. Nr 9 poz.87 z późn. zmianami).”

c) w § 2 wprowadzenie do wyliczenia otrzymuje brzmienie:

„ Do korzystania z przejazdów z ulgą 50% pojazdami lokalnego transportu zbiorowego na wszystkich liniach komunikacyjnych z wyjątkiem linii turystycznych i linii obsługiwanych przez przewoźników indywidualnych uprawnieni są: ”

d) § 2 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„ 1. Studenci szkół wyższych na podstawie legitymacji studenckiej (art. 188 ustawy z dnia 27 lipca 2005 r. – Prawo o szkolnictwie wyższym Dz.U. z 2005 r. Nr 164 poz. 1365 oraz art. 77 ust. 4 ustawy z dnia 7 września 1991 r.o systemie oświaty Dz.U. z 1996 r. Nr 67 poz. 329 z późn. zmianami).”

e) § 2 ust. 3 otrzymuje brzmienie:

„ 3. Uczniowie szkół podstawowych, gimnazjów, liceów, techników, szkół zawodowych i policealnych do ukończenia 23 roku życia, na podstawie ważnej legitymacji szkolnej.”

f) w § 2 dodaje się ust. 7 w brzmieniu:

„ 7. Dzieci, młodzież i studenci do ukończenia 26 roku życia uczęszczający do szkół zagranicznych, na podstawie ważnej międzynarodowej legitymacji International Student Identity Card (ISIC).”

g) dodaje się § 4 w brzmieniu:

„§ 4. Na liniach turystycznych:

- 1) Do przejazdów bezpłatnych uprawnione są wyłącznie dzieci do lat 4, podróżujące pod opieką rodziców lub opiekunów, na podstawie dokumentu stwierdzającego wiek dziecka.
- 2) Do przejazdów ulgowych uprawnione są wyłącznie dzieci w wieku od 4 do 10 lat, na podstawie dokumentu stwierdzającego wiek dziecka.”

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego.

§ 4. Przewodniczący Rady Miasta Szczecin ogłosi tekst jednolity w ciągu dwóch tygodni od wejścia w życie niniejszej uchwały.

Uzasadnienie

1. W obowiązującej obecnie Uchwale **ustęp 7 załącznika nr 1** posiada następujące brzmienie: „7. Bilety rodzinne weekendowe – ważne dla rodzin z dziećmi do lat 18-tu - 10,00 zł”

Proponowana zmiana treści tegoż ustępu związana jest z koniecznością doprecyzowania osób uprawnionych do korzystania z tego rodzaju biletów. Rodzina dla większości pasażerów jest pojęciem szerokim, dotyczy zarówno rodziców jak i dziadków, cioć, wujków itp.

Obecny zapis powoduje powstawanie sytuacji spornych, a do rozwiązania których ZDiTM (na podstawie posiadanych opinii prawnych) odwołuje się do zapisów Kodeksu Rodzinnego i Opiekuńczego, które stanowią iż przez rodzinę należy rozumieć rodziców i dzieci (w tym dzieci przysposobionych), a nie innych krewnych. Uważając, że zapisy Uchwały powinny być jasne, zrozumiałe dla każdego pasażera komunikacji miejskiej i nie powinny rodzić sytuacji spornych, proponujemy wprowadzić jednoznaczny zapis, że dotyczy on rodziców (ewentualnie opiekunów prawnych) i dzieci, a nie rodzin i dzieci. Ponadto wzorem Łodzi i Krakowa, w których obowiązują tego rodzaju biletów proponujemy ograniczyć wiek dzieci do lat 16, a nie jak istnieje obecnie do lat 18.

2. obowiązujący obecnie zapis **ust. 9 załącznika nr 1** brzmi:

„ 9. Opłaty dodatkowe

Pasażer zobowiązany jest do uiszczenia opłaty dodatkowej (łącznie z opłatą za przejazd) w razie stwierdzenia braku ważnego biletu lub w razie spowodowania zatrzymania lub zmiany trasy pojazdu bez uzasadnionej przyczyny.

Opłata dodatkowa wynosi:

- 1) za brak ważnego biletu osobowego:
 - a) uiszczona u kontrolera lub w terminie 7 dni - 75,00 zł
 - b) uiszczona w terminie późniejszym - 107,00 zł
- 2) za brak ważnego biletu bagażowego:
 - a) uiszczona u kontrolera lub w terminie do 7 dni - 30,00 zł
 - b) uiszczona w terminie późniejszym - 43,00 zł
- 3) za spowodowanie zatrzymania lub zmiany trasy środka transportowego bez uzasadnionej przyczyny - 321,00 zł.”

