

PREZYDENT MIASTA SZCZECIN

WOŚr-VII.6220.1.54.2020.MR

Szczecin; 2022-05-11

UNP: 58843/WOŚr/-XLV/20

DECYZJA

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt. 1, art. 75 ust. 1 pkt. 4 oraz art. 82, art. 85 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r., poz. 2373 z późn. zm.), zwaną dalej ustawą ooś, art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r., poz. 735 z późn. zm.), dalej kpa, po rozpatrzeniu wniosku ORLEN Paliwa Sp. z o.o. w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa terminalu gazu płynnego Orlen Paliwa Sp. z o. o. w Szczecinie”, zlokalizowanego przy ul. Gdańskiej 34

u s t a l a m

środowiskowe uwarunkowania dla przedsięwzięcia pn.:

„Rozbudowa terminalu gazu płynnego Orlen Paliwa Sp. z o. o. w Szczecinie”

i jednocześnie:

A. określam:

I. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia:

Przedsięwzięcie polegać będzie na rozbudowie Terminalu Gazu Płynnego w Szczecinie przy ul. Gdańskiej 34 o następujące elementy: dwa zbiorniki magazynowe LPG o pojemności 2100 m³, pompownię LPG, rozbudowę bocznicy kolejowej, budowę nowej estakady z rurociągami, budowę nowego stanowiska załadunku cystern kolejowych wraz z instalacjami i obiektami technicznymi, niezbędnymi do prawidłowego działania Terminalu, a także przebudowę układu drogowego oraz wymianę części ogrodzenia. Projektowana inwestycja ma za zadanie zapewnienie możliwości zwiększenia ilości magazynowanego LPG oraz jego redystrybucję poprzez cysterny samochodowe oraz kolejowe. Teren pod planowaną inwestycję znajduje się na terenie istniejącego już Terminala Gazu Płynnego w Szczecinie przy ul. Gdańskiej 34, na działkach ewidencyjnych nr 4 obręb 1093 oraz nr 43 i 61 obręb 1084. Powierzchnia terenu Terminala wynosi około 10,67 ha, w tym powierzchnia zabudowy budynków istniejących – ok. 0,12 ha, powierzchnia obiektów projektowanych – ok. 0,02 ha, powierzchnie utwardzone istniejące i projektowane (w tym istniejące parkingi – ok. 0,05 ha) – ok. 2,79 ha, a powierzchnia biologicznie czynna – ok. 7,74 ha.

II. Istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:

1. Przed przystąpieniem do prac rozbiórkowych dokonać oględzin budynku przeznaczonego do rozbiórki (elewacja, zadaszenie, wnętrze) pod kątem ewentualnego zasiedlenia przez ptaki. W przypadku stwierdzenia występowania siedlisk ptaków w obrębie obiektu, wystąpić do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie z wnioskiem o wydanie zezwolenia na odstępstwa od czynności podlegających zakazom w stosunku do gatunków objętych ochroną gatunkową.
2. Wycinkę drzew zrealizować poza okresem lęgowym ptaków. W przypadku braku takiej możliwości, dopuszcza się usunięcie drzew w ww. okresie, wyłącznie po wcześniejszej kontroli przez przyrodnika i wykluczeniu aktywnych lęgów maksymalnie 3 dni przed planowaną wycinką.
3. Drzewa znajdujące się w bezpośrednim sąsiedztwie prac budowlanych zabezpieczyć:
 - w obrębie pnia - poprzez owinięcie matami słomianymi, a następnie oszalowanie deskami do wysokości pierwszych gałęzi,

- korzenie drzew - poprzez oznaczenie powierzchni wyznaczonej rzutem korony; roboty w strefie korzeniowej powinny być wykonywane ręcznie,
 - nie dopuszczać do przesuszenia systemu korzeniowego.
4. W celu ograniczenia zanieczyszczenia powietrza zabezpieczać materiały pyłące przed rozwiewaniem, transportować materiały pyłące pod przykryciem, czyścić koła pojazdów oraz okolice wjazdu na teren budowy z ziemi/piasku przenoszonego z placu budowy.
 5. Podczas prowadzonych prac stosować sprzęt sprawny technicznie, charakteryzujący się niską emisyjnością hałasu i zanieczyszczeń do powietrza.
 6. Prace powodujące znaczną emisję hałasu (korzystanie z ciężkiego sprzętu budowlanego, zagęszczanie gruntu, szlifowanie, transport materiałów budowlanych) prowadzić w porze dziennej tj. w godz. 6:00 – 22:00, ograniczając w porze wieczornej w godz. 18:00 – 22:00.
 7. Ograniczać emisję hałasu poprzez wyłączanie silników pojazdów podczas postoju, w tym środków transportu, załadunku/rozładunku.
 8. W celu zapobieżenia ewentualnemu negatywnemu oddziaływaniu prac na środowisko gruntowo-wodne:
 - zachować reżim technologiczny
 - używać materiałów zgodnych z projektem budowlanym i przyjętych do używania w budownictwie, stosować się do zasad charakterystycznych dla danej technologii, prace budowlane prowadzić z należytą dbałością, zgodnie z normami budowlanymi i dobrą praktyką inżynierską oraz według zasad BHP.
 9. Zapewnić odpowiednie warunki dla funkcjonowania bazy budowlano-sprzętowej poprzez: zabezpieczenie podłoża w miejscach postoju pojazdów i maszyn budowlanych i w miejscach składowania materiałów i substancji mogących zanieczyścić glebę i wody gruntowe (paliwa, smary itp.).
 10. W przypadku wycieku olejów ze sprzętu budowlanego i transportowego natychmiast neutralizować zanieczyszczoną powierzchnię ziemi, poprzez zastosowanie odpowiednich materiałów sorpcyjnych, a następnie zanieczyszczony materiał przekazać do unieszkodliwienia.
 11. Wody z odwodnienia wykopów oraz nawierzchni utwardzonych odprowadzać do kanalizacji deszczowej na terenie terminala, wyposażonej w osadnik i separator substancji ropopochodnych. Dopuszcza się kierowanie zanieczyszczonych wód do obecnie używanego układu oczyszczającego wody podziemne w ramach prowadzonej remediacji środowiska gruntowo-wodnego.
 12. Niezanieczyszczone warstwy humusu odkładać do czasu ich ponownego zastosowania przy zagospodarowaniu terenów zielonych.
 13. Prowadzić badania gruntu pochodzącego z wykopów pod kątem ich zanieczyszczenia substancjami ropopochodnymi. W przypadku stwierdzenia, w wyniku oceny organoleptycznej, wystąpienia ewentualnych zanieczyszczeń substancjami ropopochodnymi, konieczne będzie pobranie próbek i przeprowadzanie badań laboratoryjnych. Zanieczyszczone masy ziemne ładować bezpośrednio na samochody przystosowane do transportu odpadów, a następnie przekazywać do przetworzenia lub zagospodarowania jako odpad o kodzie 17 05 03* wyłącznie podmiotom posiadającym uprawnienia w tym zakresie.
 14. Zapobiegać powstawaniu odpadów lub ograniczać ilość wytwarzanych odpadów, zapobiegać ich negatywnemu oddziaływaniu poprzez:
 - selektywne magazynowanie w wyznaczonych,
 - oznakowanych miejscach i specjalnych pojemnikach oraz zapewnić odzysk lub unieszkodliwienie odpadów przez podmioty posiadające stosowne uregulowania prawne w zakresie gospodarowania odpadami.
 15. Wybrana technologia robót budowlanych, nie powinna dopuszczać do skażenia wód i powierzchni ziemi odpadami stałymi i ciekłymi.
 16. Zabrania się wykonywania prac naprawczych sprzętu budowlanego na terenie budowy.

17. Ewentualne odwodnienia wykopów budowlanych (z zastosowaniem grodzic przy głębokich wykopach) prowadzić wyłącznie jako odwodnienia tymczasowe, powodujące obniżenie zwierciadła wód podziemnych tylko przez okres robót ziemnych i fundamentowych i niepowodujące długoterminowych negatywnych skutków dla ilości i jakości zasobów wód podziemnych.
18. W przypadku wezbrań powodziowych i wystąpienia wody z brzegu rzeki należy odpowiednio zabezpieczyć wykonywane prace oraz usunąć ludzi i sprzęt z obszaru szczególnego zagrożenia powodzią.

III. Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w dokumentacji wymaganej do wydania decyzji wymienionych w art. 72 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko:

1. Należy uwzględnić warunki zawarte w punkcie II niniejszej decyzji.
2. Zrealizować 2 zbiorniki LPG o pojemności nominalnej 2100 m³. Zbiorniki posadzić na płycie żelbetowej zamontowanej na palach wierconych w grunt; zbiorniki zakopować przez obsypanie warstwą ziemi o grubości min. 0,6 m i zabezpieczyć włókniną; oddzielić zbiorniki od nowej pompowni ścianą żelbetową o grubości ok. 300 mm.
3. Nową instalację pompowni LPG zadaszyć wiatą o wymiarach 18x6 m i wysokości do 5 m.
4. W ramach rozbudowy bocznic kolejowej nr 2, w miejscu pomiarów masowych wykonać żelbetową tacę o wymiarach 12,5 x 18,5 m z elementami mocowania torów kolejowych.
5. Zaprojektować i zrealizować nowy wylot (nr 4) do odprowadzania wód opadowych i roztopowych do istniejącego zbiornika ppoż.
6. Zrealizować wspólną zewnętrzną instalację kanalizacyjną do odprowadzania wód opadowych i roztopowych. Wody z rozbudowywanej części terminala odprowadzać nowym wylotem nr 4 do istniejącego zbiornika ppoż. Zaprojektować system odwodnienia nowych obiektów i nawierzchni utwardzonych, umożliwiający podczyszczenie w osadniku i separatorze substancji ropopochodnych wód opadowych i roztopowych z ww. miejsc przed ich odprowadzeniem do zbiornika wody ppoż.

IV. Wymogi w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r., poz. 138) przedmiotowe przedsięwzięcie zalicza się do zakładów o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (ZDR). W związku z powyższym, przed oddaniem do użytkowania analizowanej inwestycji, weryfikacji i aktualizacji będzie wymagała dokumentacja obowiązująca w tym zakresie dla całego zakładu. W analizowanym przypadku substancją niebezpieczną jest skroplony gaz - LPG, składający się z propanu oraz butanu w proporcjach różniących się w zależności od temperatury, w jakiej jest wykorzystywany.

B. Stwierdzam konieczność zapobiegania, ograniczenia oraz monitorowania oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko:

1. Prowadzić nadzór i kontrolę prac budowlanych.
2. Kontrolować pracę poszczególnych urządzeń wykorzystywanych w związku z funkcjonowaniem inwestycji - prowadzić stałe przeglądy oraz bieżące usuwanie usterek, dbać o stan sprawności urządzeń chroniących środowisko.
3. Prowadzić kontrolę i ocenę przebiegu procesów technologicznych oraz stanu technicznego instalacji. Przestrzegać reżimu technologicznego celem niedopuszczenia do awarii.
4. Prowadzić monitoring Regionalnego Systemu ostrzeżeń o możliwości wystąpienia ekstremalnych zjawisk pogodowych i powodzi.

5. Prowadzić monitoring stężenia wybuchowego gazu w powietrzu.

C. Nie nakładam obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

D. Nie nakładam obowiązku przedstawienia analizy porealizacyjnej.

Uzasadnienie

Pan Marcin Salamon, działając w Orlen Paliwa Sp. z o.o. z siedzibą w Widelce, 36-145, Widelka 869, wystąpił z wnioskiem z dnia 20.10.2020 r. wraz z uzupełnieniami z dnia 24.11.2020 r., 21.12.2020 r., 28.12.2020 r., 29.01.2021 r., 25.03.2021 r. i 31.05.2021 r. o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia „Rozbudowa terminalu gazu płynnego Orlen Paliwa Sp. z o. o. w Szczecinie”, zlokalizowanego przy ul. Gdańskiej 34.

Do wniosku załączono zgodnie z obowiązującymi przepisami:

1. kartę informacyjną przedsięwzięcia, opracowaną przez dr inż. Mariolę Olszak-Pawelec i dr inż. Zbigniewa Pawelec (Gdynia, 14 październik 2020) wraz z Aneksem do karty informacyjnej przedsięwzięcia, opracowanym przez dr inż. Zbigniewa Pawelec (Gdynia, 16 grudnia 2020 r.),
2. poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz przewidywany obszar, o którym mowa w ust. 3a zdanie drugie ustawy ooś,
3. mapę z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, o którym mowa w ust. 3a zdanie drugie ustawy ooś wraz z wyznaczoną odległością, o której mowa w ust. 3 a pkt 1 ww. ustawy,
4. wypisy z rejestru gruntów,
5. Pełnomocnictwo nr 65/2020 udzielone Panu Marcinowi Salamonowi.

Zgodnie z definicją strony postępowania, zawartą w art. 74 ust. 3a ustawy ooś zdefiniowany został krąg stron przedmiotowego postępowania, których liczba przekracza 10. W związku z tym, organ zawiadomił strony o wszczęciu postępowania administracyjnego oraz o każdym etapie postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia, poprzez obwieszczenie.

Na podstawie art. 71 ustawy ooś uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla planowanych:

- 1) przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko,
- 2) przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Przedsięwzięcia mogące zawsze i potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, zgodnie z art. 60 ustawy ooś, określone są w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839).

W ramach postępowania organ przeprowadził kwalifikację przedmiotowego przedsięwzięcia.

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na rozbudowie Terminalu Gazu Płynnego w Szczecinie przy ul. Gdańskiej 34 o dwa zbiorniki magazynowe LPG o pojemności 2100 m³.

Przedmiotowe przedsięwzięcie wpisuje się w zakres ww. rozporządzenia Rady Ministrów na podstawie § 3 ust. 2 pkt 2 - przedsięwzięcie polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. 1, z wyłączeniem przypadków, w których ulegająca zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu część realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w ust. 1, o ile zostały one określone; w przypadku gdy jest to druga lub kolejna rozbudowa,

przebudowa lub montaż, sumowaniu podlegają parametry tej rozbudowy, przebudowy lub montażu z poprzednimi rozbudowami, przebudowami lub montażami, o ile nie zostały one objęte decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach, w związku z § 3 ust. 1 pkt 35 – instalacje do podziemnego magazynowania gazów łatwopalnych inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 22, z wyłączeniem instalacji do magazynowania paliw wykorzystywanych na potrzeby gospodarstw domowych, zbiorników na gaz płynny o łącznej pojemności nie większej niż 20 m³ oraz zbiorników na olej o łącznej pojemności nie większej niż 3 m³.

Mając powyższe na uwadze przedmiotowe przedsięwzięcie zostało zakwalifikowane do mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których potrzebę przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko stwierdza się w postępowaniu, wynikającym z art. 63 i art. 64 ustawy ooś.

Jednocześnie planowane przedsięwzięcie nie jest wymienione w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 27 sierpnia 2014 r. w sprawie rodzajów instalacji mogących powodować znaczne zanieczyszczenie poszczególnych elementów przyrodniczych albo środowiska jako całości (Dz. U. z 2014 r. poz. 1169). W związku z tym nie jest kwalifikowane jako instalacja, o której mowa w art. 201 ust. 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2021, poz. 1973 z późn. zm.) i nie wymaga uzyskania pozwolenia zintegrowanego.

Organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest Prezydent Miasta Szczecin, zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy ooś.

W myśl art. 80 ust. 2 ustawy ooś właściwy organ wydaje decyzję środowiskową po stwierdzeniu zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, jeżeli plan ten został uchwalony.

Dla obszaru planowanego przedsięwzięcia obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego, uchwalony Uchwałą Nr XLU/1055/09 Rady Miasta Szczecin z dnia 14 grudnia 2009 r. w sprawie Miejsowego planu zagospodarowania przestrzennego „Międzyodrze Port” w Szczecinie (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego z 2010 r. Nr 2, poz. 34).

Działka nr 4 z obrębu 1093 oraz działki nr 43 i 61 z obrębu 1084 znajdują się w granicach terenu elementarnego oznaczonego symbolem S.M.7030.PU przeznaczonego pod funkcje przeładunkowe, produkcyjno-składowe z funkcjami towarzyszącymi. Dopuszcza się: usługi produkcyjne, usługi logistyczne.

Dla tego terenu elementarnego wprowadzono m.im. „zakaz powiększania pojemności magazynowych ropopochodnych i niebezpiecznych, z dopuszczeniem ich modernizacji polepszających bezpieczeństwo i ochronę środowiska”.

Mając na uwadze powyższy zapis miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego organ, w piśmie z dnia 29.12.2020 r., zwrócił się do Wnioskodawcy o zajęcie stanowiska w odniesieniu do ww. zakazu.

Pan Marcin Salamon, jako Pełnomocnik Orlen Paliwa Sp. z o.o., w odpowiedzi zawartej w piśmie z dnia 29.01.2021 r. wyjaśnił co następuje. W momencie uchwalania MPZP, tj. 14 grudnia 2009 r. na terenie Terminala Gazu Płynnego w Szczecinie zlokalizowane były zbiorniki magazynowe, w tym:

- zbiorniki naziemne służące do magazynowania oleju opałowego, oleju napędowego i innych paliw płynnych o łącznej pojemności 33 639 m³, których rozbiórki dokonano w 2013 r. uwidocznione w załączniku graficznym do MPZP,
- zbiorniki kopcowane do magazynowania gazu płynnego o łącznej pojemności 4 500 m³ oddane do użytku w czerwcu 2009 r. wraz z uruchomieniem Terminala Gazu Płynnego, o łącznej pojemności magazynowej wynoszącej wówczas 38 139 m³.

Jak wynika z przedstawionych wyjaśnień ORLEN Paliwa Sp. z o. o. sukcesywnie dokonuje modernizacji istniejącej infrastruktury oraz podejmuje wszelkie działania mające na celu poprawę bezpieczeństwa i ochrony środowiska tego terenu, w tym zmianę przeznaczenia obiektu z terminala

paliw płynnych na terminal gazu płynnego, rezygnując tym samym stopniowo z magazynowania węglowodorów ciężkich, tj. paliwa i oleju napędowego na rzecz magazynowania węglowodorów lekkich, tj. gazu płynnego, który nie wpływa na zanieczyszczenie środowiska wodno-gruntowego. W oddanym w czerwcu 2009 r. do użytku nowoczesnym Terminalu przeładunkowym gazu płynnego zastosowano rozwiązania techniczne, poprawiające bezpieczeństwo obiektu poprzez zastosowanie kopcowanych zbiorników do magazynowania gazu płynnego o łącznej pojemności 4500 m³. W roku 2013 dokonano rozbiórki zbiorników naziemnych niespełniających współczesnych wymogów stawianych zbiornikom magazynowym. W ramach przedmiotowej inwestycji ORLEN Paliwa Sp. z o.o. planuje wybudować dodatkowe dwa zbiorniki kopcowane, tj. odtworzyć 4 200m³ pojemności magazynowej istniejącej w dacie uchwalania planu. Po zakończeniu inwestycji, łącznie wraz z trzema aktualnie istniejącymi zbiornikami, pojemność magazynowa na terenie opisanym w MPZP wynosić będzie 8 700m³. Pojemność ta jest istotnie mniejsza od pojemności przeznaczonej na węglowodory i substancje niebezpieczne istniejącej w momencie uchwalenia MPZP.

Po zapoznaniu się z powyższymi wyjaśnieniami, Wydział Urbanistyki i Administracji Budowlanej tut. urzędu w piśmie z dnia 09.03.2021, znak: WUiAB-II.6724.22.2021.JK, poinformował, iż zamierzenie polegające na budowie dwóch zbiorników kopcowanych o pojemności 4 200 m³ nie jest sprzeczne z Miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego „Międzyodrze Port” w Szczecinie (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego z 2010 r. Nr 2, poz. 34), uchwalonym Uchwałą Nr XLU/1055/09 Rady Miasta Szczecin z dnia 14 grudnia 2009 r.

Organ w ramach konsultacji z właściwymi organami, zgodnie z art. 64 ust. 1 ustawy ooś wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie, Dyrektora Zarządu Zlewni w Szczecinie PGW Wody Polskie i do Państwowego Granicznego Inspektora Sanitarnego (przedsięwzięcie planowane w granicach obszaru portu morskiego) o opinię w sprawie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie, w piśmie z dnia 01.04.2021 r. znak: WONS-OŚ.4220.132.2021.MM wyraził opinię, iż dla przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa terminalu gazu płynnego Orlen Paliwa Sp. z o. o. w Szczecinie”, z uwagi na skalę, usytuowanie oraz oddziaływanie na poszczególne komponenty środowiska, nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz jednocześnie określił warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji.

Państwowy Graniczny Inspektor Sanitarny w Szczecinie, w opinii sanitarnej z dnia 14.04.2021 r., znak: ONS.ZNS.403.8.2021 stwierdził potrzebę przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia. W uzasadnieniu stanowiska przedstawił informacje dotyczące strefy ochronnej ujęcia wody przy ul. Kniewskiej, która znajduje się w odległości ok. 7 km od terenu przedsięwzięcia oraz budynku mieszkalnego zlokalizowanego pomiędzy obszarem terminala a ul. Górnośląską, który ujęty jest w ewidencji konserwatorskiej, chroniony zapisami mpzp.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Szczecinie PGW Wody Polskie, w piśmie z dnia 30.03.2021 r. znak: SZ.ZZŚ.4.4360.56.2021.TB zawiadomił, iż dotrzymanie terminu wydania opinii w sprawie konieczności bądź braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko nie jest możliwe z uwagi na znaczny stopień skomplikowania sprawy i określił nowy termin do dnia 29.04.2021 r., a następnie w piśmie z dnia 29.04.2021 r. znak: SZ.ZZŚ.4.4360.56.2021.TB wezwał do pisemnego złożenia wyjaśnień i uzupełnień do przedłożonej karty informacyjnej przedsięwzięcia.

Wnioskodawca pismem z dnia 31.05.2021 r. przedłożył dodatkowe informacje i uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia wskazane w ww. wezwaniu Dyrektora Zarządu Zlewni w Szczecinie PGW Wody Polskie, w tym 1 egzemplarz bezpośrednio do Zarządu Zlewni w Szczecinie a dwa egzemplarze do tut. organu.

W związku z powyższym, organ w ramach konsultacji z właściwymi organami, wystąpił ponownie do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie i do Państwowego Granicznego Inspektora Sanitarnego o opinię w sprawie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, z uwagi na uzupełnienie karty informacyjnej przedsięwzięcia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie, po zapoznaniu się z uzupełnieniem karty informacyjnej z dnia 31.05.2021 r. pismem z dnia 16.06.2021 r., znak: WONS-OŚ.4220.132.2021.MM podtrzymał swoje stanowisko w sprawie oceny oddziaływania na środowisko wyrażone w opinii z dnia 01.04.2021 r.

Państwowy Graniczny Inspektor Sanitarny w Szczecinie podtrzymał swoje stanowisko w sprawie oceny oddziaływania na środowisko wyrażone w opinii sanitarnej z dnia 14.04.2021 r., znak: ONS.ZNS.403.8.2021.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Szczecinie PGW Wody Polskie, po uzupełnieniu karty informacyjnej przedsięwzięcia wydał postanowienie z dnia 17.06.2021 r., znak: SZ.ZZŚ.4.4360.56.2021.TB, w którym stwierdził, iż dla przedmiotowego przedsięwzięcia istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz jednocześnie określił zakres raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko. W uzasadnieniu stanowiska stwierdził brak istotnych informacji o przewidywanym oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko uniemożliwiające zajęcie stanowiska. Ponadto mając na uwadze charakter planowanego przedsięwzięcia i to, że inwestycja graniczy z terenem, na którym prowadzony jest proces remediacji zanieczyszczenia historycznego, a także w bliskich odległościach od - obszarów wodno-błotnych, innych obszarów o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedlisk lęgowych oraz ujść rzek (ok. 100 m do Wyspy Ostrów Mieleński, ok. 2 km od ujścia Parnicy/Regalicy do jez. Dąbie), a samo przedsięwzięcie zlokalizowane jest na obszarze o płytkim zaleganiu wód podziemnych oraz w obrębie JCWP (kod: RW60001719752), Parnica - zlewnia JCWP o słabym potencjale ekologicznym i poniżej dobrego stanie chemicznym, Dyrektor Zarządu Zlewni w Szczecinie PGW Wody Polskie uznał, że przeprowadzanie oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia jest konieczne.

Organ nakładając obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko oraz ustalając zakres raportu, badał sprawę odnosząc się do uwarunkowań wynikających z art. 63 ust. 1 ustawy ooś, który jest transpozycją Załącznika III Dyrektywy Rady z dnia 27 czerwca 1985 r. w sprawie oceny skutków wywieranych przez niektóre przedsięwzięcia publiczne i prywatne na środowisko naturalne 85/337/EWG (Dz. U. L 175 z 5.7. 1985, str. 40). Ujednoliconą wersją ww. dyrektywy jest Dyrektywa Rady 2011/92/UE z dnia 13 grudnia 2011r. w sprawie oceny skutków wywieranych przez niektóre przedsięwzięcia publiczne i prywatne na środowisko naturalne (Dz. Urz. UE L 26 z 28.1.2012, s. 8), zmieniona Dyrektywą Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/52/UE z dnia 16 kwietnia 2014r. zmieniającą dyrektywę 2011/92/UE w sprawie oceny wpływu wywieranego przez niektóre przedsięwzięcia publiczne i prywatne na środowisko.

W związku z powyższym, organ kierując się usytuowaniem, charakterem, rodzajem i skalą oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, postanowieniem Dyrektora Zarządu Zlewni w Szczecinie PGW Wody Polskie oraz opinią Państwowego Granicznego Inspektora Sanitarnego, po przeanalizowaniu przedłożonej do wniosku Karty informacyjnej przedsięwzięcia, postanowieniem z dnia 05.07.2021 r., znak: WOŚr-VII.6220.1.54.2020.MR.22 nałożył obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko oraz wykonania raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Organ uznał, iż na tym etapie postępowania nie jest możliwe stwierdzenie, jaki będzie stopień oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz czy przedsięwzięcie nie spowoduje przekroczenia standardów jakości środowiska. Narzędziem umożliwiającym taką ocenę jest raport o oddziaływaniu na środowisko.

7

W dniu 03.02.2022 r. Orlen Paliwa Sp. z o.o. przedłożyła raport o oddziaływaniu na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa terminalu gazu płynnego Orlen Paliwa Sp. z o. o. w Szczecinie”, sporządzony przez dr inż. Zbigniewa Pawelec wraz z zespołem (Gdynia, 27 stycznia 2022 r.) – dalej Raport.

W związku z powyższym organ postanowieniem z dnia 08.02.2022 r, znak: WOŚr-VI.6220.1.54.2020.MR.27 podjął postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa terminalu gazu płynnego Orlen Paliwa Sp. z o. o. w Szczecinie”.

Biorąc powyższe pod uwagę, organ zgodnie z art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy ooś przystąpił do przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko, obejmującego w szczególności:

- weryfikację raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko,
- uzyskanie wymaganych ustawą opinii i uzgodnień,
- zapewnienie możliwości udziału społeczeństwa w postępowaniu.

W ramach oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, zgodnie z art. 62 ww. ustawy, organ określił, przeanalizował oraz ocenił:

- bezpośredni i pośredni wpływ przedsięwzięcia na środowisko, zdrowie i warunki życia ludzi, dobra materialne, zabytki, wzajemne oddziaływania między ww. elementami,
- możliwość oraz sposób zapobiegania i zmniejszania negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko,
- wymagany zakres monitoringu.

Organ w ramach postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia wystąpił o wymagane uzgodnienia zgodnie z art. 77, ust. 1 pkt. 1 i 4 ustawy ooś:

- do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie o uzgodnienie warunków realizacji przedsięwzięcia, pismem z dnia 24.02.2022 r., znak: WOŚr-VII.6220.1.54.2020.MR.30,
- do Dyrektora Zarządu Zlewni w Szczecinie PGW Wody Polskie o uzgodnienie warunków realizacji przedsięwzięcia, pismem z dnia 24.12.2022 r., znak: WOŚr-VII.6220.1.54.2020.MR.31,
- do Państwowego Granicznego Inspektora Sanitarnego w Szczecinie o opinię, pismem z dnia 24.12.2022 r., znak: WOŚr-VII.6220.1.54.2020.MR.32.