Propozycja zmiany zapisów ustępu 9 dotyczącego opłat dodatkowych, została opracowana na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 20 stycznia 2005r. w sprawie sposobu ustalania wysokości opłat dodatkowych z tytułu przewozu osób, zabranych ze sobą do przewozu rzeczy i zwierząt oraz wysokości opłaty manipulacyjnej (Dz. U. Nr 14 z 2005 r. poz. 117). Wejście w życie tego Rozporządzenia nie było jednoznaczne z koniecznością zmian w Uchwale Rady Miasta, która jest przedmiotem niniejszego uzasadnienia. Rozporządzenie to zostało, bowiem wydane na podstawie art. 34a ust. 1 ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe (Dz. U. z 2000 r. Nr 50 poz. 601 z późn. zmianami), natomiast art. 34a ust. 2 tej ustawy stanowi, że przepisy w zakresie uchwalonym ww. rozporządzeniem w odniesieniu do gminnego transportu zbiorowego określa rada gminy.

Niemniej w większości miast Polski w odniesieniu do opłat dodatkowych wprowadzono zmiany w oparciu o ww. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury. Wprowadzenie proponowanego rozwiązania z jednej strony obniży wysokość opłat dodatkowych (które przecież mają mieć w założeniu charakter prewencyjny) w stosunku do obecnie

stosowanych, z drugiej strony daje możliwość pobierania 10% opłaty manipulacyjnej, której obecne przepisy nie uwzględniają. Obecnie pasażerowi, który np. zapomniał biletu, przedkładając bilet w ciągu 3 dni opłata zostaje anulowana, bez żadnych konsekwencji i opłat. Jednakże służby kontrolerskie poniosły koszty pracy (wypisanie dokumentu opłaty dodatkowej, wprowadzenie opłaty do ewidencji i następne jej anulowanie), które powinny zostać chociaż częściowo poprzez opłatę manipulacyjną zrekompensowane.

3. obowiązujący obecnie zapis **ustępu 11 załącznika nr 1** brzmi:

„ 11. Inne opłaty

- 1) Opłata manipulacyjna przy zwrocie znaczka zakupionego do biletu miesięcznego 3,4 i 5 miesięcznego w terminie do 5 dniu od daty jego nabycia lub przed rozpoczęciem okresu ważności znaczka – 10% jego wartości.
- 2) Dopłata do biletu miesięcznego 3,4 i 5 miesięcznego na linii zwykłe w przypadku korzystania z linii pospiesznych lub do biletu sieciowego miesięcznego/trzymiesięcznego na linii zwykłe w przypadku korzystania z linii nocnych wynosi:
 - a) Normalna – stosownie do czasu przejazdu jak na linii zwykłe /w kwocie jak za bilet normalny/
 - b) Ulgowa – stosownie do czasu przejazdu jak na linii zwykłe / w kwocie jak za bilet ulgowy/.”

Zmiana w zakresie zapisów ust. 11 pkt.1) jest bardzo istotna i konieczna do wprowadzenia celem prawidłowego uregulowania zwrotów biletów okresowych. W chwili obecnej każdy pasażer ma prawo zwrócić bilet okresowy w przeciągu 5 dni od jego nabycia lub przed terminem jego ważności. Przy zwrocie nawet w 5 dniu, zgodnie z obowiązującymi obecnie przepisami potrącone zostanie jedynie 10% wartości nominalnej biletu i może go zwrócić w dowolnej kasie Zarządu. Dopiero od 6 dnia ważności, pasażer może dokonać zwrotu tylko i wyłącznie w siedzibie ZDiTM i wówczas poza 10% wartości nominalnej zwracanego biletu tytułem opłaty manipulacyjnej, potrącone zostaje proporcjonalne wykorzystanie wartości biletu. Jako przykład można podać:

Pasażer pracując w systemie poniedziałek – piątek (5 dni) kupuje bilet sieciowy na wszystkie linie zwykłe w poniedziałek za kwotę 73 zł, zwraca go zgodnie z przepisami w piątek (5 dzień) i otrzymuje w świetle obowiązującego prawa po pięciu dniach korzystania z komunikacji miejskiej za 7,30 zł zwrot w wysokości 65,70 zł. W sobotę i niedzielę nie korzysta z komunikacji miejskiej, kupując bilet w poniedziałek na następne 5 dni, cały miesiąc może korzystać ze wszystkich linii zwykłych nie za 73 zł, a za 29,20 zł, ewentualnie o ile ma potrzebę posiadania sieciówki we wszystkie dni, stosując możliwy obecnie system zwrotów poniesie koszt 43,80 zł. Taka możliwość dotyczy wszystkich rodzajów biletów okresowych i dlatego istnieje konieczność ich zmiany.