W ramach zapewnienia możliwości udziału społeczeństwa w postępowaniu w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, obwieszczeniem z dnia 24 lutego 2022 r. organ podał do publicznej wiadomości wszystkie informacje, o których mowa w art. 33, ust. 1 ustawy ooś, w tym o przystąpieniu do przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz o możliwości składania uwag i wniosków, wskazując jednocześnie miejsce i 30 dniowy termin ich składania tj. od dnia 25.02.2022 r. do dnia 27.03.2022 r..

Podanie do publicznej wiadomości nastąpiło poprzez:

- Ogłoszenie informacji, w sposób zwyczajowo przyjęty tj. ogłoszenie informacji na tablicy ogłoszeń, w siedzibie organu właściwego do wydania decyzji - od dnia 25.02.2022 r. do dnia 27.03.2022 r..
- Ogłoszenie informacji przez obwieszczenie w pobliżu miejsca realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia - od dnia 25.02.2022 r. do dnia 27.03.2022 r..
- Udostępnienie informacji na stronie Biuletynu Informacji Publicznej, organu właściwego do wydania decyzji – od dnia 25.02.2022 r. do dnia 27.03.2022 r..

W terminie 30 dni od podania do publicznej wiadomości nie zostały złożone żadne uwagi ani wnioski.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Szczecinie PGW Wody Polskie, po zapoznaniu się z raportem o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, postanowieniem z dnia 25.03.2022 r., znak: SZ.ZZŚ.4.4360.25.2022.TB uzgodnił realizację przedmiotowego przedsięwzięcia i jednocześnie określił warunki realizacji i eksploatacji, które zostały ujęte w niniejszej decyzji. W uzasadnieniu

stanowiska stwierdził, iż planowane przedsięwzięcie nie spowoduje naruszenia obowiązujących norm ochrony środowiska oraz nie pogorszy istniejącego stanu środowiska, pod warunkiem zachowania parametrów technicznych i technologicznych, dla których przeprowadzono analizę w raporcie.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska postanowieniem z dnia 30.03.2022 r., znak: WONS-OŚ.4221.24.2022.MM uzgodnił realizację przedmiotowego przedsięwzięcia. W uzasadnieniu stanowiska stwierdził, iż zakres i sposób realizacji planowanego przedsięwzięcia nie będzie powodował istotnych i długotrwałych oddziaływań na środowisko. Jednocześnie zdefiniował warunki realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia, zapewniające ochronę środowiska. Warunki te zostały ujęte w niniejszej decyzji.

Państwowy Graniczny Inspektor Sanitarny w opinii z dnia 31.03.2022 r., znak: GS-Sz-ONS.ZNS.403.1.2022 zaopiniował pozytywnie realizację przedmiotowego przedsięwzięcia nie określając warunków do decyzji. W uzasadnieniu stanowiska stwierdził, że autorzy Raportu wykazali, że realizacja planowanej inwestycji nie powinna pogorszyć warunków sanitarno-zdrowotnych w świetle wymogów ustawy z dnia 27 kwietnia 2011 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2021 r., poz. 1973 z późn. zm.) oraz, że planowane przedsięwzięcie nie będzie uciążliwe dla okolicznych mieszkańców pod względem emisji hałasu do środowiska.

Organ, zgodnie z art. 80 ust.1 ustawy ooś, z uwagi na przeprowadzoną ocenę oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, przed wydaniem niniejszej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, brał pod uwagę:

- wyniki uzgodnień i opinii, o których mowa w art. 77 ust. 1 ustawy ooś,
- ustalenia zawarte w raporcie o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko;
- wyniki postępowania z udziałem społeczeństwa.

Zgodnie z art. 86 ustawy ooś decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organ wydający decyzje określające warunki korzystania ze środowiska, decyzje o których mowa w art. 72 ust. 1 tej ustawy, przyjmujące zgłoszenia, o których mowa w art. 72 ust. 1a ww. ustawy.

Biorąc powyższe pod uwagę, zgodnie z art. 10 kpa organ zawiadomił strony postępowania, obwieszczeniem z dnia 06.04.2022 r., znak: WOŚr-VII.6220.1.54.2020.MR.38 o możliwości wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów przed wydaniem przedmiotowej decyzji. W terminie określonym w ww. zawiadomieniu nie wpłynęły żadne uwagi ani wnioski.

Biorąc pod uwagę całość postępowania administracyjnego organ uznał, iż zostały zebrane wystarczające dowody i materiały w rozpatrzeniu sprawy, umożliwiające ustalenie warunków realizacji przedsięwzięcia w postępowaniu o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Z rozpoznania sprawy na podstawie dostępnych dokumentów, które były podstawą do oceny wpływu przedsięwzięcia na środowisko oraz podstawą do zdefiniowania warunków realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia zapewniających ochronę środowiska z uwzględnieniem aktualnie obowiązujących przepisów w tym zakresie, wynika co następuje.

Przedmiotem inwestycji jest przedsięwzięcie pn.: „Rozbudowa terminalu gazu płynnego Orlen Paliwa Sp. z o. o. w Szczecinie” polegające na rozbudowie Terminalu Gazu Płynnego w Szczecinie przy ul. Gdańskiej 34 o: dwa zbiorniki magazynowe LPG o pojemności 2100 m³, pompownie LPG, rozbudowie bocznicy kolejowej, budowie nowej estakady z rurociągami, budowie nowego stanowiska załadunku cystern kolejowych wraz z instalacjami i obiektami technicznymi, niezbędnymi do prawidłowego działania Terminalu, przebudowie układu drogowego oraz wymianę części ogrodzenia. Projektowana inwestycja ma za zadanie zapewnienie możliwości zwiększenia ilości magazynowanego LPG oraz jego redystrybucję poprzez cysterny samochodowe oraz kolejowe. Teren pod planowaną inwestycję znajduje się na terenie istniejącego już Terminala Gazu Płynnego w Szczecinie przy ul. Gdańskiej 34, na działkach ewidencyjnych nr 4 obręb1093 oraz nr 43 i 61 obręb 1084.

Teren planowanego przedsięwzięcia zlokalizowany jest bezpośrednio przy pasie drogowym ul. Gdańskiej i posiada dostęp do bocznicy kolejowej oraz nabrzeża. Terminal sąsiaduje od zachodu z terenem Elektrowni Szczecin, od północy z rzeką Parnicą, od wschodu z ul. Górnośląską a od południa z ul. Gdańską. Pomiedzy obszarem Terminala a ulicą Górnośląską znajduje się budynek mieszkalny, ujęty w ewidencji konserwatorskiej, chroniony zapisem mpzp.

Na terenie planowanego przedsięwzięcia przez wiele lat funkcjonowała baza paliw. Dokonywały się w niej przeładunki materiałów ropopochodnych – głównie oleju napędowego i opałowego. Z uwagi na fakt, iż baza nie spełniała wymogów technicznych wynikających z obowiązujących przepisów, dokonano rozbiórki zbiorników magazynowych na materiały ropopochodne i związanej z nimi infrastruktury, a następnie zrealizowano instalację Terminala Przeładunkowo – Składowy Gazu płynnego. Na terenie planowanej inwestycji znajdował się schron wolnostojący przeznaczony do ochrony pracowników zakładu pracy. Zgodnie z oświadczeniem Pana Marcina Salamona z dnia 25.03.2021 r w roku 2013 dokonano rozbiórki schronu wolnostojącego, znajdującego się na działce nr 4 obręb 1093 na podstawie decyzji o pozwoleniu na rozbiórkę wydanej przez Wojewodę Zachodniopomorskiego o nr 23/R/2012 z dn. 03.12.2012 r.

W centralnej części obszaru Terminala znajduje się otwarty zbiornik wodny p.poż. Wzdłuż granicy działki od strony wschodniej zlokalizowana jest bocznica kolejowa. Druga nitka torów usytuowana jest po zachodniej stronie zbiornika wodnego. W strefie wejściowej do nieruchomości, przy ul. Gdańskiej, usytuowany jest budynek biurowo-administracyjny, wjazd na teren bazy: kolejowy i samochodowy oraz parking dla pracowników. Po prawej stronie drogi prowadzącej do stanowisk załadunku autocystern LPG, zlokalizowany jest magazyn z warsztatem, po lewej stronie budynek pompowni ze sprężarkownią oraz trafostacja z agregatem prądowtórzym. Po lewej stronie zbiornika wodnego ppoż. znajduje się stary magazyn przeznaczony do wyburzenia. Na przedłużeniu drogi zlokalizowane są stanowiska załadunku autocystern LPG z wagami pomostowymi. Na bocznicy kolejowej usytuowanej po stronie wschodniej bazy, wzdłuż ul. Górnośląskiej, zbudowano stanowiska załadunku cystern kolejowych LPG z wagami pomostowymi. W części centralnej, na przedłużeniu zbiornika wodnego, usytuowane są 3 zbiorniki cylindryczne LPG o pojemności 1500 m³ każdy, przykryte warstwą gruntu ukształtowaną w skarpe, wraz z zadaszeniem nad stanowiskiem pomp i aparatury. Zbiorniki są zbiornikami podziemnymi.

Na terenie znajduje się również infrastruktura niezbędna do obsługi Terminalu:

- 3 stanowiska załadunkowe samochodów (autocystern) – wagi pomostowe, pompy załadunkowe, instalacje technologiczne załadunkowe, wiata dla obsługi, drogi dojazdowe i odjazdowe do stanowisk,
- 2 stanowiska załadunkowe cystern kolejowych – wyniesione tory kolejowe, zabudowane wagi, wiata dla obsługi, technologiczna instalacja załadunkowa, budynek dla obsługi,
- sieć ppoż. z działkami wodnymi,
- dalbowy pomost do obsługi statków z gazem LPG o nośności do 6 000 DWT.

Proces technologiczny obejmuje następujące podstawowe etapy:

- przetłaczanie skroplonego gazu płynnego ze statku do zbiorników magazynowych,
- magazynowanie skroplonego gazu płynnego w zakopcowanych zbiornikach o pojemności 1500 m³ każdy,
- przetłaczanie skroplonego gazu płynnego ze zbiorników magazynowych do cystern samochodowych i kolejowych.

Urządzenia techniczne umożliwiają również procesy odwrotne: rozładunek cystern kolejowych i samochodowych za pomocą sprężarek do zbiorników magazynowych oraz załadunek statku ze zbiorników.

Przeładunki LPG są hermetyczne, z zastosowaniem wahadła gazowego.

9

Istniejąca na terenie Terminala instalacja kanalizacji deszczowej odprowadza wody opadowe 3 wylotami do istniejącego otwartego zbiornika wody ppoż. usytuowanego na terenie Terminala zgodnie z pozwoleniem wodnoprawnym, udzielonym decyzją Marszałka Województwa Zachodniopomorskiego z dnia 12 września 2017 r.

Wody opadowe kierowane do zbiornika ppoż. wylotami nr 1 i 2 są wstępnie oczyszczone w osadnikach i separatorach koalescencyjnych. Do wylotu nr 3 są odprowadzane wody opadowe ze stref zagrożenia wybuchem – wagi kolejowej i wagi samochodowej oraz z dachów wiat nad stanowiskami nalewaków LPG. W związku z powyższym, również wylot nr 3 jest usytuowany w strefie zagrożenia wybuchem. Do dołów fundamentowych pod wagami może wpływać gaz LPG, którego względny ciężar objętościowy w odniesieniu do powietrza jest $>1,0$. Ze względu na powyższe, w strefach zagrożenia wybuchem nie jest możliwy montaż studni urządzeń podczyszczających. Wylot nr 3 wykonano nad poziomem wody w zbiorniku ppoż., co zapewnia swobodny wypływ gazu nad lustro wody w wypadku nieszczelności instalacji technologicznej i awaryjnego przedostania się gazu do zagłębień pod wagami i następnie do instalacji kanalizacji deszczowej.

W rejonie wylotu nr 3 zastosowano stałą zaporę z rękawów sorbentowych substancji ropopochodnych. Zapora zabezpiecza wody w zbiorniku ppoż. przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi. Prawdopodobieństwo wystąpienia w tym rejonie awaryjnego rozlewu substancji ropopochodnych i przedostanie się ich do instalacji kanalizacji jest minimalne i zapora stanowi wystarczające zabezpieczenie.

Ww. zbiornik ppoż. jest tworem sztucznym, stanowiącym źródło wody przeciwpożarowej. Ma kształt wydłużonego prostokąta o wymiarach ok. 250 m $\times$ 30 m i powierzchni ok. 7500 m². Pojemność zbiornika wynosi ok. 28 tys. m³. Jest on połączony z rzeką Parnicą rurociągiem podziemnym o średnicy 480 mm.

Na analizowanym terenie w 1997 r. stwierdzono zanieczyszczenie środowiska gruntowo-wodnego substancjami ropopochodnymi. Mając na celu przywrócenie stanu środowiska naturalnego, w miejscu przedsięwzięcia, od 1999 r. zaczęły się prace remediacyjne. Prace te polegały na szczypaniu produktu naftowego ze zwierciadła wody gruntowej.

Do niedawna remediacja odbywała się na podstawie decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie z dn. 09.02.2017 r. i polega na selektywnym szczypaniu wolnego produktu naftowego zalegającego na zwierciadle wody podziemnej. Według decyzji termin zakończenia tego etapu procesu remediacji wyznaczony była na 31 grudnia 2021 r.

W związku ze stwierdzeniem dalszego zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego, inwestor złożył 16 grudnia 2021 r. wniosek do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie o wydanie decyzji zatwierdzającej plan kontynuacji remediacji. Proponuje się w nim kontynuowanie szczypania produktu naftowego, aż do zaniku wolnego produktu ropopochodnego w otworach eksploatacyjnych oraz prowadzenie remediacji gruntu metodą ex situ (wywóz zanieczyszczonego gruntu) i in situ (pompowanie zanieczyszczonej wody podziemnej, kierowanie jej na układ oczyszczający, skąd po oczyszczeniu odprowadzana będzie do otworów chłonnych — proces dodatkowo wspomagany biopreparatami i substancjami odżywczymi).