Zmiana w zakresie zapisów ust. 11 pkt.2) stanowi jedynie ich doprecyzowanie.

4. zapisy proponowanego **ustępu 12 załącznika nr 1**, związane są z propozycją włączenia linii turystycznych organizowanych od kilku lat przez Szczecińskie Towarzystwo Miłośników Komunikacji Miejskiej w sieć linii komunikacji miejskiej organizowanej przez ZDiTM z ramienia Gminy Szczecin.

Linie turystyczne (tramwajowa i autobusowe) wpisują się w życie Szczecina, w okresie wakacji letnich w szkołach, od 2001 r. Były one uruchamiane dzięki zaangażowaniu i staraniom podejmowanym przez członków ww. Towarzystwa. Linia tramwajowa finansowana była dotychczas przez Miejski Zakład Komunikacyjny i obowiązywały na niej właśnie proponowane w zapisie ustępu 12 specjalne bilety turystyczne zlecane przez STMKM, a wpływy z nich zasilają MZK. Linie autobusowe w latach 2004 i 2005

finansowane były ze środków ZDiTM, a obowiązywały na nich bilety komunikacji miejskiej. O włączenie linii turystycznych w sieć komunikacji miejskiej STMKM wystąpił zarówno do ZDiTM jak i Zastępcy Prezydenta Miasta Szczecina. Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego mając na celu popieranie inicjatyw promujących nasze miasto zaopiniował pozytywnie starania Towarzystwa co uzyskało aprobatę Wydziału Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska Urzędu Miejskiego.

Włączenie linii turystycznych w sieć komunikacji miejskiej wiązać się będzie z przejęciem obowiązków i kosztów z tym związanych przez ZDiTM. Koszty szacowane są na poziomie 12.000 zł, a w praktyce od kilku lat obciążały już budżet Gminy Szczecin gdyż linie finansowane były przez MZK i ZDiTM, a więc zakłady budżetowe Gminy.

5. obowiązujący obecnie zapis **ustępu 5 § 2 załącznika nr 2** brzmi:

„ 5. Przewozy odbywają się liniami zwykłymi, pospiesznymi, nocnymi oraz okazjonalnie specjalnymi. W zależności od rodzaju linii obowiązuje następujące oznakowanie:

- linie zwykłe – liczbami od 1 do 199,
- linie pospieszne – literami
- linie nocne – liczbami od 500 do 599
- linie specjalne – liczbami od 800 do 899.”

Proponowana zmiana zapisów tego ustępu związana jest z wprowadzeniem do sieci komunikacji miejskiej linii turystycznych i przyporządkowanie im numeracji stosowanej dotychczas (nr 0, 50 i 100) i ewentualnej rezerwy (nr 150 i 200). Ponadto nastąpiło uporządkowanie nazewnictwa linii: z linii okazjonalnie specjalnych na istniejące: linie specjalne (np. uruchamiane z okazji Dni Morza) i zastępcze (np. linia autobusowa za tramwaj z uwagi na remont torowiska).

6. obowiązujący obecnie zapis **ustępu 2 § 10 załącznika nr 2** brzmi:

„ 2. od godziny 18.00 w piątek do 6.00 w poniedziałek i w pozostałe dni świąteczne przez całą dobę, a w dni robocze od godz. 18.00 do 6.00 bilety można nabywać u prowadzącego pojazd. Zakup biletu nastąpić powinien na przystanku, na którym pasażer wsiada. Opłata winna być wniesiona kwota odliczona lub nominałem pieniężnym nieznacznie odbiegającym od ceny biletu.”

Proponowany w projekcie Uchwały zapis ma na celu uproszczenie określenia kiedy można kupić bilet u prowadzącego pojazd, ponadto doprecyzowanie jakiego rodzaju bilety można kupić u prowadzącego, a więc bilety jednorazowe czasowe oraz pożądanego przez organizatora przewozów, z uwagi na realizację rozkładów jazdy, wnoszenia opłaty jak najmniejszą ilością monet. Za sprzedane bilety i uzyskane z tego tytułu wpływy odpowiada prowadzący pojazd Zapis, że pasażer ma wnieść opłatę kwota odliczoną, nie zwalnia prowadzącego z konieczności jej przeliczenia. Zdarzają się sytuacje wnoszenia opłaty monetami o małej wartości 5, 2 i 1 grosz. Prowadzący pojazd nie może jednocześnie przeliczyć opłaty i w sposób prawidłowy realizować rozkład jazdy, co powoduje sytuacje konfliktowe pomiędzy prowadzącym pojazd a pasażerami.