W projekcie planu remediacji uwzględniono prace związane z planowanym przedsięwzięciem i określono, że remediacja gruntu metodą ex situ będzie prowadzona w miejscach przewidywanych wykopów związanych z analizowaną inwestycją, prowadzonych na terenach ze stwierdzonym zanieczyszczeniem gruntu, w łącznej ilości oszacowanej na około 6445 Mg. Prace remediacyjne w trybie ex situ zostaną skorelowane z harmonogramem prowadzenia prac budowlanych. Wydobywanie i przekazanie do unieszkodliwienia zanieczyszczonych gruntów w rejonie planowanych robót budowlanych, skutkować będzie ograniczeniem ilości, ładunku, stężenia, toksyczności oraz rozprzestrzeniania się zanieczyszczeń w ziemi i wodach podziemnych na terenie Terminalu.

Remediacja metodą in situ będzie mogła być rozpoczęta w momencie zaniku i ustabilizowania się miąższości wolnego produktu ropopochodnego w otworach eksploatacyjnych na poziomie tzw. filmu. Szacuje się, że ten etap prac remediacyjnych trwać może jeszcze 3 lata. Zatem, remediacja metodą

in situ planowana jest od stycznia 2025 roku. Przewiduje się, że proces remediacji będzie trwał 7 lat, przy efektywnym oczyszczaniu prowadzonym w sezonach: wiosennym, letnim i jesiennym. W przypadku osiągnięcia wymaganego efektu ekologicznego istnieje możliwość jej wcześniejszego zakończenia.

Powierzchnia terenu Terminala wynosi około 10,67 ha, w tym:

1. powierzchnia zabudowy budynków istniejących – ok. 0,12 ha,
2. powierzchnia obiektów projektowanych – ok. 0,02 ha
3. powierzchnie utwardzone istniejące i projektowane (w tym istniejące parkingi – ok. 0,05 ha) – ok. 2,79 ha
4. powierzchnia biologicznie czynna – ok. 7,74 ha.

W związku z rozbudową Terminala nie planuje się zwiększenia liczby zatrudnionych pracowników.

W przedłożonym raporcie o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko przedstawiono zagadnienia wariantowania przedsięwzięcia, zgodnie z obowiązującymi przepisami, tj. analizowano wariant proponowany przez Wnioskodawcę oraz racjonalny wariant alternatywny.

Rozważano budowę zbiorników magazynowych LPG wariantowo, o pojemnościach:

- 2×1500 m³,
- 2×1700 m³,
- 2×1900 m³,
- 2×2100 m³.

Do realizacji wybrano wariant pojemności zbiorników o największej pojemności z rozpatrywanych, tj. 2×2100 m³.

Niewielkie różnice w oddziaływaniu na środowisko wszystkich rozpatrywanych wariantów w tym zakresie ograniczają się do nieco większego zakresu prac budowlanych przy większych pojemnościach zbiorników. Jednak jest on mniejszy niż wynika to z wzajemnych proporcji do ich pojemności. Należy więc uznać, że wariant przyjęty do realizacji jest najkorzystniejszy dla środowiska, ponieważ ewentualny wzrost przeładunków nie będzie musiał się wiązać z budową np. dodatkowego zbiornika LPG.

Realizację przedsięwzięcia poprzedzi wykonanie prac rozbiórkowych istniejących nawierzchni dróg i chodników kolidujących z projektowanym zagospodarowaniem terenu, torów w miejscach realizacji rozjazdów oraz magazynu o kubaturze ok. 1000 m³ (budynek murowany z płaskim dachem, rampą i bramą wjazdową). W dalszej kolejności przewiduje się: zdjęcie i odłożenie warstwy humusu, wykonanie wykopów, odłożenie i zabezpieczenie mas ziemnych w celu przeprowadzenia badań ich jakości, wykonywanie zasypów, roboty w zakresie stabilizacji gruntu i palowanie, fundamentowanie, prace montażowe zbiorników magazynowych LPG, wykonanie kopca ziemnego dla zbiorników magazynowych LPG, roboty budowlane w zakresie budowy obiektów oraz infrastruktury komunikacyjnej i technicznej, w tym m.in.: montaż podpór pod rurociągi, wykonywanie estakad podporowych pod rurociągi technologiczne, montaż rurociągów wraz z armaturą, wykonywanie instalacji w gruncie (kanalizacji deszczowej, wody ppoż, piany ppoż, elektrycznej, AKPiA, teletechnicznej itp.)

Faza realizacji:

W fazie realizacji przedsięwzięcia wykorzystywane będą typowe dla tego typu prac budowlanych materiały takie jak: kruszywa, beton, elementy stalowe, kable, elementy kanalizacji wodno-ściekowej, farby i szczeliwa.

W trakcie prac budowlanych przewidywana jest realizacja tymczasowego zaplecza administracyjno-socjalnego obsługującego wykonawcę prac budowlanych w obecnie nieużytkowanym, 2-kondygnacyjnym budynku przy ul. Gdańskiej, sąsiadującego z budynkiem biurowo-administracyjnym Terminala, który posiada wszystkie niezbędne podłączenia infrastruktury

technicznej, w tym również wodno-kanalizacyjne lub wykonanie zaplecza ze standardowego zespołu kontenerów budowlanych, usytuowanego przy tym budynku i podłączonego do jego infrastruktury technicznej za pomocą tymczasowych przyłączy.

Zakłada się, na czas realizacji przedsięwzięcia wynoszący 24 miesiące, zatrudnienie około 20 osób. Zużycie wody przez pracowników budowlanych wynosić będzie około 0,3 m³/dobę, co daje 9 m³/miesiąc. Dodatkowo, woda wodociągowa będzie wykorzystywana do prac porządkowych i utrzymania czystości oraz technologicznych. Woda do celów technologicznych będzie dostarczana beczkowozami lub pobierana z istniejącej sieci wodociągowej zaopatrywanej z wodociągu miejskiego. Szacuje się, że sumarycznie, w całym okresie prowadzenia prac budowlanych, zużycie wody wodociągowej nie przekroczy 500 m³.

Ilość powstających ścieków bytowych szacuje się na poziomie 0,3 m³/dobę (9 m³/miesiąc).

Istniejąca na terenie Terminalu, w tym w ww. budynku, infrastruktura całkowicie wystarcza na pokrycie zapotrzebowania wody przez wykonawcę prac budowlanych oraz umożliwia odprowadzenie ścieków bytowych do kanalizacji zewnętrznej. Terminal Gazu Płynnego zaopatrywany jest w wodę pitną z miejskiej sieci wodociągowej a ścieki bytowe odprowadzane są do dwóch przepompowni, skąd następnie są tłoczone do kanalizacji sanitarnej i dalej do oczyszczalni ścieków Spółki Wodnej „Międzyodrze”.

Zużycie energii elektrycznej na pracę elektronarzędzi oraz oświetlenie placu budowy szacuje się na poziomie około 100 MWh.

Prace budowlane nie będą przyczyniać się do powstawania ścieków technologicznych.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia powstaną odpady, sklasyfikowane według załącznika do rozporządzenia Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. z 2020 r., poz. 10). Rodzaje, kody oraz przewidywana ilości odpadów powstających podczas realizacji przedsięwzięcia przedstawia Tab. 1.:

Tab. 1. Rodzaje, kody oraz przewidywana ilość odpadów powstających podczas realizacji przedsięwzięcia

Lp.	Rodzaj odpadu	Kod	Przewidywana ilość odpadów [Mg]
1.	Odpady farb i lakierów zawierających rozpuszczalniki organiczne lub inne substancje niebezpieczne	08 01 11*	0,1
2.	Odpady farb i lakierów inne niż wymienione w 08 01 11	08 01 12	
3.	Odpadowe kleje i szczeliwa zawierające rozpuszczalniki organiczne lub inne substancje niebezpieczne	08 04 09*	
4.	Odpadowe kleje i szczeliwa inne niż wymienione w 08 04 09	08 04 10	
5.	Opakowania z papieru i tektury	15 01 01	5
6.	Opakowania z tworzyw sztucznych	15 01 02	5
7.	Opakowania z drewna	15 01 03	1
8.	Opakowania z metali	15 01 04	5
9.	Opakowania wielomateriałowe	15 01 05	10
10.	Zmieszane odpady opakowaniowe	15 01 06	10
11.	Opakowania z tekstyliów	15 01 09	0,5
12.	Opakowania zawierające pozostałości substancji niebezpiecznych lub nimi zanieczyszczone	15 01 10*	1
13.	Sorbenty, materiały filtracyjne (w tym filtry olejowe nie ujęte w innych grupach), tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi	15 02 02*	0,5
14.	Sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania i ubrania ochronne inne niż wymienione w 15 02 02	15 02 03	0,5

15.	Odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów	17 01 01	1000
16.	Odpady innych materiałów ceramicznych i elementów wyposażenia	17 01 03	10
17.	Zmieszane odpady z betonu, gruzu ceglanego, odpadowych materiałów ceramicznych i elementów wyposażenia inne niż wymienione w 17 01 06	17 01 07	50
18.	Usunięte tynki, tapety, okleiny itp.	17 01 80	5
19.	Inne niewymienione odpady	17 01 82	1
20.	Drewno	17 02 01	10
21.	Szkło	17 02 02	1
22.	Tworzywa sztuczne	17 02 03	5
23.	Odpadowa papa	17 03 80	10
24.	Żelazo i stal	17 04 05	100
25.	Kable	17 04 11	10
26.	Gleba i ziemia, w tym kamienie, zawierające substancje niebezpieczne (np. PCB)	17 05 03*	Max. 6500 – przy założeniu, że grunt z remediacji ex situ będzie uznany za niebezpieczny
27.	Tłuczeń torowy (kruszywo) inny niż wymieniony w 17 05 07	17 05 08	50
28.	Materiały izolacyjne różne	17 06 04	10

*odpady niebezpieczne

Na chwilę obecną można stwierdzić, iż zdecydowana większość wszystkich powstałych na tym etapie odpadów stanowić będą odpady z grup 15 i 17. Odpady będą magazynowane w sposób adekwatny do ich ilości i rodzaju, w miejscach nie kolidujących z pracami budowlanymi. Będą zbierane w sposób selektywny i magazynowane w wyznaczonym w tym celu miejscu, niedostępnym dla osób trzecich, w odpowiednich do rodzaju odpadów, szczelnych i oznakowanych pojemnikach, w sposób, który nie zmniejsza przydatności tych odpadów do dalszych, zakładanych procesów odzysku czy unieszkodliwiania odpadów.

Z uwagi na historyczne zanieczyszczenie gruntu w rejonie części inwestycji, Inwestor na bieżąco, podczas prowadzenia prac ziemnych, będzie prowadził kontrolę organoleptyczną gruntu. W przypadku stwierdzenia, w wyniku oceny organoleptycznej, występowania gruntu potencjalnie zanieczyszczonego substancjami ropopochodnymi, konieczne będzie pobranie próbek i przeprowadzenie badań laboratoryjnych. Na podstawie wyników laboratoryjnych zostanie dokonana klasyfikacja zanieczyszczonego gruntu.

Zanieczyszczone grunty, niespełniające standardów określonych dla IV grupy gruntów, zawartych w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 01 września 2016 r. w sprawie sposobu prowadzenia oceny zanieczyszczenia powierzchni ziemi (Dz.U. z 2016 r., poz. 1395), po ich wydobyciu należy traktować jako odpad, który zostanie zagospodarowany przez wytwórcę tych odpadów zgodnie z Ustawą z dnia 14 grudnia 2012 roku o odpadach (Dz. U. z 2021 r., poz. 779 z późn. zm.). Odpady te zostaną sklasyfikowane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 roku w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. z 2020 r., poz. 10).

W przypadku sklasyfikowania gruntu jako odpad niebezpieczny będą prowadzone prace remediacyjne w trybie *ex situ*, polegające na kontrolowanym wydobyciu i usunięciu z badanego terenu części zanieczyszczonych gruntów na głębokości przekraczającej 0,25 m p.p.t. (powierzchnia wykopów w granicach plamy zanieczyszczenia ok. 2430 m²), w łącznej ilości oszacowanej na ok. 6445 Mg, z miejsc wykopów projektowanych na potrzeby realizacji planowanego Inwestycji. Średnie miąższości gruntów zanieczyszczonych, które podlegać będą wydobyciu określono na poziomie ok. 1,75 m

w miejscu posadowienia nowych zbiorników magazynowych LPG (pow. ok. 1620 m²) oraz ok. 0,80 m w pozostałych miejscach, tj. wykopach wąskoprzestrzennych, wykonywanych na potrzeby budowy podziemnej infrastruktury liniowej (pow. ok. 810 m²).

Zanieczyszczone grunty z remediacji *ex situ* będą ładowane na samochody przystosowane do transportu odpadów i przekazane do przetworzenia (odzysku) lub zagospodarowania jako odpad o kodzie 17 05 03*, wyłącznie odbiorcom upoważnionym do ich odbioru.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia będą występowały następujące emisje:

- gazów i pyłów do powietrza,
- hałasu do środowiska.

Zanieczyszczenia emitowane do atmosfery, powstałe w trakcie prac budowlanych to głównie:

- gazy spalinowe pracujących maszyn budowlanych - napędzanych silnikami diesla ciężarówek, koparek, agregatów itp.
- pył opadający i zawieszony – powstający w trakcie prac budowlanych i ruchu pojazdów
- gazy emitowane w trakcie prac spawalniczych (CO, NO_x, pył zawieszony w tym pył tlenków żelaza, manganu, krzemu, chromu, miedzi itp.) – emisja zależna od zakresu prac i stosowanej technologii spawania,
- emisja rozpuszczalników typu ksylen, toluen, aceton itp. (LZO) w trakcie prac konserwacyjnych i malarskich.

Charakter tych emisji będzie niezorganizowany a czas działania ograniczony. Oddziaływanie emisji zanieczyszczeń z wymienionych prac będzie, ze względu na swoją krótkookresowość, praktycznie nieistotne dla stanu środowiska i nie pogorszy trwale stanu aerosanitarnego rejonu przedsięwzięcia. W fazie budowy źródłem hałasu będą głównie maszyny i urządzenia budowlane takie jak: kompresory, transport ciężarowy, maszyny budowlane itp.

Przewiduje się, że ww. maszyny i urządzenia będą wykorzystywane przede wszystkim w początkowej fazie prac, w trakcie wznoszenia podstawowej konstrukcji projektowanych obiektów. W tym okresie szacunkowy dobowy czas prac poszczególnych urządzeń może wynieść po 4-6 godzin dziennie, w zależności od rodzaju prowadzonych prac.