Dodatkowo w ustępie tym wprowadzono zapis informujący pasażerów, że zakup biletów u prowadzącego pojazd z autokomputera jest równoznaczny z jego skasowaniem. W chwili obecnie brak jest takiej informacji w zapisach Uchwały, a jego wprowadzenie związane jest z pytaniami i wątpliwościami zgłaszanymi przez pasażerów do organizatora przewozów.

7. w **§ 13 załącznika nr 2** zaproponowane zostało wprowadzenie dodatkowego **ustępu 4**, regulującego przejazd pasażerów posiadających plecaki. Od wielu lat ZDiTM otrzymuje skargi na pasażerów korzystających z komunikacji miejskiej z plecakami na

placach. Wielokrotnie stanowi to zagrożenie dla innych pasażerów, a ponadto stwarza tzw. „sztuczny tłok”. Podobny zapis istnieje w regulaminie przewozów we Wrocławiu.

8. obowiązujący obecnie zapis **§ 18 załącznika nr 2** brzmi:

„ § 18

Do kontroli biletów uprawnieni są kontrolerzy biletowi, a prowadzący pojazd nocnych linii komunikacyjnych do żądania podczas wsiadania okazania biletu uprawniającego do przejazdu (lub jego zakupu u kierowcy), posiadający identyfikator ze zdjęciem zawierający numer służbowy, nadruk Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego, termin ważności, podpis i pieczęć wystawiającego identyfikator.”

Propozycja zmian w zapisach tego paragrafu związane są z koniecznością rozgraniczenia uprawnień kontrolerów i ich oznakowań (identyfikator ZDiTM) od uprawnień prowadzących pojazd nocnych linii komunikacyjnych i ich oznakowań (identyfikator zgodny z zawartymi umowami przewozowymi).

Wprowadzenie ustępu 2 w tym paragrafie związane jest z sytuacjami kiedy kontrolerzy zmuszeni są opuścić pojazd komunikacji miejskiej z uwagi na przyjazd wezwanych funkcjonariuszy Straży Miejskiej lub Policji w celu ustalenia tożsamości pasażera lub też w celu dokończenia wypisywania opłaty dodatkowej pasażerowi który chce opuścić pojazd na danym przystanku w celu uniknięcia sytuacji konfliktowych z tym pasażerem.

9. obowiązujący obecnie zapis **ustępu 2 § 19 załącznika nr 2** brzmi:

„ 2. Pasażer zobowiązany jest na wezwanie kontrolera okazać bilet, a w przypadku przejazdu ulgowego lub bezpłatnego bez wezwania wręczyć dokument, z którego uprawnienia te wynikają.”

Zmiana w proponowanym zapisie polega na zamianie słów „okazać bilet” na „wręczyć bilet” i związane są z koniecznością fizycznego kontaktu kontrolera z biletem celem jego prawidłowego skontrolowania. Samo okazanie biletu nie stwarza możliwości kontroli jego ważności.

10. obowiązujący obecnie zapis **§ 21 załącznika nr 2** brzmi:

„ § 21

Każdego pasażera obowiązuje posiadanie oddzielnego biletu (dopuszczalne jest kasowanie kilku biletów o łącznym nominale zgodnym z aktualna taryfą).”

Proponowana zmiana stanowi w praktyce usankcjonowanie istniejącej rzeczywistości w zakresie zakupu biletów dla kilku osób przez jednego pasażera z autokomputera u prowadzącego pojazd. Zgodnie z przepisami prowadzący pojazd powinien wydrukować kilka biletów, w praktyce jednak wpisuje do autokomputera nominal i ilość biletów pożądaną przez pasażera i pasażer otrzymuje jeden bilet. Z uwagi na to, że dla prowadzącego pojazd sprzedaż biletów jest czynnością dodatkową, a priorytetem jest prawidłowa realizacja rozkładu jazdy i bezpieczeństwo pasażerów, nie można wymagać drukowania kilku biletów dla jednego pasażera tylko w celu spełnienia przepisów, a należy zmienić przepisy tak, aby odpowiadały praktyce i logice.

11. obowiązujący obecnie zapis **§ 23 załącznika nr 2** brzmi:

„ § 23

1. W razie stwierdzenia braku ważnego biletu lub dokumentu uprawniającego do przejazdu bezpłatnego bądź ulgowego, kontroler pobiera opłatę dodatkową i przewozową wystawiając stosowne pokwitowanie.

2. Pasażer nie posiadający biletu uprawniającego do przejazdu i nie wnoszący opłaty dodatkowej osobie kontrolującej zobowiązany jest do okazania dokumentu

stwierdzającego tożsamość celem spisania danych do wystawienia opłaty kredytowej i dochodzenia należności.