Ze względu na stosunkowo dużą odległość od zabudowy chronionej akustycznie (ok. 400 m), realizacja planowanego przedsięwzięcia nie będzie stanowić uciążliwości w tym zakresie. Przewiduje się prowadzenie prac budowlanych powodujących znaczną emisję hałasu (korzystanie z ciężkiego sprzętu, intensywne prace ziemne i zagęszczanie gruntu, szlifowanie, transport materiałów budowlanych) wyłącznie w porze dziennej tj. w godzinach 6:00÷22:00.

Będą to emisje niezorganizowane, a ich oddziaływanie ustanie po zrealizowaniu inwestycji. Niemniej jednak, w celu ograniczenia uciążliwości związanych z budową, podczas prowadzenia prac należy uważnie ładować materiały sypkie na samochody, przykrywać plandekami skrzynie ładunkowe samochodów transportujących materiały sypkie, zabezpieczać możliwość pylenia magazynowanych materiałów sypkich, regularnie sprzątać rejon wyjazdu z terenu budowy z zanieczyszczeń piaskiem i ziemią. W celu ograniczenia uciążliwości związanych z etapem budowy, stosować sprzęt sprawny technicznie, charakteryzujący się niską emisyjnością hałasu.

Ze względu na parametry gruntu, obiekty powodujące znaczące naciski na grunt lub wrażliwe na osiadanie, przewidziano jako posadowione na palach. W ramach planowanej inwestycji zrezygnowano z technologii wbijania pali na rzecz zastosowania pali wierconych, z uwagi na możliwy negatywny wpływ wibracji na istniejące budynki, instalacje i budowle. W związku z powyższym, nie przewiduje się istotnego oddziaływania wibracji w trakcie budowy.

Realizacja planowanego przedsięwzięcia nie spowoduje emisji ponadnormatywnych poziomów natężenia pola elektromagnetycznego. Na terenie planowanego przedsięwzięcia nie będzie urządzeń emitujących natężenie pola elektromagnetycznego o sile przekraczającej dopuszczalne natężenie pola elektromagnetycznego, które zostało określone w rozporządzeniu Ministra Zdrowia z dnia

17 grudnia 2019 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów pól elektromagnetycznych w środowisku (Dz. U z 2019 r., poz. 2448).

Faza eksploatacji:

Terminal Gazu Płynnego zaopatrywany jest w wodę pitną z miejskiej sieci wodociągowej. Obecnie, ilość wody do celów socjalno-bytowych wynosi około 1,5 m³/dobę i około 400 m³ rocznie. Ponieważ nie przewiduje się wzrostu zatrudnienia po realizacji planowego przedsięwzięcia, zużycie wody wodociągowej nie ulegnie zmianie.

Ilość wody na cele ppoż. z otwartego zbiornika ppoż. nie ulegnie zmianie w stosunku do istniejącego zapotrzebowania, które wynosi 600 m³/h - wydajność pompowni ppoż. nie ulegnie zmianie po realizacji planowanej Inwestycji.

Ścieki bytowe odprowadzane są do dwóch przepompowni, skąd następnie są tłoczone do kanalizacji sanitarnej i dalej do oczyszczalni ścieków Spółki Wodnej „Międzyodrze”. Obecnie, ilość tych ścieków jest mniej więcej równa ilości pobranej wody i wynosi około 1,5 m³/dobę i około 400 m³ rocznie. Ponieważ nie przewiduje się wzrostu zatrudnienia po realizacji planowego przedsięwzięcia, ilość ścieków bytowych nie ulegnie zmianie.

Terminal nie jest obecnie i nie będzie źródłem ścieków przemysłowych pochodzących z procesów technologicznych.

Z terenu rozbudowywanej części Terminala wody opadowe i roztopowe będą odprowadzane nowym wylotem nr 4 do istniejącego na jego terenie otwartego zbiornika wody ppoż.. Przed odprowadzeniem wody opadowe będą oczyszczane w separatorze substancji ropopochodnych i przepompownią tłoczone powyżej poziomu lustra wody w zbiorniku.

Sumaryczna dobowa ilość wód opadowych z terenu Terminala odprowadzanych do zbiornika p.poz., po realizacji planowanej inwestycji, dla wylotów nr 1+4, wyniesie około 33,43 m³/dobę.

Pojemność zbiornika ppoż. wynosi około 28 tys. m³ w związku z powyższym, dobowy zrzut wód opadowych stanowić będzie ok. 0,12% jego pojemności.

W trakcie eksploatacji przedsięwzięcia przetwarzane będą odpady sklasyfikowane wg załącznika do rozporządzenia Ministra Klimatu z dnia 02.01.2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. z 2021 r., poz. 10). Rodzaje, kody oraz przewidywane ilości odpadów wytworzonych podczas eksploatacji przedsięwzięcia przedstawia Tab. 2.:

Tab. 2. Rodzaje, kody oraz przewidywane ilości odpadów wytworzonych podczas eksploatacji przedsięwzięcia

Lp.	Rodzaj odpadu	Kod	Przewidywana ilość odpadów [Mg/rok]
1.	zaolejona woda z odwadniania olejów w separatorach	13 05 07*	16
2.	opakowania zawierające pozostałości substancji niebezpiecznych lub nimi zanieczyszczone	15 01 10*	0,05
3.	sorbenty, materiały filtracyjne (w tym filtry olejowe nie ujęte w innych grupach), tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi	15 02 02*	0,05
4.	sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania i ubrania ochronne inne niż wymienione w 15 02 02	15 02 03	0,05
5.	odpady urządzeń elektrycznych i elektronicznych	16 02	0,10
6.	żelazo i stal	17 04 05	0,20

*odpady niebezpieczne

W stosunku do stanu obecnego, nie przewiduje się zmian w rodzaju wytwarzanych odpadów. Wzrośnie ilość odpadów z czyszczenia osadników i separatorów w związku z instalacją nowego urządzenia na nowej sieci kanalizacyjnej wód opadowych i roztopowych.

Dla urządzeń serwisowanych przez firmy zewnętrzne (np. urządzenia elektryczne i elektroniczne, separatory), odpady będą wytwarzane przez wykonawcę usługi chyba, że zawarta umowa stanowi inaczej.

Niewielkie ilości zużytych urządzeń i oświetlenia które mogą zawierać substancje niebezpieczne (np. świetlówki) i wymieniane we własnym zakresie, będą przechowywane, do czasu ich wywiezienia po zebraniu partii transportowej, w szczelnych pojemnikach, w wyznaczonym pomieszczeniu technicznym na terenie Terminala.

Odpady z czyszczenia separatora będą zagospodarowywane wyłącznie przez podmiot wykonujący usługę – nie przewiduje się ich magazynowania na terenie Terminala. Odpady te będą przekazywane wyłącznie podmiotom, posiadającym niezbędne zezwolenia. Są one typowe dla sieci kanalizacji deszczowej i nie wymagają specjalnego postępowania przy ich transporcie oraz przetwarzaniu lub unieszkodliwianiu.

Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia będą występowały następujące emisje:

- gazów i pyłów do powietrza,
- hałasu do środowiska.

W trakcie eksploatacji Terminalu po rozbudowie nie przewiduje się dodatkowych źródeł emisji zorganizowanej w stosunku do stanu istniejącego. W związku ze zwiększeniem obrotu paliwami gazowymi, zwiększy się o ok. 80% emisja niezorganizowana spalin, pochodząca z ruchu drogowego (autocystern) oraz kolejowego.

Źródłami emisji zorganizowanej na terenie Terminala są obecnie:

- kotłownia gazowa w budynku administracyjnym o mocy max. 60 kW (K1),
- kotłownia gazowa w budynku warsztatowym o mocy max. 26 kW (K2),
- agregat prądotwórczy CAT 3412 STA2 (prod. Caterpillar) o średniej mocy 640 kW (AG).

Kotłownie zasilane są gazem LPG. Zużycie paliwa wynosi:

- kotłownia K1 - 0,0023 m³/h (0,00115 kg/h) i ok. 10 m³/rok (5 Mg/rok),
- kotłownia K2 - 0,0008 m³/h (0,0004 kg/h) i ok. 3,5 m³/rok (1,75 Mg/rok).

Agregat prądotwórczy uruchamiany jest tylko w celu podtrzymania jego funkcjonalności (utrzymania sprawności technicznej) 1 raz na tydzień, przez ok. 30 minut. Zużycie paliwa: max. ok. 40 kg/h, roczne – maksymalnie około 2 Mg.

Eksploatacja Terminala po rozbudowie nie spowoduje przekroczenia wartości dopuszczalnych i wartości odniesienia emitowanych substancji w powietrzu.

Spełnione będą warunki wprowadzania zanieczyszczeń do powietrza, określone w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 10 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz.U. Nr 16, poz. 87) oraz wartości dopuszczalne substancji w powietrzu, określone w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 18 września 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz.U. z 2012 r., poz. 1031).

Jak wynika z Raportu standardy jakości powietrza poza terenem Terminala nie zostaną przekroczone. Planowane Przedsięwzięcie nie będzie źródłem emisji benzo(a)pirenu, dla którego obowiązuje program ochrony powietrza dla aglomeracji szczecińskiej.

Źródłem emisji tlenków azotu będzie głównie ruch składu kolejowego (lokomotywy) oraz agregat prądotwórczy. Emisje są krótkotrwale a wartości średnioroczne stężeń tlenków azotu są rzędu ok. 2,7% stężenia dyspozycyjnego.

Przewiduje się następujące istotne stacjonarne źródła emisji hałasu z terenu Terminala po realizacji planowanego przedsięwzięcia:

- agregat prądotwórczy CAT 3412 STA2 (prod. Caterpillar) o mocy akustycznej 104 dB (istniejący),

- pompownie – 2 szt. (istniejąca i nowa) – o zewnętrznej mocy akustycznej obiektów ok. 85 dB każda.

Źródłem emisji hałasu będzie ruch drogowy autocystern oraz składów kolejowych, wyłącznie w porze dziennej.

Z przedstawionych w raporcie obliczeń wynika, iż na terenach podlegających ochronie przed hałasem, znajdujących się w odległości około 400 m od terenu Terminala w kierunku zachodnim, przy ul. Gdańskiej 11, nie zostanie przekroczony poziom hałasu.

Organ w celu zminimalizowania oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w niniejszej decyzji określił warunki dla fazy budowy i eksploatacji.

Terminal gazowy w Szczecinie jest kwalifikowany jako zakład o dużym ryzyku, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz.U. z 2016 r., poz. 138) i posiada prawnie wymagany i wdrożony system bezpieczeństwa. W związku z powyższym, przed oddaniem do użytkowania analizowanej inwestycji, weryfikacji i aktualizacji będzie wymagała dokumentacja obowiązująca w tym zakresie dla całego zakładu. W analizowanym przypadku substancją niebezpieczną jest skroplony gaz - LPG, składający się z propanu oraz butanu w proporcjach różniących się w zależności od temperatury, w jakiej jest wykorzystywany.

W celu ograniczenia ewentualnych skutków awarii stosowane będą następujące urządzenia i instalacje:

- zawory bezpieczeństwa zbiorników magazynowych i cystern samochodowych,
- zawory hydrostatyczne rurociągów fazy ciekłej gazu,
- zawory zwrotne zbiorników magazynowych, agregatów pompowych, cystern,
- zawory nadmiernego wypływu zbiorników magazynowych, cystern,
- hydromonitory, wodne i wodno- pianowe,
- kurtyna wodna,
- przycisk wyłączenia awaryjnego pomp,
- ręczne zawory odcinające,
- zawory kulowe sterowane pneumatycznie.

Podstawowym działaniem ratowniczym jest w przypadku zapłonu gazu, działanie chłodzące sąsiednich instalacji i obiektów. Dodatkowo, przewidziane jest zastosowanie: nowych instalacji i urządzeń elektrycznych w wykonaniu przeciwwybuchowym Ex oraz czujników detekcji gazu w kluczowych miejscach instalacji, wraz z sygnalizacją alarmową.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest na obszarze o płytkim zaleganiu wód podziemnych. Pierwszą warstwę wodonośną terenu Terminala stanowią grunty antropogeniczne oraz utwory piaszczysto żwirowe. Zwierciadło o charakterze swobodnym, w 2008 roku, stabilizowało się płytko, na głębokości od 0,4 do 1,8 m ppt, średnio na głębokości 1,0-1,5 m ppł. Lokalną bazę drenażu terenu Terminala stanowi kanał (basen) wewnętrzny, który zbiera wody podziemne z jego części zachodniej oraz wschodniej. Główną bazę drenażu stanowi rzeka Parnica (północna granica Terminalu), która wyraźnie odchyła kierunek przepływu wód podziemnych ku północy. W skrajnie południowej części Terminala udokumentowano wododział - przepływ wód w tym obszarze odbywa się w kierunku południowym.

Teren objęty wnioskiem znajduje się w zlewni jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) kod: RW60001719752 — Parnica. Przedmiotowa JCWP to silnie zmieniona część wód charakteryzująca się złym stanem ogólnym z uwagi na poniżej dobrego potencjał ekologiczny, której wskaźniki determinujące nie zostały określone. Dla przedmiotowej JCWP stwierdzono ryzyko nieosiągnięcia celu środowiskowego. Przedmiotowa JCWP nie jest monitorowana. Celem środowiskowym dla ww. JCWP jest ochrona tych wód oraz poprawa ich potencjału ekologicznego i stanu chemicznego, tak

aby osiągnąć co najmniej dobry potencjał ekologiczny i utrzymanie dobrego stanu chemicznego wód powierzchniowych, a także zapobieganie pogorszeniu ich potencjału ekologicznego oraz stanu chemicznego. Termin na osiągnięcie wskazanego celu środowiskowego przedłużono do roku 2021, z uwagi na brak możliwości technicznych oraz dysproporcjonalne koszty.

Teren objęty wnioskiem znajduje się w jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) kod: PLGW60004. Przedmiotowa JCWPd charakteryzuje się dobrym stanem chemicznym i ilościowym, dla której nie stwierdzono ryzyka nieosiągnięcia celu środowiskowego. Celem środowiskowym dla ww. JCWPd jest utrzymanie dobrego stanu ilościowego i dobrego stanu chemicznego.

Planowana inwestycja położona jest:

- poza strefami ochronnymi ujęć wód,
- poza obszarem Głównego Zbiornika Wód Podziemnych,
- poza granicami prawnych form ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2021 r., poz. 1098 z późn. zm.).

Miejsce realizacji przedsięwzięcia znajduje się poza formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. (Dz. U. z 2021 r., poz. 1098 z późn. zm.) o ochronie przyrody (oraz poza przebiegiem korytarzy ekologicznych. Najbliżej zlokalizowane obszary Natura 2000 (Dolina Dolnej Odry PLB320003 i Dolna Odra PLH320037) oddalone są od terenu przedsięwzięcia o ok. 1,2 km. Teren inwestycyjny jest całkowicie przekształcony antropogenicznie. Powierzchnie nieutwardzone pokrywa roślinność niska, głównie trawy. Nieliczne drzewa znajdują się na granicy inwestycji. Realizacja przedsięwzięcia może wymagać wycinki 6 drzew z gatunku wiąz szypułkowy, brzoza brodawkowata i jesion wyniosły, kolizyjnych z projektowanym wjazdem. Wycinkę drzew należy przeprowadzić poza sezonem lęgowym ptaków. Dopuszcza się usunięcie drzew poza okresem lęgowym w przypadku stwierdzenia przez przyrodnika braku czynnych gniazd maksymalnie 3 dni przed planowaną wycinką. W przypadku prowadzenia prac w rejonie istniejących drzew, powinny one zostać zabezpieczone, jak wskazano w warunkach niniejszego postanowienia. Dodatkowo, przed przystąpieniem do rozbiórki budynku należy wykonać oględziny obiektu pod kątem zasiedlenia przez ptaki. W razie prowadzenia prac rozbiórkowych w okresie lęgowym ptaków, inwentaryzację należy przeprowadzić z odpowiednim wyprzedzeniem w celu możliwości zabezpieczenia potencjalnych miejsc lęgowych, a tym samym niedopuszczenia do późniejszego zniszczenia lęgów. W przypadku braku rozwiązań alternatywnych należy wystąpić do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie z wnioskiem o wydanie zezwolenia na odstępstwa od czynności podlegających zakazom w stosunku do gatunków objętych ochroną gatunkową.

Teren planowanego przedsięwzięcia objęty jest strefą „E” ochrony ekspozycji krajobrazu doliny Odry. W strefie tej istotne jest utrzymanie widoków występujących poprzez wyspy: Grodzka, Łasztownia i obszar portu, z przestrzeni publicznych: z tarasów Nowego i Starego Miasta, Wałów Chrobrego, terenów komunikacyjnych Międzyodrza, prawobrzeża i akwenów żeglownych. W zapisach miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego szczegółowo określono ustalenia kompozycji, form zabudowy i sposobu zagospodarowania terenu, gwarantujące realizację inwestycji bez kolizji z ochroną ekspozycji krajobrazu doliny Odry. Przy realizacji inwestycji zgodnie z zapisami mpzp nie przewiduje się negatywnego oddziaływania planowanej inwestycji na walory krajobrazowe (w tym krajobraz kulturowy) analizowanego obszaru.

Nie przewiduje się, aby funkcjonowanie inwestycji miało wpływ na ogólną wielkość emisji gazów cieplarnianych, a tym samym na zmiany klimatu. Ocenia się, że postępujące zmiany klimatu i jego potencjalne skutki dla poszczególnych sektorów gospodarki nie będą miały wpływu na planowane przedsięwzięcie. Ryzyko dla czynników/zagrożeń zmian klimatycznych, dla których planowane przedsięwzięcie charakteryzuje się największą podatnością w trakcie jego realizacji i eksploatacji tj.: ekstremalne opady deszczu, maksymalna prędkość wiatru, burze/sztormy, powodzie, można oszacować jako średnie, nie zagrażające jego wykonalności i funkcjonowaniu, a jedynie wymagające zastosowania działań organizacyjnych i ewentualnie interwencyjnych. Do działań organizacyjnych

należy zaliczyć zaplanowanie odpowiedniego do warunków atmosferycznych harmonogramu robót, przestrzeganie przepisów obowiązujących na terenie portu, jak również ciągły monitoring Regionalnego Systemu Ostrzeżeń o możliwości wystąpienia ekstremalnych zjawisk pogodowych. Działaniami interwencyjnymi w trakcie realizacji i eksploatacji inwestycji będą przede wszystkim: zabezpieczenie terenu i infrastruktury - w przypadku wystąpienia ostrzeżeń o możliwości wystąpienia ekstremalnych zjawisk pogodowych oraz naprawa ewentualnych uszkodzeń po ich ustąpieniu.

Na terenie planowanej inwestycji nie występują dobra kultury, zabytki znajdujące się pod ochroną konserwatorską, jak również stanowiska archeologiczne. Sąsiadujący budynek mieszkalny przy ul. Górnośląskiej 1 objęty jest ochroną konserwatorską. Granicę zachodnią Terminalu stanowi obszar, na którym znajdują się budynki Elektrociepłowni. Zespół Elektrociepłowni znajduje się w strefie „B” ochrony zachowanych elementów historycznej struktury przestrzennej. Od strony planowanej inwestycji zakres strefy przebiega po linii granicy działek Inwestora. Ponieważ ogrodzenie nie znajduje się w gminnej ewidencji zabytków wg informacji Biura Miejskiego Konserwatora Zabytków nie podlega ochronie.

Teren planowanej inwestycji zlokalizowany jest w całości na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, w znacznej odległości od granicy, co wyklucza możliwość transgenicznego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na obszary położone poza granicami Polski, zarówno na etapie realizacji, eksploatacji jak i ewentualnej likwidacji.

Organ nie znalazł przesłanek określonych w art. 82 ust. 2 ustawy ooś wskazujących na zobowiązanie do przeprowadzenia ponownej oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1 ww. ustawy.

Organ rozstrzygając o powyższym brał pod uwagę w szczególności następujące okoliczności:

- posiadane na etapie wydawania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dane na temat przedsięwzięcia i elementów przyrodniczych środowiska objętych zakresem przewidywanego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko pozwoliły wystarczająco ocenić jego oddziaływanie na środowisko;
- ze względu na rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia oraz jego powiązania z innymi przedsięwzięciami nie istnieje możliwość kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie;
- nie istnieje możliwość oddziaływania przedsięwzięcia na obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym Obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody.

W raporcie o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, weryfikowanym w ramach postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko, przedstawiono stan środowiska naturalnego oraz przewidywane oddziaływanie inwestycji na środowisko, w tym: faunę, szatę roślinną, siedliska przyrodnicze, obszary Natura 2000, glebę, wody powierzchniowe i podziemne, powietrze, klimat akustyczny, dobra materialne, dobra kultury i krajobraz. Określono, w jakim stopniu planowane przedsięwzięcie wpłynie na jakość poszczególnych elementów środowiska naturalnego, a także, czy zmiany wywołane funkcjonowaniem planowanego przedsięwzięcia nie będą przekraczać granic działki inwestora.

W przeprowadzonym postępowaniu badano i analizowano uwarunkowania w zakresie emisji hałasu na tereny chronione akustycznie, emisji zanieczyszczeń do powietrza, wpływ przedsięwzięcia na środowisko gruntowo-wodne i środowisko przyrodnicze. Badano również i analizowano rozpoznane oddziaływania oraz zaproponowane zabezpieczenia, w kontekście obowiązujących uregulowań prawnych. W oparciu o informacje zawarte w zebranych materiałach dowodowych w niniejszej decyzji nałożono szereg warunków realizacyjnych i eksploatacyjnych, uwzględniając uwarunkowania środowiska przyrodniczego i gruntowo-wodnego, lokalizację w granicach administracyjnych miasta

7

oraz założenia projektowe dla przedsięwzięcia. W związku z powyższym należy stwierdzić, iż planowane przedsięwzięcie nie spowoduje naruszenia obowiązujących norm ochrony środowiska oraz nie pogorszy istniejącego stanu środowiska, pod warunkiem zachowania parametrów technicznych i technologicznych, dla których przeprowadzono analizę w załączonym do wniosku Raporcie, spełniając zalecenia określone w raporcie oraz warunki realizacji przedsięwzięcia określone w niniejszej decyzji.

W ramach oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz na obszary Natura 2000 analizowano, oceniono oraz określono zagrożenia wskazane w art. 62 ustawy ooś.

Biorąc pod uwagę całość postępowania organ uznał, iż zostały zebrane wystarczające dowody i materiały umożliwiające ustalenie warunków realizacji przedsięwzięcia w postępowaniu o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn: „Rozbudowa terminalu gazu płynnego Orlen Paliwa Sp. z o. o. w Szczecinie”. W związku z powyższym, na tym etapie zakończono analizę zgromadzonego materiału dowodowego. Na podstawie przeprowadzonego postępowania stwierdzono, że eksploatacja przedmiotowego przedsięwzięcia jest bezpieczna dla środowiska, w szczególności dla ludzi, przy spełnieniu warunków określonych w niniejszej decyzji.

Biorąc powyższe pod uwagę należało rozstrzygnąć jak w sentencji decyzji.

Pouczenie

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r., poz. 2373 z późn. zm.) decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji wymienionych w art. 72 ust. 1 ww. ustawy oraz zgłoszeń, o których mowa w ust. 1a ww. ustawy. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w art. 72 ust. 3 ww. ustawy, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach w pierwszej instancji, stanowisko, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w tej decyzji. Zajęcie stanowiska następuje na wniosek uwzględniający informacje na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji środowiskowej. Wniosek ten składa się do organu nie wcześniej niż po upływie 5 lat od dnia, w którym decyzja środowiskowa stała się ostateczna.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego pl. Batorego 4, 70-504 Szczecin, za pośrednictwem Prezydenta Miasta Szczecin, wniesione w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

7

Załącznik:

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia, zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r., poz. 2373 z późn. zm.)



Z up. PREZYDENTA MIASTA

Dariusz Motojaki
ZASTĘPCA DYREKTORA
Wydziału Ochrony Środowiska

Uiszczono opłatę skarbową w kwocie 205 zł.
dnia 22.10.2020r.
gotówką nr pokwitowania
przelewem nr
nr 20 1020 4795 0000 9302 0277 9429
UMi Szczecin
Z up. PREZYDENTA MIASTA

Podpis
(imię, nazwisko, stanowisko służbowe)
Dariusz Motojaki
ZASTĘPCA DYREKTORA
Wydziału Ochrony Środowiska

Otrzymują:

- ① Strony postępowania
2. Urząd Miasta Szczecin WOŚr – a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska, ul. Firlika 20, 71 - 637 Szczecin
2. Dyrektor Zarządu Zlewni w Szczecinie PGW Wody Polskie
ul. Firlika 19 71-637 Szczecin
3. Państwowy Graniczny Inspektor Sanitarny, Aleja Wojska Polskiego 160, 70-481 Szczecin

WOŚr-VII.6220.1.54.2020.MR
UNP: 58843/WOŚr/-XLV/20

Szczecin, 2022-05-11

Załącznik
do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach
z dnia 11.05.2022 r. znak: WOŚr-VII.6220.1.54.2020.MR

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa terminalu gazu płynnego Orlen Paliwa Sp. z o. o. w Szczecinie”, zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r., poz. 2373 z późn. zm.)

Planowane przedsięwzięcie polega na rozbudowie terminalu gazu płynnego Orlen Paliwa Sp. z o.o. w Szczecinie, przy ul. Gdańskiej 34, na działkach: nr 4 obręb 1093 oraz nr 43 i 61 obręb 1084.

Powierzchnia terenu Terminala wynosi około 10,67 ha, w tym powierzchnia zabudowy budynków istniejących – ok. 0,12 ha, powierzchnia obiektów projektowanych – ok. 0,02 ha, powierzchnie utwardzone istniejące i projektowane (w tym istniejące parkingi – ok. 0,05 ha) – ok. 2,79 ha, a powierzchnia biologicznie czynna – ok. 7,74 ha.

Istniejąca pojemność zbiorników podziemnych na gaz płynny wynosi 4500 m³. W ramach przedsięwzięcia zwiększy się pojemność zbiorników magazynowych podziemnych na gaz płynny o projektowaną pojemność 4200 m³. Po zakończeniu inwestycji pojemność magazynowa wnosić będzie 8700 m³.

Obecny roczny obrót LPG wynosi ok. 100 000 t/rok (200 000 m³/rok). Planowane jest zwiększenie obrotu w wyniku realizacji inwestycji do ok. 180 000 t/rok (360 000 m³/rok).

W zakres przedmiotowego przedsięwzięcia wchodzi następujące zadania:

1. Budowa dwóch zbiorników magazynowych LPG o pojemności 2100 m³ każdy.
2. Budowa pompowni LPG, obejmującą trzy pompy LPG o wydajności nie mniejszej niż 150 m³/h każda oraz dwie sprężarki tłokowe LPG o wydajności ok. 200 m³/h każda.
3. Budowa wiaty pompowni LPG.
4. Budowa nowej estakady z rurociągami łączącymi nową z istniejącą pompownią LPG oraz montaż dodatkowych rurociągów technologicznych na istniejącej estakadzie.
5. Budowa nowego stanowiska załadunku cystern kolejowych nr 3 z wagą kolejową oraz dostosowanie istniejących stanowisk załadunku cystern kolejowych.
6. Rozbudowa bocznic nr 2 o tor przeładunkowy wraz z jednym dodatkowym stanowiskiem przeładunkowym cystern kolejowych z wagą kolejową (patrz pkt 5).
7. Rozbudowa bocznic nr 2 o dodatkowe tory odstawcze w maksymalnej dopuszczalnej liczbie, wynikającej z ograniczeń technicznych i formalnych.
8. Rozbudowa instalacji technologicznej wraz z elementami automatyki.
9. Rozbudowa/przebudowa instalacji elektrycznej, instalacji automatyki i teletechnicznej.
10. Modernizacja oprogramowania systemu automatyki PLC i SCADA.
11. Rozbudowa/przebudowa instalacji wodno-kanalizacyjnej i ppoż.
12. Rozbudowa/przebudowa instalacji pneumatycznej.
13. Dostosowanie układu dróg wewnętrznych do nowego zagospodarowania.
14. Rozbudowa oświetlenia terenu.
15. Wymiana części (ok. 180 m) ogrodzenia z cegły od strony Elektrowni Szczecin na nowe ogrodzenie panelowe wg wytycznych PGE, w tym zabezpieczenia teletechnicznego wraz z montażem bramy pożarowej w nowej lokalizacji.