3. W przypadku odmowy okazania dokumentu tożsamości lub braku możliwości jego okazania, kontroler biletowy uprawniony jest do wezwania pomocy funkcjonariuszy Policji lub Straży Miejskiej. W przypadku wstrzymania ruchu lub zmiany trasy pojazdu z winy pasażera, obciążany on jest opłatą przewidzianą w taryfie.

4. Opłata dodatkowa zostanie anulowana lub pasażer otrzyma zwrot zapłaconej kontrolerowi tej opłaty o ile udowodni, że posiada ważny na czas kontroli imienny bilet miesięczny lub 3,4 i 5 miesięczny, względnie dokument uprawniający do ulgi lub przejazdów bezpłatnych.

5. Udowodnienie uprawnienia może nastąpić w nieprzekraczalnym terminie 3 dni roboczych od daty zdarzenia w kasie ZDiTM przy ul. Niedziałkowskiego 20A

6. Bilety ze znaczkami zakupionymi po kontroli nie stanowią podstawy anulowania opłaty dodatkowej.”

Biorąc pod uwagę, że proponowane zmiany dotyczą 5 z 6 istniejących ustępów, w propozycjach Uchwały ujęto § 23 załącznika nr 2 jako całość.

Proponowane zmiany w zakresie ustępu 1 tegoż paragrafu związane są z doprecyzowaniem w zakresie opłaty przewozowej doliczanej do nałożonej przez kontrolera opłaty dodatkowej.

W ustępie 3 nastąpiło wpisanie kontrolerom uprawnień do udaremniania próby opuszczenia pojazdu przez pasażera bez ważnego biletu, uchylającego się od wniesienia opłaty dodatkowej bądź okazania dokumentów tożsamości. Uprawnienia te wynikają, co prawda z możliwości wezwania celem pomocy w ustaleniu danych pasażera funkcjonariuszy Straży Miejskiej i Policji, a z czym jest zawsze związany czas oczekiwania i przetrzymywania pasażera, jednak z żadnego zapisu uchwały faktycznie takie uprawnienia nie wynikają.

Zmiana zapisów ustępu 4 związana jest bezpośrednio ze zmianą w zakresie opłat dodatkowych i wprowadzenia opłaty manipulacyjnej, zgodnie z proponowanym zapisem ustępu 9 załącznika nr 1 do Uchwały.

W ustępie 5 nastąpiła zmiana w ilości dni w ciągu, których pasażer ma prawo udowodnić posiadane uprawnienia do przejazdu, z 3 dni roboczych na 7 dni kalendarzowych. Zmiana ta opiera się na art. 33 a. ust. 3a. ustawy z dnia 15 listopada 1984 roku Prawo przewozowe.

W ustępie 6 zostało dokładnie sprecyzowane jakie bilety i dokumenty nie stanowią podstawy anulowania opłaty dodatkowej.

12. obowiązujący obecnie zapis **ustępu 3 § 1 załącznika nr 3** brzmi:

„ 3. Każdego pasażera obowiązuje posiadanie oddzielnego biletu za przejazd.”

Propozycja zmiany dotyczy wprowadzenia możliwości posiadania jednego biletu przez kilku pasażerów, a wydrukowanego z autokomputera przez prowadzącego pojazd.

Wyjaśnienie odnośnie tej zmiany zawarte jest w pkt. 10 niniejszego uzasadnienia.

13. obowiązujący obecnie zapis **ustępu 5 § 1 załącznika nr 3** brzmi:

„ 5. Okres ważności biletu czasowego liczony jest od skasowania go w pierwszym pojeździe.”

Proponowana zmiana podyktowana jest potrzebą precyzyjnego poinformowania pasażerów od kiedy liczona jest ważność biletu jednorazowego czasowego, w rozróżnieniu od biletu własnoręcznie skasowanego przez pasażera w kasowniku, a zakupionego z autokomputera u prowadzącego pojazd.

14. obowiązujący obecnie zapis **ustępu 7 § 1 załącznika nr 3** brzmi:
„ 7. Opłata za przejazd jest różnicowana i zależy od rodzaju linii (zwykła, pospieszna, nocna) i czasu przejazdu.”

Proponowana zmiana związana jest z wprowadzeniem do sieci komunikacji miejskiej linii turystycznych, na których obowiązywać ma taryfa jednorazowa – liniowa.

15. obowiązujący obecnie zapis **ustępu 11 § 1 załącznika nr 3** brzmi:
„ 11. Bilet rodzinny weekendowy przeznaczony jest dla rodzin z dziećmi do lat 18-stu. Uprawnia do przejazdu na liniach zwykłych, pospiesznych: minimalnie 1 osobę dorosłą z dzieckiem do lat 18-stu. Bilet może być wykorzystywany wyłącznie w wybranym dniu świątecznym, w niedzielę lub w sobotę. Zachowuje ważność od godziny skasowania do godziny 22.00 dnia, w którym został skasowany. Podstawę przejazdu stanowią dokumenty stwierdzające wiek dzieci.”