W ramach rozbudowy Terminalu wybudowane zostaną 2 zbiorniki magazynowe LPG o pojemności nominalnej 2100 m³ każdy, zlokalizowane na zachód od 3 torów kolejowych znajdujących się obok istniejącego zespołu zbiorników (pompownia + 3 zbiorniki V=3×1500 m³).

Przewidywane wymiary oraz parametry pracy zbiorników:

- pojemność użytkowa: ok. 1785 m³,
- długość: ok. 77000 mm,
- szerokość: ok. 6000 mm,
- maksymalne ciśnienie pracy: 1,6 MPa,
- temperatura produktu: od -5°C do -40°C,,
- najniższa/najwyższa temperatura pracy: -40°C/+40°C.

Nowa pompownia LPG pod wiatą

Projektowana pompownia będzie obiektem, w którym zainstalowane zostaną trzy pompy i dwa kompresory. Zabezpieczenie pompowni przed opadami zaprojektowano w postaci wiaty o założonych wymiarach ok. 18×6 m. W poziomie 2,7 m wykonany zostanie ruszt podtrzymujący rurociągi. Przyjęta w najwyższym miejscu wysokość – 5 m.

Nowe estakady technologiczne

1. Projektowana estakada sieci przesyłowych biegnie od nowej pompowni do pompowni istniejącej. Sieci przesyłowe łączą nową pompownię i zbiorniki z istniejącymi zbiornikami i pompami. Część nowych sieci przebiega „tranzytem” estakadą istniejącą do stanowisk załadunkowych cystern kolejowych i autocystern. Na estakadzie zamontowane zostaną rurociągi przesyłowe fazy płynnej i gazowej LPG na trzech poziomach. Na dole obok nowej estakady, nad poziomem terenu na wysokości ~0,9 m, położony zostanie rurociąg ssący z pompowni nowej do istniejącej oraz rurociąg odwadniania nowych zbiorników do zbiornika odwadniającego. Całość, tzn. estakada i rurociągi, ułożone na dole od zewnątrz (tzn. od strony zachodniej) zabezpieczone zostaną ogrodzeniem. Wzdłuż estakady, w poziomie górnych belek podtrzymujących rurociągi, wykonana zostanie trasa kablowa dla korytek kabli elektrycznych i AKPiA.
2. Projektowana estakada prowadzi z istniejącej pompowni do stanowisk załadunkowych. Estakada przeznaczona jest do ułożenia korytek z kablami elektrycznymi i AKPiA z nowej rozdzielni technologicznej do stanowisk załadunkowych autocystern i cystern kolejowych.

Istniejąca estakada technologiczna z dodatkowymi instalacjami

Estakada istniejąca łączy istniejącą pompownię ze stanowiskami załadunku cystern kolejowych i autocystern. Na estakadzie ułożone są istniejące sieci przesyłowe. W zakres sieci przesyłowych wchodzi trzy rurociągi płynnego LPG 3×DM200 (propan, butan, mieszanina), rurociąg fazy gazowej DN80 oraz sprężonego powietrza DN50. Realizacja Przedsięwzięcia wymaga poprowadzenia na estakadzie dodatkowych 2 rurociągów DN80 fazy gazowej, które sprowadzone zostaną do każdego stanowiska załadunku LPG (3 stanowiska załadunku cystern kolejowych i 3 stanowiska załadunku autocystern).

Rurociągi technologiczne (sieci przesyłowe)

Rurociągi i armaturę zaprojektowano na ciśnienie nominalne PN40 i najniższą dopuszczalną temperaturę TS = -40°C. Ciśnienia robocze oraz zabezpieczenia będą odpowiednio niższe. Wszystkie rurociągi będą posiadały zawory bezpieczeństwa rozmieszczone między zaworami odcinającymi jako zabezpieczenie przed nadmiernym wzrostem ciśnienia.

Nową sieć przesyłową LPG i fazy gazowej stanowić będą:

- rurociąg ssący DN200, łączący nowe zbiorniki z trzema istniejącymi zbiornikami umożliwiającymi pobór płynnego LPG pompami ze zbiorników nowych; rurociąg ułożony nad poziomem terenu;
- rurociągi DN200, położone na estakadzie łączące obie pompownie i służące do transportu propanu, butanu i mieszaniny między zbiornikami magazynowymi oraz do stanowisk załadunkowych kolejowych i autocystern;

7

- rurociągi DN 80 fazy gazowej służące do jej przemieszczania między zbiornikami podczas przetłaczania fazy płynnej; ponadto faza gazowa umożliwiać będzie rozładunek fazy ciekłej LPG z wagonów i autocystern poprzez wtłaczanie fazy gazowej do cystern kompresorami;
- zawory elektropneumatyczne siłowników, łączniki położenia krańcowego.

Stanowiska załadunku cystern kolejowych

Zaprojektowany nowy układ sieci przesyłowych umożliwia przesył płynnego LPG z dowolnego z 5 zbiorników w kierunku wszystkich stanowisk załadunkowych, tzn. 3 stanowisk cystern kolejowych i 3 stanowisk autocystern oraz odprowadzenie „wahadłem” fazy gazowej do zbiornika z którego pobierany jest płynny LPG. Doprowadzenie płynnego LPG zapewnią istniejące 3 rurociągi DN200, natomiast odprowadzenie fazy gazowej, obok jednego istniejącego rurociągu DN80, zapewnią 2 dodatkowe rurociągi DN80, które doprowadzone zostaną do każdego stanowiska i „wpięte” do odpowiedniej instalacji fazy gazowej.

Projektowane stanowisko załadunkowe nr 3 będzie posiadało wagę kolejową do pomiaru oraz instalację technologiczną umożliwiającą załadunek i wyładunek LPG cystern, z monitoringiem i przekazem sygnałów do sterowni.

Obszar wszystkich stanowisk załadunku (cystern kolejowych i autocystern) objęty jest strefą Ex, wszystkie zespoły technologiczne muszą być w wykonaniu właściwym dla tej strefy.

Rozbudowa bocznicy nr 2 i układu torowego

Zakłada się przebudowę układu torowego mającego na celu maksymalizację możliwości odstawkowych i usprawnienie pracy całego Terminala w kontekście lokalnego (wewnętrznego) ruchu kolejowego. Ponadto przewiduje się zwiększenie możliwości przeładunkowych poprzez dobudowę trzech torów na bocznicy nr 2, w tym jednego, na którym będzie zlokalizowane dodatkowe stanowisko załadunkowe.

Przewiduje się tory z nawierzchnią klasyczną, na podkładach betonowych z podsypką tłuczniową.

Projektuje się wykonanie remontu przejazdu kolejowo-drogowego z zabudową nowej nawierzchni przejazdowej z wielkogabarytowych płyt przejazdowych. Przed zabudową nowej nawierzchni drogowej należy rozebrać istniejącą nawierzchnię przejazdu.

Nowe stanowisko będzie wyposażone w wagę kolejową oraz instalację napełniającą fazy ciekłej i gazowej. W skład nowego stanowiska wejdą:

- statyczna waga do cystern kolejowych, zakres ważenia do 120 t, przy czym zespoły automatyki pomiaru i przekazu sygnałów do sterowni muszą być w wykonaniu Ex;
- węże fazy ciekłej i gazowej, ze złączami zrywnymi i złączami suchoodcinającymi oraz kompletem przejściówek do cystern kolejowych,
- elementy armatury (zawory ręczne odcinające, zawory on-off z siłownikami pneumatycznymi i rozdzielaczem sprężonego powietrza oraz krańcówkami),
- armatura pozostała.

W miejscu pomiarów masowych wykonana będzie żelbetowa taca o wymiarach ok. 12,5 m × 18,5 m, z elementami do mocowania torów kolejowych.

Rozbudowa instalacji wodno-kanalizacyjnej i ppoż.

Rozbudowa/przebudowa instalacji ppoż. będzie polegała na:

- przebudowie istniejącej instalacji zewnętrznej wody ppoż. służącej do zasilenia hydrantów zewnętrznych DN100 i hydromonitorów;
- rozbudowie pierścienia zewnętrznej instalacji wody ppoż. wokół projektowanych zbiorników gazu LPG;
- instalacji nowego hydromonitora wodnego ppoż. (HM-4) służącego do ochrony przeciwpożarowej projektowanego stanowiska załadunku cystern kolejowych;
- budowie hydrantów wodnych przeciwpożarowych DN100 na projektowanej zewnętrznej instalacji wody ppoż.;
- budowie nowego stanowiska poboru wody ppoż. przez Straż Pożarną z istniejącego otwartego zbiornika wody ppoż.;

7

- przekładce istniejącej zewnętrznej instalacji wodnego roztworu środka pianotwórczego służącego do zasilania istniejących hydromonitorów wodno-pianowych HM-2, HM-3 chroniących istniejące nabrzeże (w związku z kolizją z nowymi torami kolejowymi);
- zmianie położenia istniejącego hydromonitora wodnego HM-1 chroniącego istniejący front nawalowy kolejowy i autocysternowy, w związku z kolizją z projektowanym nowym torem kolejowym;
- zaprojektowaniu nowego podłączenia do projektowanej zewnętrznej instalacji wody ppoż. przesuniętego istniejącego hydromonitora wodnego HM-1;
- dostosowaniu istniejącej zewnętrznej instalacji wody ppoż. do obowiązujących przepisów.

Na terenie części rozbudowywanej Terminala wody opadowe i roztopowe będą odprowadzane z:

- przebudowywanej utwardzonej nawierzchni drogowej,
- kolejowych stanowisk nawalowych,
- nowej wagi kolejowej,
- dachu i posadzki pompowni LPG,
- terenu podtorza na bocznicę kolejowej,
- nasypu dla projektowanych zbiorników LPG.

Ze względu na stosunkowo małą powierzchnię dachu wiaty pompowni gazu w stosunku do powierzchni całej zlewni oraz ograniczoną ilość miejsca w terenie, projektuje się wybudowanie jednej wspólnej zewnętrznej instalacji kanalizacji wód opadowych i roztopowych, umownie czystych (z dachu pompowni) i brudnych (z posadzki pompowni i terenów utwardzonych).

Z bocznic odstawczej kolejowej przewiduje się odprowadzenie wód opadowych z terenu podtorza systemem powierzchniowym, za pomocą korytka prefabrykowanego otwartego.

Wody opadowe z terenów utwardzonych (drogi, place) będą odprowadzane przez wpusty uliczne.

Odwodnienie nasypu znad zbiorników LPG odbywać się będzie za pomocą odwodnienia liniowego odprowadzającego wody opadowe spływające z powierzchni nasypu zbiorników LPG.

Woda deszczowa z dachu wiaty zostanie odprowadzona dwiema zewnętrznymi rurami spustowymi, natomiast z posadzki pompowni wody będą odprowadzane przez odwodnienie liniowe i studzienkę zasyfonowaną.

Do odwodnienia nawierzchni stanowiska załadunku cystern kolejowych nr 3 oraz przyległych chodników zaprojektowano kanały odwodnienia liniowego. Przyłącza od kanałów do studni będą zasyfonowane.

Do odwodnienia wagi kolejowej zaprojektowano w dnie wagi wpusty odwadniające DN150, zasyfonowane.

Wody opadowe i roztopowe będą odprowadzane nowym wylotem nr 4 do istniejącego otwartego zbiornika wody ppoż. usytuowanego na terenie Terminala (lokalizacja wylotu - Załącznik nr 5).

Przed odprowadzeniem wody opadowe będą oczyszczane w osadniku piasku i separatorze substancji ropopochodnych i za pomocą pomp tłoczone powyżej poziomu lustra wody w zbiorniku.

Dobrano separator koalescencyjny o przepływie nominalnym $Ng=80$ i z osadnikiem o pojemności 5000 dm^3 , wyposażony w czujniki poziomu substancji ropopochodnych i czujnik przepełnienia poziomu oleju i osadu oraz instalację alarmową.

Ze względu na posadowienie kanału odpływowego z separatora substancji ropopochodnych w stosunku do poziomu wody w zbiorniku ppoż., do którego będą odprowadzane oczyszczone wody opadowe i roztopowe, zaprojektowano pompownię z dwiema pompami w wykonaniu Ex o wydajności $Q = 80 \text{ l/s}$, pracującymi naprzemiennie, wyposażoną w sygnalizację alarmową pracy pomp.

Zbiornik wody ppoż. po realizacji planowanego przedsięwzięcia będzie zasilany:

- w sposób ciągły przez połączenie podziemnymi rurociągami o średnicy $D_w=0,48 \text{ m}$ z rzeki Parnicy,
- 3 istniejącymi wylotami wód opadowych i roztopowych;
- nowym wylotem nr 4 z terenu rozbudowywanej części Terminala.

Instalacje sprężonego powietrza

W ramach rozbudowy instalacji technologicznej przewiduje się modernizację istniejącej instalacji sprężonego powietrza.

Zaprojektowano rurociągi sprężonego powietrza wzdłuż tras rurociągów technologicznych. Nowe zawory zasilane będą z nowych wielosegmentowych rozdzielaczy sprężonego powietrza z zaworem odcinającym na wejściu, połączonym adapterem z rurociągiem. Bezpośrednie doprowadzenie - przewodami elastycznymi.

Instalacje elektryczne, automatyki i teletechniczne

W ramach planowanego Przedsięwzięcia przewiduje się budowę:

- instalacji zewnętrznej do zasilania:
 - o pompowni ppoż. (dla nowych pomp),
 - o projektowanej pompowni LPG,
 - o hydromonitorów,
 - o oświetlenia terenu,
- ochrony katodowej,
- instalacji uziemiającej,
- instalacji odgromowej.

W strefach zagrożonych wybuchem przewidywana jest budowa instalacji elektrycznej i urządzeń w wykonaniu przeciwwybuchowym Ex.

Nowe zbiorniki magazynowe wyposażone w następujące urządzenia pomiarowe, analogiczne jak w istniejących zbiornikach:

- przetwornik poziomu z czujnikiem wypornikowym,
- inteligentny przetwornik ciśnienia z komunikacją Hart,
- wieloelementowy czujnik temperatury z przetwornikiem,
- dodatkowy radarowy przetwornik poziomu z falowodem.

Rozbudowywana instalacja technologiczna objęta będzie pomiarami detekcji wycieku gazu. Czujniki detekcji stężenia gazu ulokowane będą w kluczowych miejscach instalacji i połączone do nowej, niezależnej od istniejącej, centrali gazu.

W kluczowych dla dostępu obsługi miejscach zostaną zlokalizowane grzybkowe przyciski awaryjnego zatrzymania instalacji oraz aktywacji zraszania stanowisk przeładunkowych.

Nowe szafy sterownicze i rozdzielcze rozbudowanej instalacji sygnalizacji pożaru zostaną zabudowane w kontenerze technicznym.

Przewiduje się rozbudowę istniejącego systemu łączności alarmowej i systemu CCTV o nowe stanowiska alarmowe i doprowadzenie okablowania do nowych lokalizacji. W strefach zagrożonych wybuchem będą zastosowane urządzenia w wykonaniu przeciwwybuchowym Ex.

Nowoprojektowane linie telekomunikacyjne będą prowadzone w nowoprojektowanej kanalizacji teletechnicznej.

Przewidywana jest integracja w wymaganym zakresie innych autonomicznych systemów pomiarowych i sterowania.

Dostosowanie dróg wewnętrznych

W zakresie inwestycji przewiduje się dostosowanie układu dróg wewnętrznych do obsługi nowoprojektowanych obiektów oraz zapewnienie ochrony ppoż.:

- lokalną zmianę szerokości istniejącej drogi pożarowej z trylinki zlokalizowanej wzdłuż północno-zachodniej granicy działki do 4,85 m;
- budowę placu manewrowego przed pompownią z betonowej kostki brukowej typu Behaton,
- przebudowę istniejącej drogi z betonowej kostki brukowej,
- budowę wysepki pomiędzy stanowiskami załadunku cystern kolejowych,
- budowę chodników i dojść do obiektów,
- zabudowę torowiska kolejowego w miejscu skrzyżowania z chodnikami,

- budowę wyjazdu pożarowego na ulicę Gdańską w zakresie działki Inwestora z betonowej kostki brukowej typu Behaton.

Projektowane nawierzchnie zostaną ukształtowane w nawiązaniu do projektowanych rzędnych obiektów, projektowanej bocznic kolejowej oraz istniejących dróg i chodników. Wyjazd pożarowy będzie się łączył z projektowanym zjazdem z ul. Gdańskiej. Sam zjazd (tj. odcinek zlokalizowany w liniach rozgraniczających ul. Gdańskiej) będzie realizowany wg odrębnego postępowania administracyjnego.

Planowane rozbiórki i przebudowy sieci

Do rozbiórki w ramach realizacji planowanego Przedsięwzięcia przewidziane są:

- obiekt magazynowy o kubaturze ok. 1000 m³ – budynek murowany z płaskim dachem, rampą i bramą wjazdową;
- istniejące nawierzchnie dróg i chodników kolidujące z projektowanym zagospodarowaniem terenu oraz rozbiórki torów w miejscach realizacji rozjazdów;
- część ogrodzenia murowanego pomiędzy elektrociepłownią a Terminalem;
- instalacje zewnętrzne instalacji wody ppoż. i wodnego roztworu środka pianotwórczego kolidujące z planowaną rozbudową oraz związane z modernizacją istniejących instalacji;
- istniejący mur przeciwpożarowy oraz stanowiący jego przedłużenie ekran akustyczny.

Należy przestawić:

- kompaktową istniejącą instalację nawaniania gazu w naroże istniejącej pompowni oraz dostosować instalacje do nowej lokalizacji;
- kontener dla pracownika ochrony nabrzeża;
- hydromonitor HM-1 wraz z platformą;
- 3 latarnie oświetleniowe usytuowane w miejscu projektowanych estakad;
- istniejącą linię oświetlenia wzdłuż jezdni przylegającej do bocznic kolejowej poza obszar drogi.

Etap realizacji

W fazie realizacji przedsięwzięcia wykorzystywane będą typowe dla tego typu prac budowlanych materiały takie jak: kruszywa, beton, elementy stalowe, kable, elementy kanalizacji wodno-ściekowej, farby i szczeliwa.

W trakcie prac budowlanych przewidywana jest realizacja tymczasowego zaplecza administracyjno-socjalnego obsługującego Wykonawcę prac budowlanych w obecnie nieużytkowanym, 2-kondygnacyjnego budynku przy ul. Gdańskiej, sąsiadującego z budynkiem biurowo-administracyjnym Terminala, który posiada wszystkie niezbędne podłączenia infrastruktury technicznej, w tym również wodno-kanalizacyjne lub wykonanie zaplecza ze standardowego zespołu kontenerów budowlanych, usytuowanego przy tym budynku i podłączonego do jego infrastruktury technicznej za pomocą tymczasowych przyłączy.

Zakłada się, na czas realizacji przedsięwzięcia wynoszący 24 miesiące, zatrudnienie około 20 osób. Zużycie wody przez pracowników budowlanych wynosić będzie około 0,3 m³/dobę, co daje 9 m³/miesiąc. Dodatkowo, woda wodociągowa będzie wykorzystywana do prac porządkowych i utrzymania czystości oraz technologicznych. Woda do celów technologicznych będzie dostarczana beczkowozami lub pobierana z istniejącej sieci wodociągowej zaopatrywanej z wodociągu miejskiego. Szacuje się, że sumarycznie, w całym okresie prowadzenia prac budowlanych, zużycie wody wodociągowej nie przekroczy 500 m³.

Ilość powstających ścieków bytowych szacuje się na poziomie 0,3 m³/dobę (9 m³/miesiąc).

Terminal Gazu Płynnego zaopatrywany jest w wodę pitną z miejskiej sieci wodociągowej a ścieki bytowe odprowadzane są do dwóch przepompowni, skąd następnie są tłoczone do kanalizacji sanitarnej i dalej do oczyszczalni ścieków Spółki Wodnej „Międzyodrze”.

Zużycie energii elektrycznej na pracę elektronarzędzi oraz oświetlenie placu budowy na poziomie około 100 MWh.

7

Na chwilę obecną można stwierdzić, iż zdecydowana większość wszystkich powstałych na tym etapie odpadów stanowić będą odpady z grup 15 i 17. Odpady będą magazynowane w sposób adekwatny do ich ilości i rodzaju, w miejscach nie kolidujących z pracami budowlanymi. Będą zbierane w sposób selektywny i magazynowane w wyznaczonym w tym celu miejscu, niedostępnym dla osób trzecich, w odpowiednich do rodzaju odpadów, szczelnych i oznakowanych pojemnikach, w sposób, który nie zmniejsza przydatności tych odpadów do dalszych, zakładanych procesów odzysku czy unieszkodliwiania odpadów.

Z uwagi na historyczne zanieczyszczenie gruntu w rejonie części Inwestycji, Inwestor na bieżąco, podczas prowadzenia prac ziemnych, będzie prowadził kontrolę organoleptyczną gruntu. W przypadku stwierdzenia, w wyniku oceny organoleptycznej, występowania gruntu potencjalnie zanieczyszczonego substancjami ropopochodnymi, konieczne będzie pobranie próbek i przeprowadzenie badań laboratoryjnych. Na podstawie wyników laboratoryjnych zostanie dokonana klasyfikacja zanieczyszczonego gruntu.

W przypadku sklasyfikowania gruntu jako odpad niebezpieczny będą prowadzone prace remediacyjne w trybie *ex situ*, w łącznej ilości oszacowanej na ok. 6445 Mg, z miejsc wykopów projektowanych na potrzeby realizacji planowanego Inwestycji.

Zanieczyszczone grunty z remediacji *ex situ* będą ładowane na samochody przystosowane do transportu odpadów i przekazane do przetworzenia (odzysku) lub zagospodarowania jako odpad o kodzie 17 05 03*, wyłącznie odbiorcom upoważnionym do ich odbioru.

Zanieczyszczenia emitowane do atmosfery, powstałe w trakcie prac budowlanych to głównie:

- gazy spalinowe pracujących maszyn budowlanych - napędzanych silnikami diesla ciężarówek, koparek, agregatów itp.
- pył opadający i zawieszony – powstający w trakcie prac budowlanych i ruchu pojazdów
- gazy emitowane w trakcie prac spawalniczych (CO, NO_x, pył zawieszony w tym pył tlenków żelaza, manganu, krzemu, chromu, miedzi itp.) – emisja zależna od zakresu prac i stosowanej technologii spawania,
- emisja rozpuszczalników typu ksylene, toluen, aceton itp. (LZO) w trakcie prac konserwacyjnych i malarskich.

Charakter tych emisji będzie nieorganizowany. Czas działania - ograniczony. Oddziaływanie emisji zanieczyszczeń z wymienionych prac będzie, ze względu na swoją krótkookresowość, praktycznie nieistotne dla stanu środowiska i nie pogorszy trwale stanu aerosanitarne rejonu przedsięwzięcia.

W fazie budowy źródłem hałasu będą głównie maszyny i urządzenia budowlane takie jak: kompresory, transport ciężarowy, maszyny budowlane itp.

Ze względu na stosunkowo dużą odległość od zabudowy chronionej akustycznie (ok. 400 m), realizacja planowanego przedsięwzięcia nie będzie stanowić uciążliwości w tym zakresie. Przewiduje się prowadzenie prac budowlanych powodujących znaczną emisję hałasu (korzystanie z ciężkiego sprzętu, intensywne prace ziemne i zagęszczanie gruntu, szlifowanie, transport materiałów budowlanych) wyłącznie w porze dziennej, tj. w godzinach 6÷22.

Będą to emisje nieorganizowane, a ich oddziaływanie ustanie po zrealizowaniu inwestycji.

budynki, instalacje i budowle. W związku z powyższym, nie przewiduje się istotnego oddziaływania wibracji w trakcie budowy.

Realizacja planowanego przedsięwzięcia nie spowoduje emisji ponadnormatywnych poziomów natężenia pola elektromagnetycznego.

Etap eksploatacji

Terminal Gazu Płynnego zaopatrywany jest w wodę pitną z miejskiej sieci wodociągowej. Obecnie, ilość wody do celów socjalno-bytowych wynosi około 1,5 m³/dobę i około 400 m³ rocznie. Ponieważ nie przewiduje się wzrostu zatrudnienia po realizacji planowego Przedsięwzięcia, zużycie wody wodociągowej nie ulegnie zmianie.

Ilość wody na cele ppoż. z otwartego zbiornika ppoż. nie ulegnie zmianie w stosunku do istniejącego zapotrzebowania, które wynosi 600 m³/h - wydajność pompowni ppoż. nie ulegnie zmianie po realizacji planowanej Inwestycji.

Ścieki bytowe odprowadzane są do dwóch przepompowni. Obecnie, ilość tych ścieków jest mniej więcej równa ilości pobranej wody i wynosi około 1,5 m³/dobę i około 400 m³ rocznie. Ponieważ nie przewiduje się wzrostu zatrudnienia po realizacji planowego Przedsięwzięcia, ilość ścieków bytowych nie ulegnie zmianie.

Terminal nie jest obecnie i nie będzie źródłem ścieków przemysłowych pochodzących z procesów technologicznych.

Z terenu rozbudowywanej części Terminala wody opadowe i roztopowe będą odprowadzane nowym wylotem nr 4 do istniejącego na jego terenie otwartego zbiornika wody ppoż.. Przed odprowadzeniem wody opadowe będą oczyszczane w separatorze substancji ropopochodnych i przepompownią tłoczone powyżej poziomu lustra wody w zbiorniku.

Sumaryczna dobowa ilość wód opadowych z terenu Terminala odprowadzanych do zbiornika p.pož., po realizacji planowanej Inwestycji, dla wylotów nr 1÷4, wyniesie około 33,43 m³/dobę.

W stosunku do stanu obecnego, nie przewiduje się zmian w rodzaju wytwarzanych odpadów. Wzrośnie ilość odpadów z czyszczenia osadników i separatorów w związku z instalacją nowego urządzenia na nowej sieci kanalizacyjnej wód opadowych i roztopowych.

W trakcie eksploatacji Terminalu po rozbudowie nie przewiduje się dodatkowych źródeł emisji zorganizowanej w stosunku do stanu istniejącego. W związku ze zwiększeniem obrotu paliwami gazowymi, zwiększy się o ok. 80% emisja niezorganizowana spalin, pochodząca z ruchu drogowego (autocystern) oraz kolejowego.

Źródłami emisji zorganizowanej na terenie Terminala są obecnie:

- kotłownia gazowa w budynku administracyjnym o mocy max. 60 kW (K1),
- kotłownia gazowa w budynku warsztatowym o mocy max. 26 kW (K2),
- agregat prądotwórczy CAT 3412 STA2 (prod. Caterpillar) o średniej mocy 640 kW (AG).

Kotłownie zasilane są gazem LPG. Zużycie paliwa wynosi:

- kotłownia K1 - 0,0023 m³/h (0,00115 kg/h) i ok. 10 m³/rok (5 Mg/rok),
- kotłownia K2 - 0,0008 m³/h (0,0004 kg/h) i ok. 3,5 m³/rok (1,75 Mg/rok).

Jak wynika z Raportu standardy jakości powietrza poza terenem Terminala nie zostaną przekroczone. Planowane Przedsięwzięcie nie będzie źródłem emisji benzo(a)pirenu, dla którego obowiązuje program ochrony powietrza dla aglomeracji szczecińskiej.

Źródłem emisji tlenków azotu będzie głównie ruch składu kolejowego (lokomotywy) oraz agregat prądotwórczy. Emisje są krótkotrwale a wartości średnioroczne stężeń tlenków azotu są rzędu ok. 2,7% stężenia dyspozycyjnego.

Przewiduje się następujące istotne stacjonarne źródła emisji hałasu z terenu Terminala po realizacji planowanego przedsięwzięcia:

- agregat prądotwórczy CAT 3412 STA2 (prod. Caterpillar) o mocy akustycznej 104 dB (istniejący),
- pompownie – 2 szt. (istniejąca i nowa) – o zewnętrznej mocy akustycznej obiektów ok. 85 dB każda.

Źródłem emisji hałasu będzie ruch drogowy autocystern oraz składów kolejowych, wyłącznie w porze dziennej.

Z przedstawionych w raporcie obliczeń wynika, iż na terenach podlegających ochronie przed hałasem, znajdujących się w odległości około 400 m od terenu Terminala, nie zostanie przekroczony poziom hałasu.

URZĄD MIASTA SZCZECIN
Wydział Ochrony Środowiska

Załącznik do z dnia 11.05.2022.
Znak: WOŚR - 111.6220.154.2020.MR

Z up. PREZYDENTA MIASTA

Dariusz Matejski
ZASTĘPCA DYREKTORA
Wydziału Ochrony Środowiska