Wprowadzenie tego zapisu jest konsekwencją propozycji zmian Uchwały w zakresie ustępu 7 załącznika nr 1 i wyjaśnienia zawartego w pkt. 1 niniejszego uzasadnienia. Zmiana zapisu polega więc na jednoznacznym wskazaniu rodzica (rodziców), a nie osoby z dzieckiem. Ponadto z biletu tego można korzystać w wybranym dniu świątecznym na wszystkich liniach dziennych, a nie jak do tej pory do godz. 22-ej. Ograniczenie do godziny 22-ej budziło szereg kontrowersji ze strony pasażerów, zwłaszcza korzystających z tego rodzaju biletów, dla których czas podróży kończył się kilka minut po godzinie 22-ej. Ponieważ komunikacja dzienna w zależności od linii kończy się w granicach godzin 22 – 23, ograniczanie możliwości korzystania z biletu rodzinnego do 22-ej ma niewielkie znaczenie pod względem uzyskiwanych wpływów, a na pewno zostanie dobrze odebrane społecznie.

16. zapisy proponowanego **ustępu 13 § 1 załącznika nr 3**, związane są z propozycją włączenia linii turystycznych w sieć linii komunikacji miejskiej organizowanej przez ZDiTM, zgodnie z pkt. 4 niniejszego uzasadnienia. Zgodnie z założeniami na liniach turystycznych obowiązywałaby taryfa jednorazowa liniowa z ograniczonym zakresem do bezpłatnych i ulgowych przejazdów.

17. obowiązujący obecnie zapis **ustępu 3 § 2 załącznika nr 3** brzmi:
„ 3. Bilety miesięczne i 3,4,5 miesięczne są ważne w dni powszednie, niedziele i święta. Do przejazdu liniami nocnymi (z wyjątkiem linii obsługiwanych przez przewoźników indywidualnych) uprawniają wyłącznie bilety sieciowe na wszystkie linie (zwykłe, pospieszne i nocne). Bilety na jedną linię zwykłą lub pospieszną oraz bilety sieciowe na linie zwykłe nie uprawniają do przejazdu liniami nocnymi.”

W proponowanej zmianie zapisu tegoż ustępu dodano pod jakim warunkiem można korzystać z przejazdów liniami nocnymi na podstawie biletu sieciowego na linie zwykłe, tj. na podstawie dopłaty zgodnej proponowanym zapisem ust. 11.2. załącznika nr 1 do Uchwały (pkt. 3 niniejszego uzasadnienia)

18. obowiązujący obecnie zapis **ust. 4 § 2 załącznika nr 3** brzmi:
„ 4. Bilet miesięczny i 3,4,5 miesięczny nie posiadający danych personalnych, aktualnej fotografii oraz znaczka kontrolnego o stosownym nominale lub znaczka bez wpisanego numeru biletu miesięcznego nie uprawnia do przejazdu.”

Obecny zapis sugeruje, że bilet okresowym jest blankiet zawierający fotografię i dane personalne pasażera, podczas gdy cennik opłat stanowiący załącznik nr 1 do Uchwały

wskazuje jednoznacznie bilety (a nie znaczki) o jakich nominałach stanowią bilety okresowe. Należy więc wyraźnie oddzielić co jest biletem, a co jest blankietem do biletu okresowego. Pasażer może posiadać jeden blankiet do biletu okresowego przez całe swoje życie, trudno więc nazywać go biletem miesięcznym, 3,4 czy 5 miesięcznym. Dlatego proponowany zapis w sposób jednoznaczny rozróżnia blankiet do biletu okresowego od biletu.

19. obowiązujący obecnie zapis **ust. 6 § 2 załącznika nr 3** brzmi;

„6. Bilety wielodobowe na okaziciela przeznaczone są do jednorazowego kasowania i zachowują swoją ważność od momentu skasowania w kasowniku przez okres 24,120, i 240 godzin na wszystkich liniach z wyjątkiem indywidualnych.”

Zmiana uwzględniona w propozycji dotyczy wyłączenia z uprawnienia do korzystania z przejazdów na podstawie biletów wielodobowych na liniach turystycznych.

20. obowiązujący obecnie zapis **ust. 10 § 2 załącznika nr 3** brzmi:

„10. Pasażer ma prawo żądać od kasjera wpisania numeru biletu na zakupionym znaczku kontrolnym. „

Proponowany zapis uwzględnia zmiany w zakresie prawidłowego nazewnictwa co jest biletem okresowym, a co blankietem do tegoż biletu.

21. obowiązujący obecnie zapis **ust. 12 § 2 załącznika nr 3** brzmi:

„ Bilety wielodobowe sieciowe na okaziciela uprawniają do przejazdów wszystkimi liniami: zwykłymi, pospiesznymi i nocnymi z wyjątkiem indywidualnych. Okres ważności wynosi stosownie do ilości dni: 24 godziny od skasowania, 120 godzin od skasowania, 240 godzin od skasowania.”

Ustęp 12 jest tożsamy z ust. 6 paragrafu 2 załącznika nr 3 do Uchwały. Dlatego też proponuje się jego wykreślenie.

22. obowiązujący obecnie zapis **ust. 2.7. § 4 załącznika nr 3** brzmi:

„2.7. legitymowanie się biletem miesięcznym bez zdjęcia, aktualnego znaczka lub ze znaczkiem bez wpisanego numeru biletu.”

Proponowany zapis uwzględnia zmiany w zakresie prawidłowego nazewnictwa co jest biletem okresowym, a co blankietem do tegoż biletu.

23. obowiązujący obecnie zapis **ust. 2.9. § 4 załącznika nr 3** brzmi:

„2.9. legitymowanie się biletem miesięcznym lub 3,4,5 miesięcznym poza trasą, do przejazdu której uprawnia.”

Obecny zapis nie precyzuje jakich biletów dotyczy. Nałożenie opłaty dodatkowej w tym przypadku dotyczy tylko biletów miesięcznych, 3,4 i 5-miesięcznych na 1 linię. Bilety okresowe sieciowe nie są uzależnione od trasy, a jedynie od rodzaju linii czy jest to bilet sieciowy na linie zwykle czy też bilet sieciowy na wszystkie linie. Dlatego proponowany zapis ma jedynie doprecyzowanie o jakie bilety chodzi.

24. proponowany zapis **pkt. 10 ust. 2 § 4 załącznika nr 3** wynika z konieczności uregulowania co jest podstawą nałożenia kary dla osób legitymujących się biletem grupowym.

25. obowiązujący obecnie zapis **§ 1 załącznik nr 4** brzmi:

„§ 1

Do korzystania z bezpłatnych przejazdów pojazdami lokalnego transportu zbiorowego na wszystkich liniach komunikacyjnych wyjątkiem linii obsługiwanych przez przewoźników indywidualnych uprawnieni są: „

Zmiana polega na wyłączeniu z uprawnień do korzystania z przejazdów bezpłatnych przewidzianych w § 1- linii turystycznych.

26. ustęp 5 § 1 załącznika nr 4 został skreślony Uchwałą Rady Miasta Szczecina z dnia 26 kwietnia 2004 r. W miejsce wykreślonego zapisu proponujemy wprowadzenie uregulowania dotyczącego ustawowego zwolnienia z opłat za przejazd środkami komunikacji miejskiej osób represjonowanych.

Dotychczas osobom represjonowanym w rozumieniu Ustawy z dnia 24 stycznia 1991 r. o kombatanach oraz niektórych osobach będących ofiarami represji wojennych i okresu powojennego przysługiwała 50% ulga przy przejazdach komunikacją miejską. Rozporządzeniem Ministra Polityki Społecznej z dnia 14 września 2005 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie trybu wydawania i anulowania legitymacji osoby represjonowanej, dokumentów wymaganych do jej wydania oraz wzoru legitymacji osoby represjonowanej - wprowadzono „wkładki do legitymacji osoby represjonowanej”, której zapisy uprawniają osoby represjonowane do bezpłatnych przejazdów.

W związku z niespójnością zapisów Ustawy i Rozporządzenia ZDiTM wystąpił do Ministerstwa Pracy i Polityki Społecznej o podanie podstaw przyznania uprawnień do bezpłatnych przejazdów dla osób represjonowanych na podstawie wkładki. Uzyskana odpowiedź (w załączeniu) stanowi podstawę do zmiany przepisów w zakresie tej grupy uprawnionych.

27. obowiązujący obecnie zapis **§ 2 załącznika nr 4** brzmi:

„§ 2

Do korzystania z przejazdów z ulgą 50 % pojazdami lokalnego transportu zbiorowego na wszystkich liniach komunikacyjnych z wyjątkiem linii obsługiwanych przez przewoźników indywidualnych uprawnieni są:”

Zmiana polega na wyłączeniu z uprawnień do korzystania z przejazdów ulgowych przewidzianych w § 1- linii turystycznych.

28. obowiązujący obecnie zapis **ust.1 § 2 załącznika nr 4** brzmi:

„1. Studenci szkół wyższych na podstawie legitymacji studenckiej (art. 153 ustawy z 12 września 1990r. o szkolnictwie wyższym – Dz.U.Nr.65,poz.385 z późn. zm. art.77 ustawy z dnia 26 czerwca 1997r. o wyższych szkołach zawodowych – Dz.U. Nr. 96 poz.590/, art.77 ust. 4 ustawy o systemie oświaty z 7 września 1991r. – Dz.U. z 96r. Nr 67 poz. 329 z późn. zmianami).

Proponowana zmiana wynika ze zmiany przepisów regulujących szkolnictwo wyższe. Obecnie obowiązuje ustawa z dnia 27 lipca 2005 r. Prawo o szkolnictwie wyższym. Utraciły moc wymieniane dotychczas w przepisach taryfowych ustawy o szkolnictwie wyższym i o wyższych szkołach zawodowych.

29. obowiązujący obecnie zapis **ust. 3 §2 załącznika nr 4** brzmi:

„3. Uczniowie szkół dziennych (stacjonarnych) dla dzieci i młodzieży: podstawowych, gimnazjów, liceów, zawodowych i policealnych na podstawie ważnej legitymacji szkolnej”

Obecne sformułowanie budzi wiele kontrowersji, a zmiana istniejącego zapisu uprościłaby oraz w sposób jednoznaczny wskazałaby, kto z uczniów jest uprawniony do

przejazdów ulgowych. Obecnie sformułowanie: „uczniowie szkół dziennych” jest ewenementem wśród miast Polski. Praktycznie wszystkie miasta Polski ograniczają uprawnienia wiekiem, a nie precyzowaniem szkoły dziennej. W chwili obecnej dochodzi do sytuacji kiedy 19-latek uczęszczający do szkoły wieczorowej, która nie ma odpowiednika szkoły dziennej nie posiada uprawnień do ulgi, a 30-latek chodzący do innej szkoły która posiada zarówno dzienny, wieczorowy czy też zaoczny tok nauczania, wydając legitymację z pieczęcią szkoły dziennej, korzysta z ulgowych przejazdów. W praktyce oznacza to, że uprawnienia nadaje pieczęć szkoły, a nie tok nauczania i wiek. Dlatego wzorem innych miast Polski należałoby nadać uprawnienia uczniom wszystkich szkół, a uprawnienia ograniczyć wiekiem. Jako przykład podajemy istniejące rozwiązania w innych miastach Polski:

- do 21 lat ograniczono uprawnienia do ulg w przejazdach kom. miejską uczniom w Warszawie, Lublinie, Katowicach, Gdyni, Kielcach
- do 23 lat ograniczono uprawnienia do ulg w przejazdach kom. miejską uczniom w Poznaniu i Bydgoszczy
- do 24 lat ograniczono uprawnienia do ulg w przejazdach kom. miejską uczniom w Gdańsku, Wrocławiu, Rybniku i Gorzowie
- do 25 lat ograniczono uprawnienia do ulg w przejazdach kom. miejską uczniom w Bielsku-Białej
- do 26 lat ograniczono uprawnienia do ulg w przejazdach kom. miejską uczniom w Łodzi bez ograniczeń wiekowych do ukończenia szkół uprawnieni są uczniowie Krakowa, Białegostoku, Częstochowy, Torunia i Zielonej Góry.

30. Zaproponowane dodanie w **§ 2 ustępu 7 załącznika 4** nadającego uprawnienia do ulgowych przejazdów osobom (bez rozróżnienia czy są to polscy obywatele czy też innych państw) uczącym się w szkołach zagranicznych na podstawie ważnej międzynarodowej legitymacji ISIC jest związane z przystąpieniem Polski do Unii Europejskiej i koniecznością dostosowania prawa do przepisów unijnych w zakresie równego traktowania wszystkich obywateli państw członkowskich. Wśród miast które uprawniają do ulgowych przejazdów na podstawie legitymacji ISIC należą m.in.: Warszawa, Łódź, Wrocław i Gdańsk.
31. § 4 załącznika 4 związany jest z wprowadzeniem osobnych uprawnień do przejazdów bezpłatnych i ulgowych na liniach turystycznych. Ograniczenie liczby osób uprawnionych do bezpłatnych i ulgowych przejazdów liniami turystycznymi związane jest z charakterem tych linii. Linie turystyczne nie mają na celu realizowania zadania własnego gminy jakim jest zapewnienie jej mieszkańcom publicznego transportu zbiorowego, realizującego potrzeby przewozowe związane z dojazdem do miejsc nauki, pracy, opieki zdrowotnej itp. Linie turystyczne mają na celu zwiedzanie Szczecina i jego promowanie.